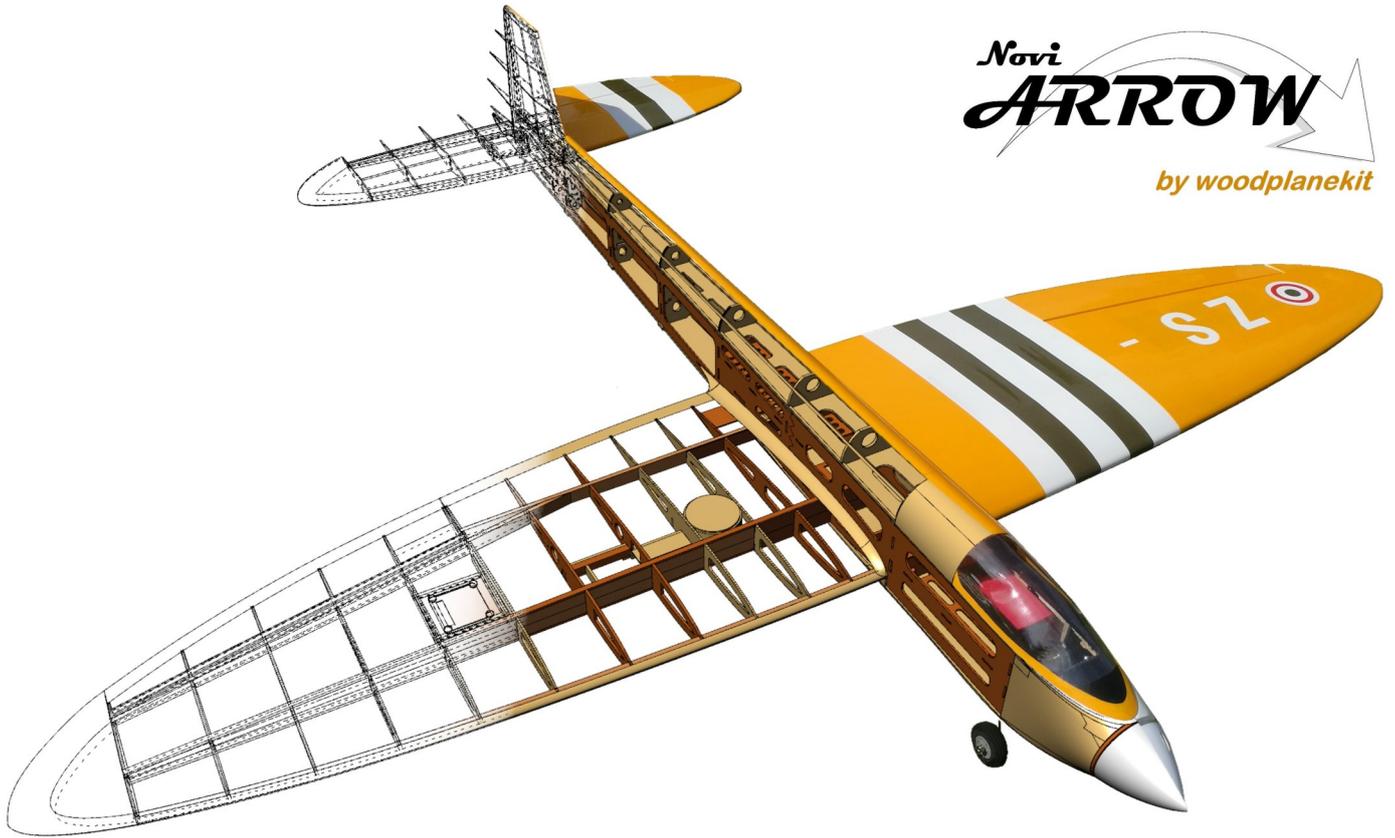
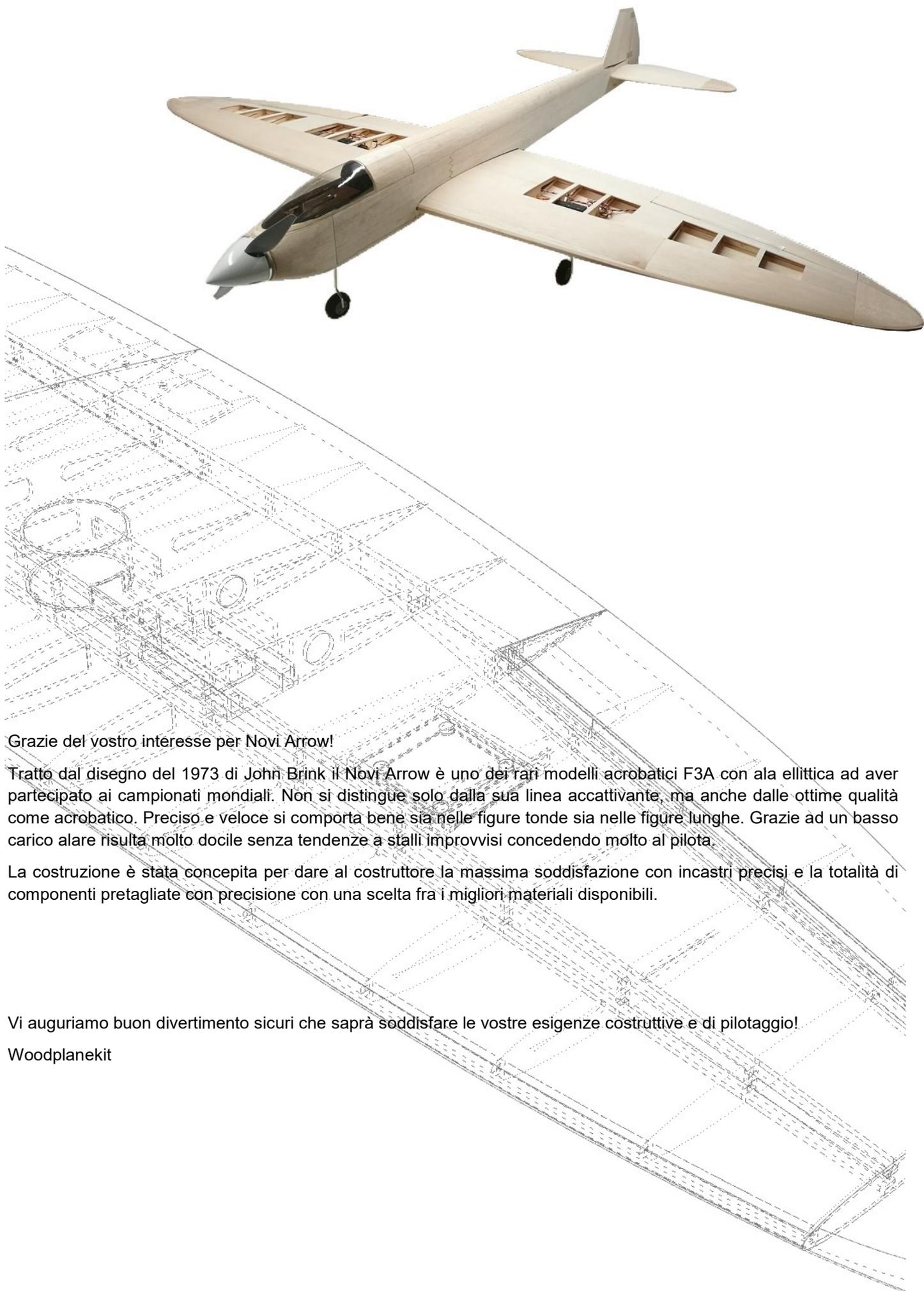


Novi  
**ARROW**  
by woodplanekit



Wing Span:	178 cm
Length:	158 cm
Weights glow/electric:	3'000/3'300 g
Engine:	glow 2T .60 Electric 1000/1200 W 5/6 S
Battery:	LiPo 5 - 6S < 4'000 mah
Recommended prop:	13" - max. 14"



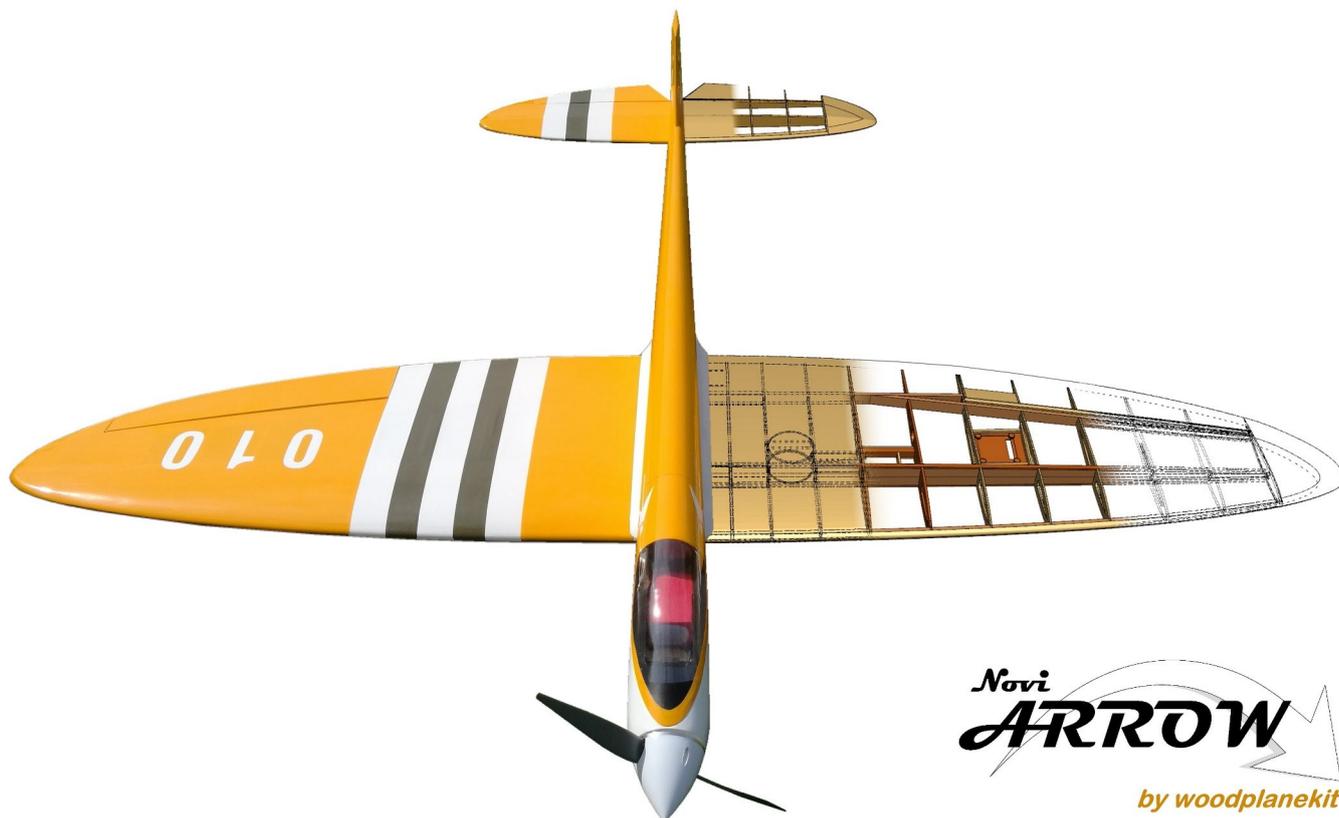
Grazie del vostro interesse per Novi Arrow!

Tratto dal disegno del 1973 di John Brink il Novi Arrow è uno dei rari modelli acrobatici F3A con ala ellittica ad aver partecipato ai campionati mondiali. Non si distingue solo dalla sua linea accattivante, ma anche dalle ottime qualità come acrobatico. Preciso e veloce si comporta bene sia nelle figure tonde sia nelle figure lunghe. Grazie ad un basso carico alare risulta molto docile senza tendenze a stalli improvvisi concedendo molto al pilota.

La costruzione è stata concepita per dare al costruttore la massima soddisfazione con incastri precisi e la totalità di componenti pretagliate con precisione con una scelta fra i migliori materiali disponibili.

Vi auguriamo buon divertimento sicuri che saprà soddisfare le vostre esigenze costruttive e di pilotaggio!

Woodplanekit



Questo manuale sintetizza la costruzione del Novi Arrow dando un ordine costruttivo. Metodi, materiali non inclusi nel kit restano una scelta del costruttore.

Il presente manuale si riferisce alla versione elettrica in quanto presenta un numero maggiore di componenti ed è più complessa, per lo scoppio sarà sufficiente evitare i passaggi contrassegnati per la versione elettrica.

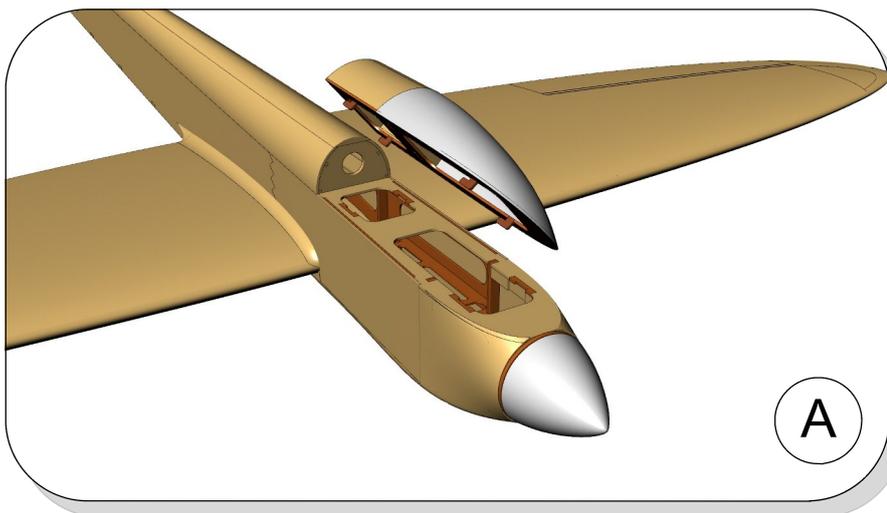
La progettazione di questo modello è stata realizzata tenendo conto della massima flessibilità possibile includendo diverse opzioni per quanto concerne l'elettronica e rispettivi comandi. Le motorizzazioni e nello specifico i supporti motore non vengono citati in quanto le variabili e possibilità sono numerose. Consigliamo quindi di valutare attentamente le eventuali modifiche necessarie a rendere il modello compatibile con la motorizzazione scelta.

Per informazioni più dettagliate così come tecniche e soluzioni costruttive vi invitiamo a visitare il diario di costruzione all'indirizzo [www.woodplanekit.com/build-log](http://www.woodplanekit.com/build-log) mentre al seguente indirizzo <https://www.facebook.com/groups/woodplanekit/> troverete un gruppo di Facebook dedicato ai costruttori dei kit di woodplanekit. Gradiremmo la vostra partecipazione così come la condivisione delle vostre costruzioni oltre a poter contare sull'assistenza dei progettisti.

Si consiglia di verificare ed effettuare ogni singolo passaggio in assenza di colle prevedendo utensili, adesivi e tutto il necessario. Un buon assemblaggio avviene in assenza di sforzi dovuti ad incastri troppo precisi, pertanto si consiglia, se e dove necessario, di ritoccare sedi ed incastri troppo precisi dovuti alle tolleranze degli spessori dei materiali.

Materiale necessario per completare il Kit (accessori esclusi):

• Listello di balsa	3 x 3 mm	x 100 cm	4 pz.
• Listello di balsa	4 x 4 mm	x 8 cm	4 pz.
• Listello di pino	3 x 6 mm	x 100 cm	4 pz.
• Listello di pino	8 x 10 x mm	x 8 cm	4 pz.
• Listello di balsa triangolare	6 mm	x 100 cm	2 pz.
• Listello di balsa triangolare	10 mm	x 10 cm	4 pz.
• Balsa 1,5mm			4 pz.
• Balsa 2 mm			2 pz.
• Balsa 2,5 mm			14 pz.
• Bowden D3mm x 100cm			vedi manuale

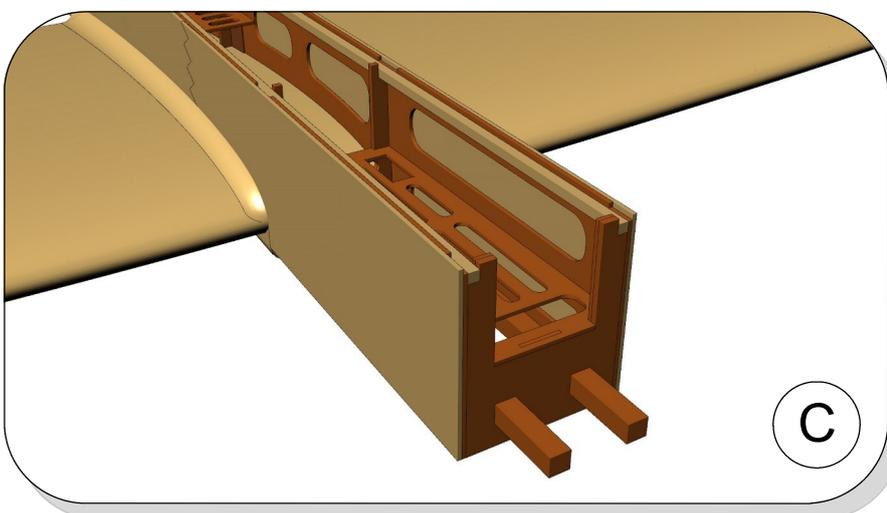
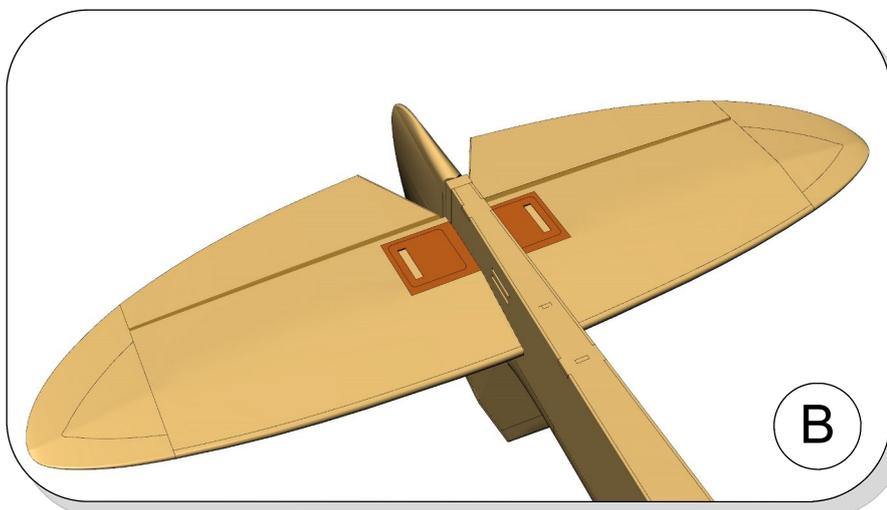


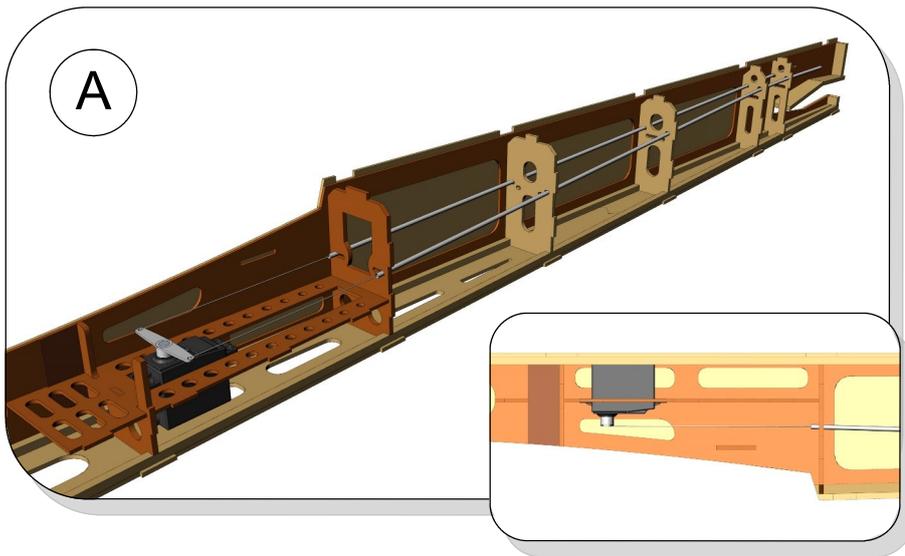
*Il kit viene fornito in due varianti, elettrico o scoppio. La natura delle due motorizzazioni rende necessaria la distinzione dei due kit per i seguenti aspetti:*

*A) accesso al vano fusoliera mediante un coperchio con innesti a slitta per permettere un facile e agevole accesso per la sostituzione delle batterie LiPo. N.B. dimensione massima delle LiPo senza ulteriori modifiche H 46mm x P 50mm.*

*B) Il maggior peso dovuto alla motorizzazione elettrica viene compensato con l'installazione dei servi direttamente nel piano di quota, dimensione servi Midi tipo HS 225.*

*C) Parafiamma modificato per aumentare l'agio per inserire le LiPo.*



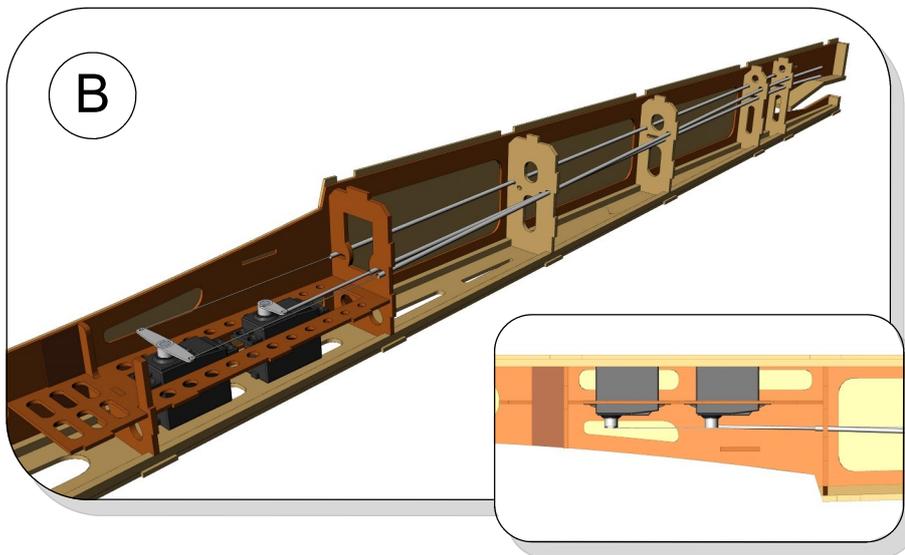


Configurazione elettronica:

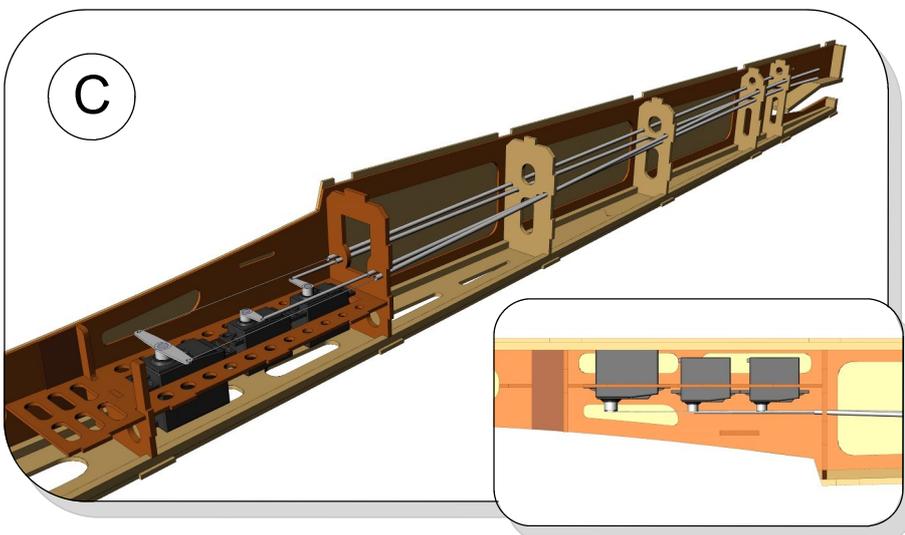
A) Solo per versione elettrica, un solo servo di dimensione standard per il pull - pull (ev. push - pull) del timone di direzione. I servi di tipo HS225 dei timoni di quota sono nel piano di quota.

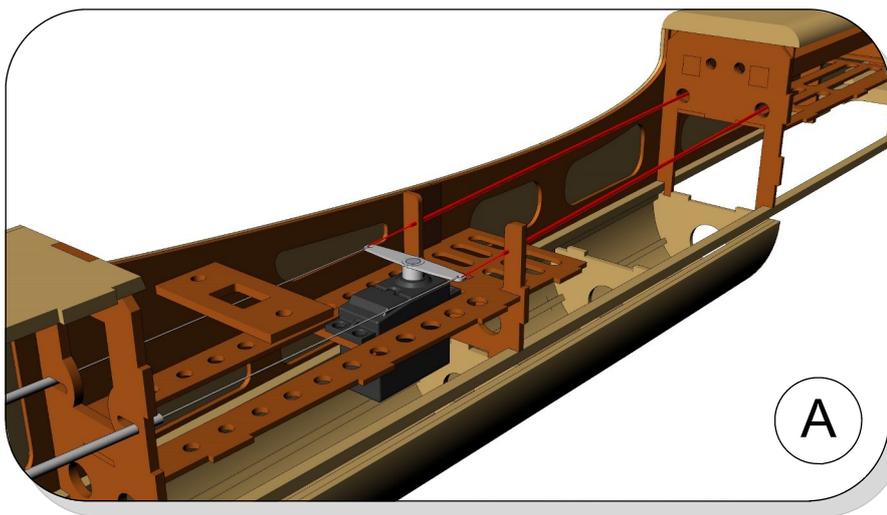
B) - versione a scoppio, 3 servi di cui uno di dimensione standard per il pull - pull (ev. push - pull) del timone di direzione e due di dimensione midi (tipo HS 225) uno per ogni timone di quota.

C) - versione a scoppio, 2 servi di dimensione standard, uno per il pull - pull (ev. push - pull) del timone di direzione e uno per i timoni di quota che in questo caso saranno uniti.



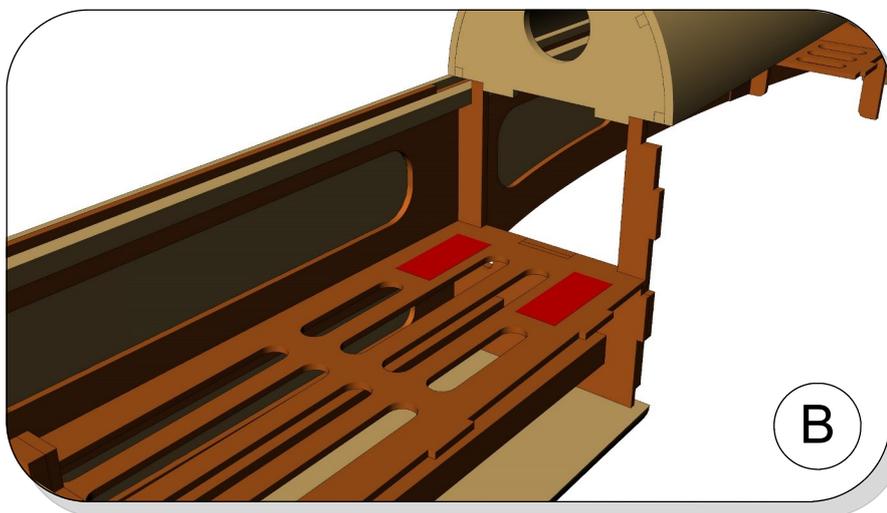
N.B. nel caso di dimensioni minori allo standard le traversine da incollare sulla piastra dove fissare i servi dovranno essere spessorate del necessario per avere il comando in asse coi bowden.





A) Per rendere il carrello anteriore sterzante sono stati predisposti i fori nell'ordinata D3, non potendo però definire a prescindere la tipologia del carrello ed il suo meccanismo i fori risultano ampiamente sovradimensionati così da lasciare ampio margine di adattamento.

B) per le versioni a scoppio sono predisposti due alloggiamenti del servo della manetta, a sinistra e a destra della fusoliera, questo per lasciare maggiore flessibilità sulla tipologia e orientamento del motore. Si dovrà praticare gli opportuni fori attraverso il parafiamma per collegare il comando.



Legenda dei materiali:

Le componenti vengono distinte per materiale (balsa, pioppo, betulla), spessore e nomenclatura, la stessa codifica è presente sui piani da costruzione.

Esempi:    Componente P10, in Balsa da 3mm    =    B3 - P10  
                  Componente F11, in Pioppo da 2mm    =    P2 - F11  
                  Componente W1, in Betulla da 1mm    =    A1 - W1



Colla alifatica



Colla epossidica



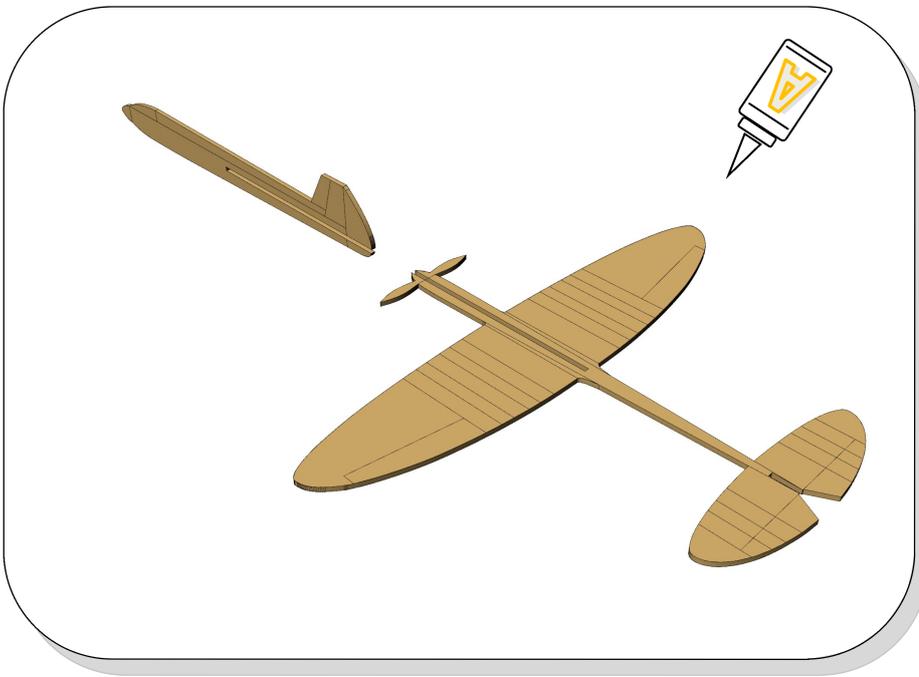
Colla cianoacrilato



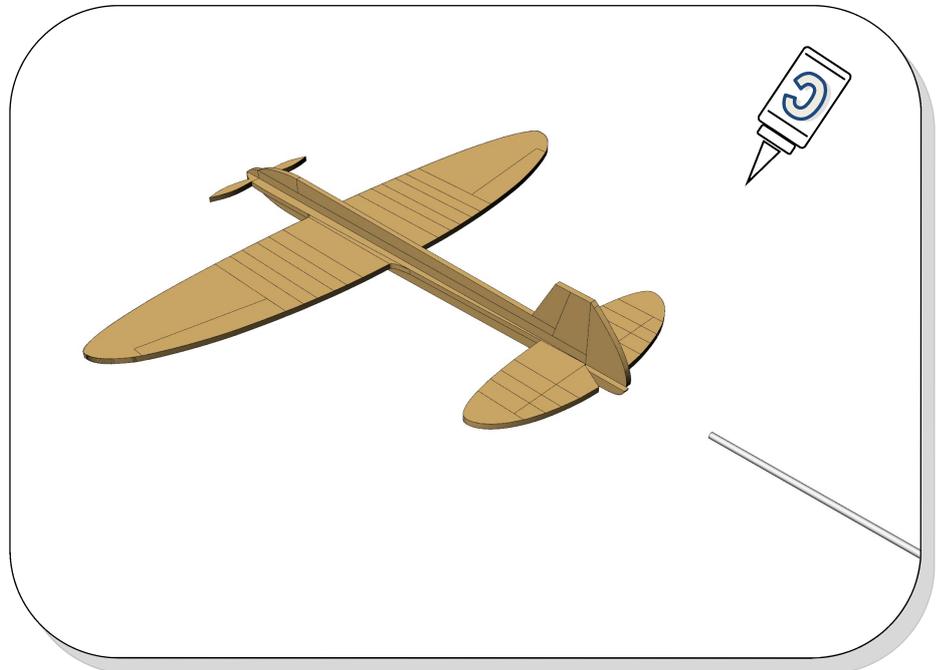
Versione elettrica

# Training Minifig

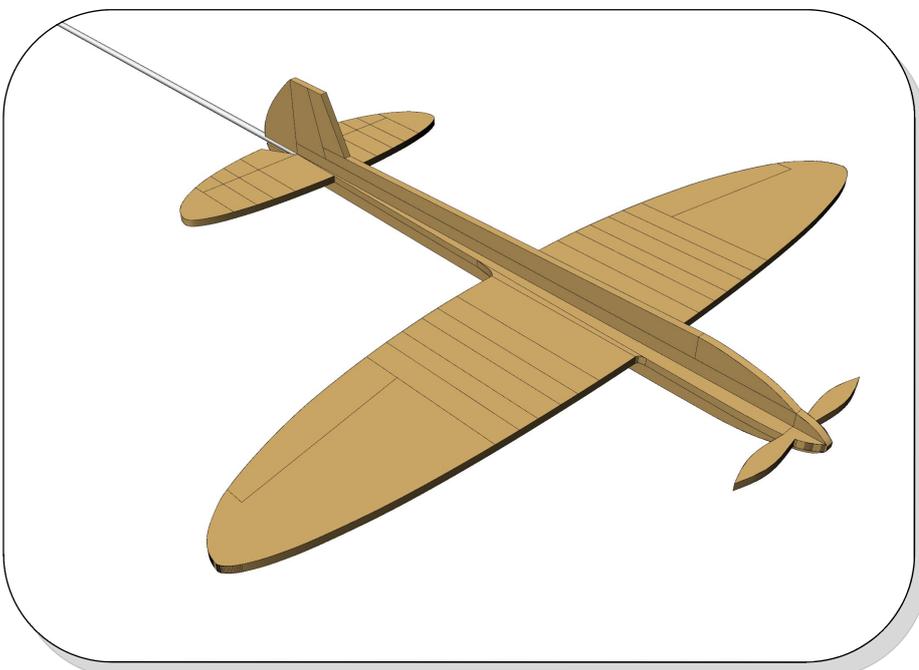
Comporre e incollare il Novi Arrow Minifig



Incollare nella rispettiva sede una bacchetta di carbonio diametro 1,5mm

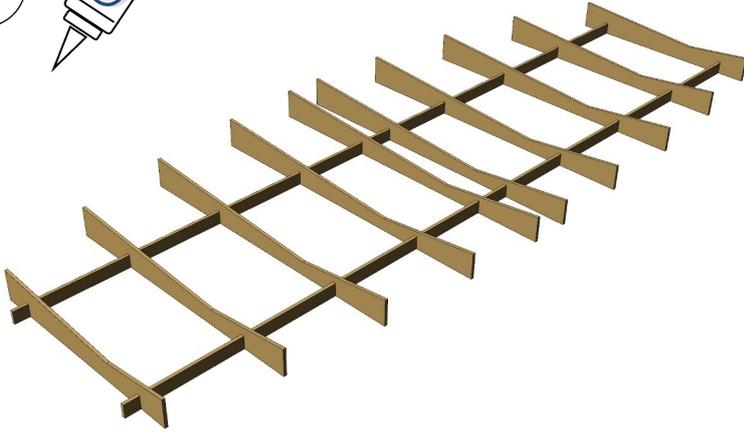


La vostra Minifig è pronta per preparare il vostro prossimo volo acrobatico!



# Piano di quota

1



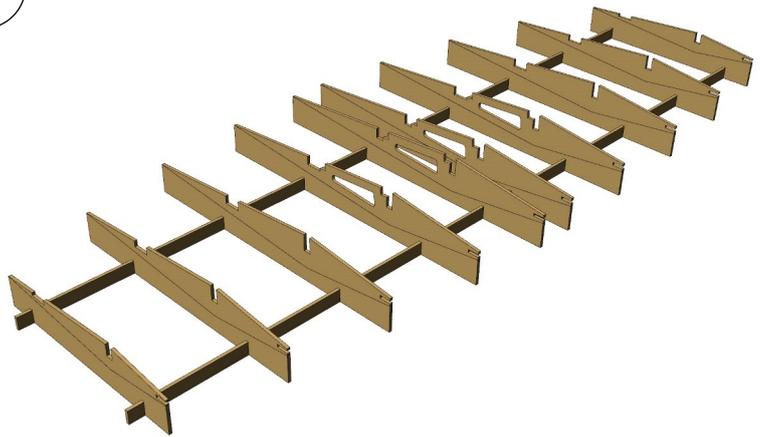
Sovrapporre le componenti in B2 dello scaletto al disegno e incollare con cianolitica.

Consiglio:

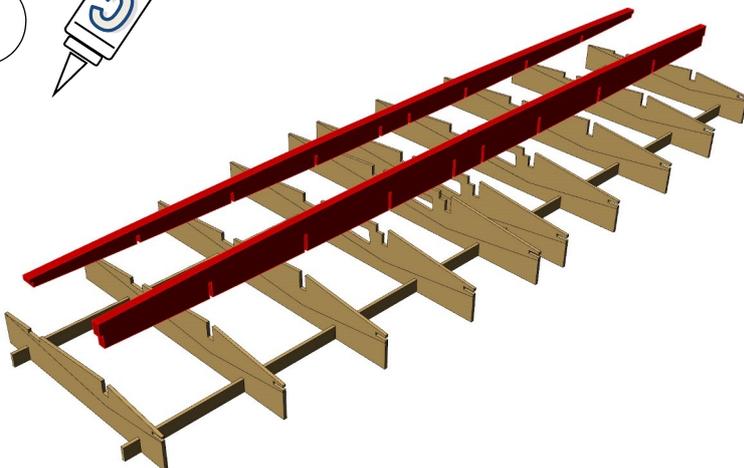
Una volta assemblato lo scaletto proteggerlo da accidentali incollaggi in corrispondenza dei longheroni con nastro adesivo.

Disporre le centine sullo scaletto

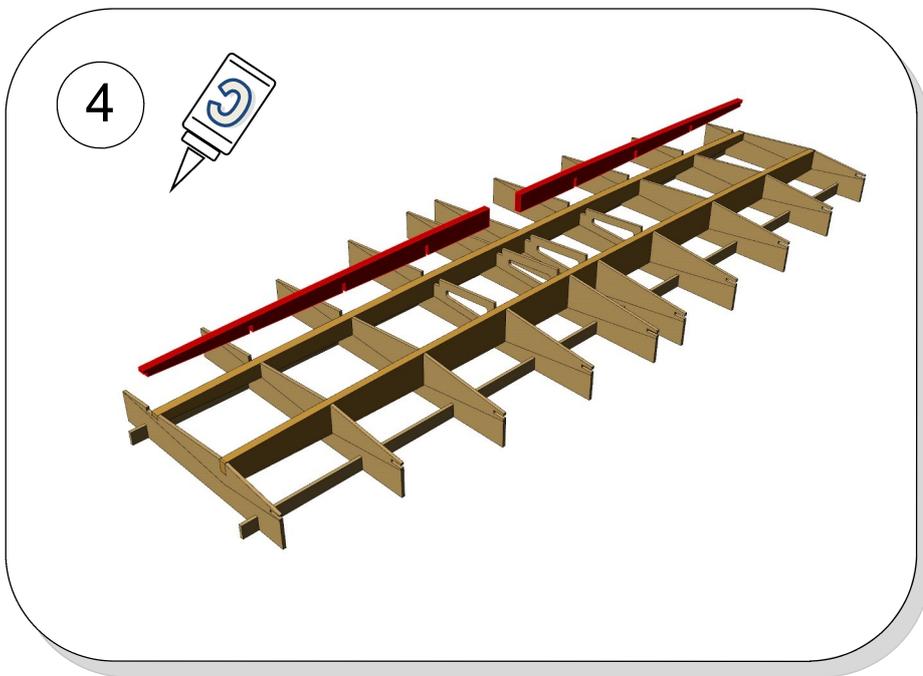
2



3

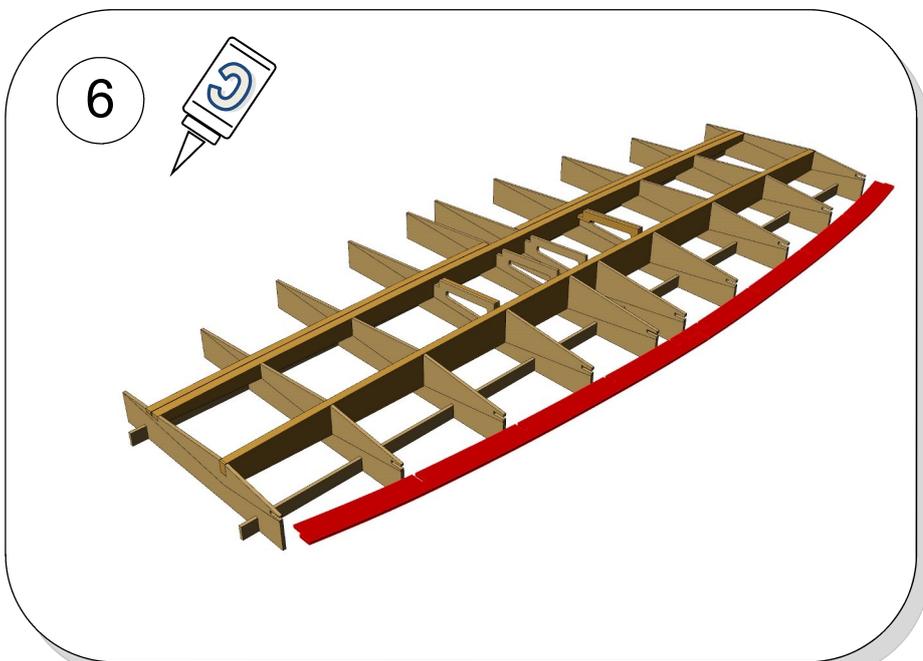
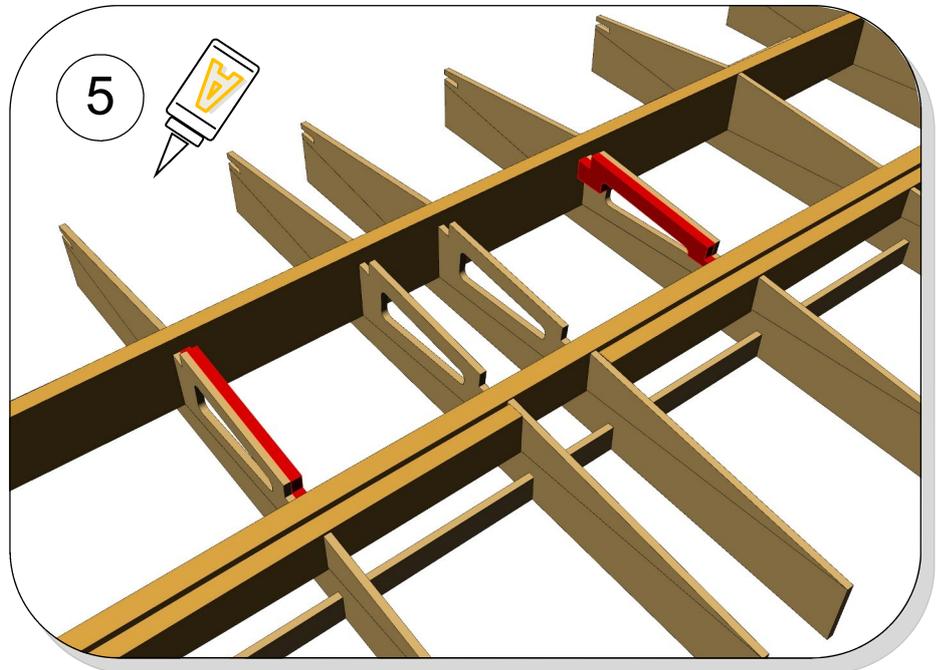


*Incollare il longherone B5 - L9 e B6 - L10.*

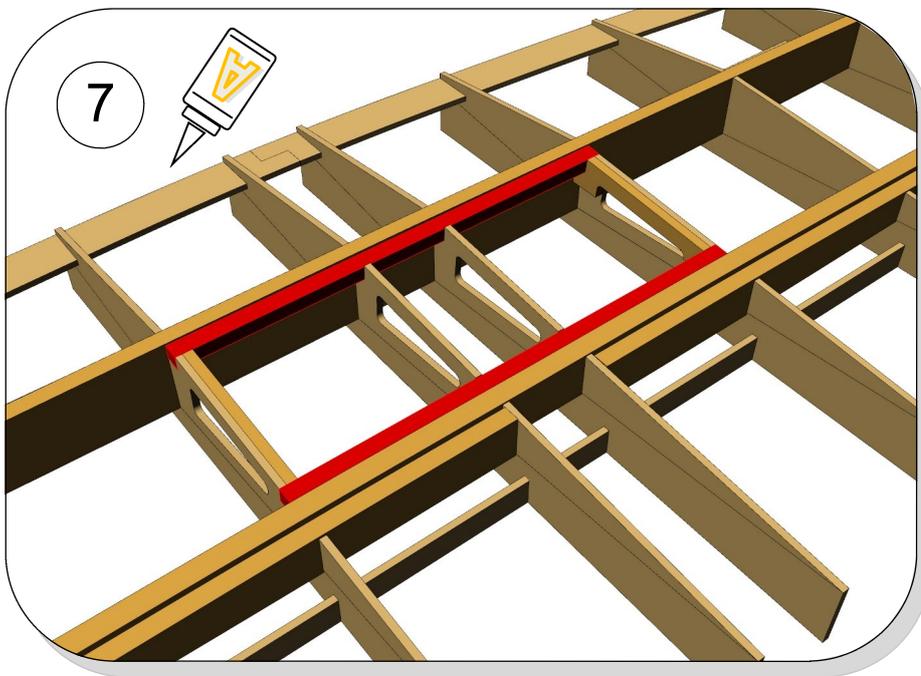


Incollare i longheroni L8-B5 che fungeranno da bordo di entrata degli alettoni

Incollare le guance B2-G1



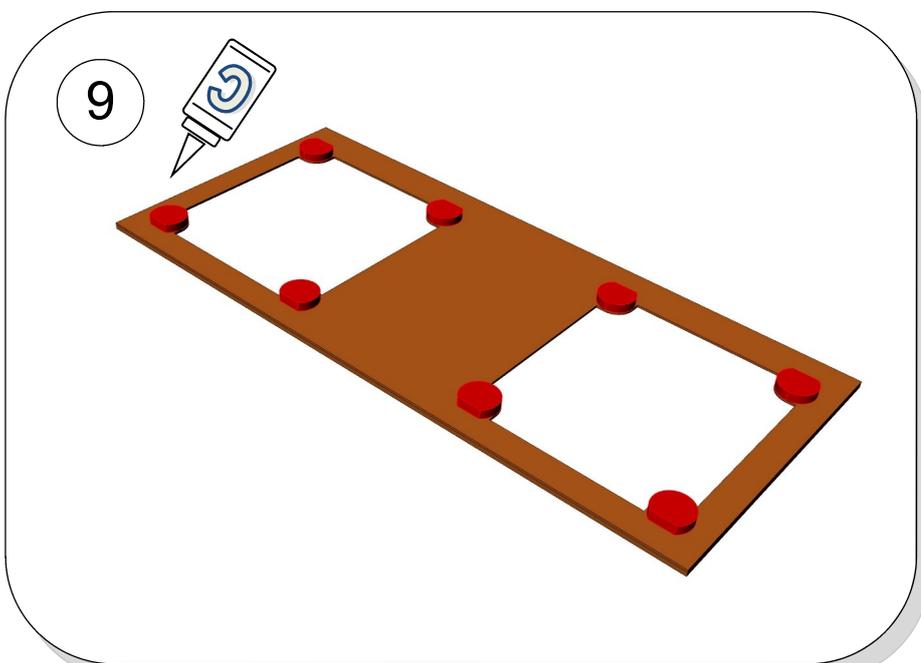
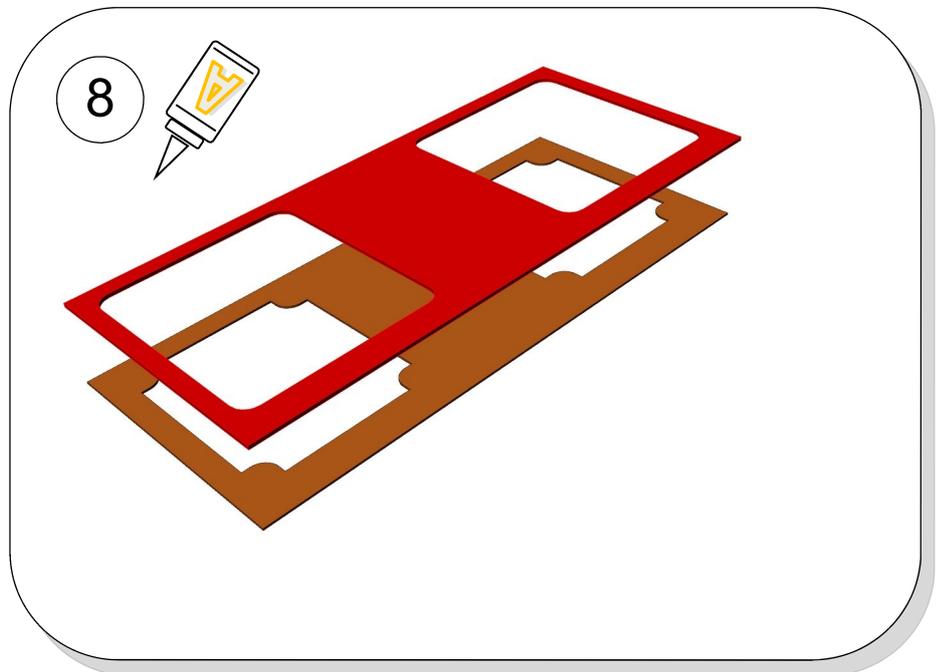
Comporre il falso bordo di entrata con B2-P12 e B2-P12A e incollarlo nelle rispettive sedi delle centine.



Incollare i correntini di pino 4 x 4mm (non inclusi) come illustrato



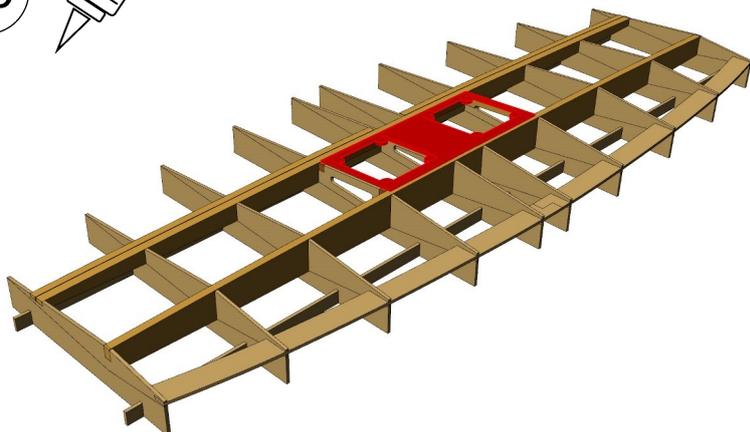
Assemblare il telaio dei servi in A1 + A0.5



*Incollare le rondelle porta vite in A2*



10

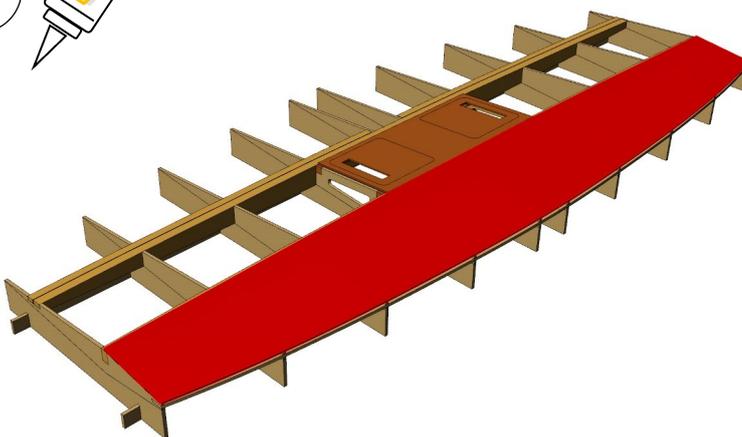


Incollare il telaio dei servi come da disegno.

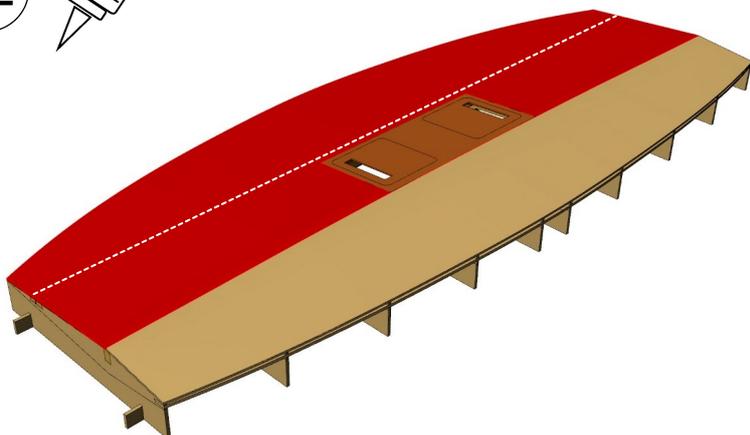


Ricavare il rivestimento in B1.5 (non inclusa) ricalcando la sagoma del bordo di entrata dal disegno. N.B. far coincidere la balsa con la mezzeria del longherone L9.

11

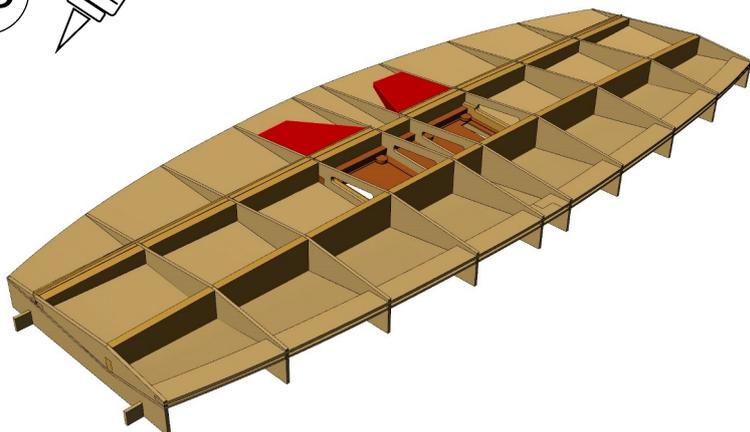


12



Ricavare il rivestimento in B1.5 (non inclusa) ricalcando la sagoma del bordo di uscita dal disegno. N.B. far coincidere la giunzione della balsa in corrispondenza della giunzione dei longheroni L7 e L8 che servirà da guida per la successiva separazione dei timoni di quota.

13

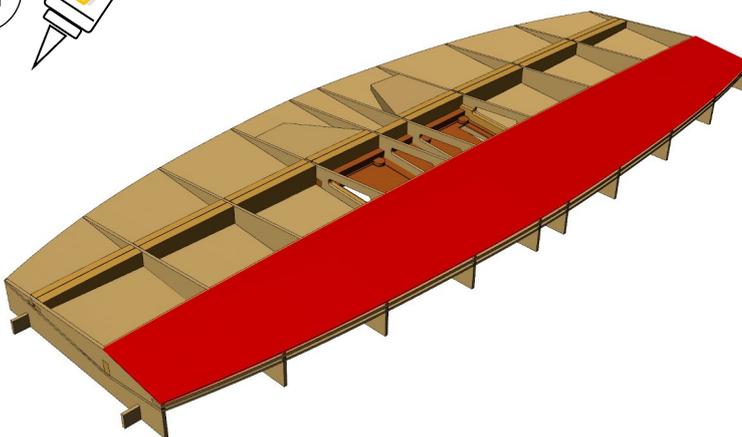


Incollare assieme i due spessori del blocchetto di coda composto da B5-W15 e da B8-W15A e incollarli come illustrato nel disegno.

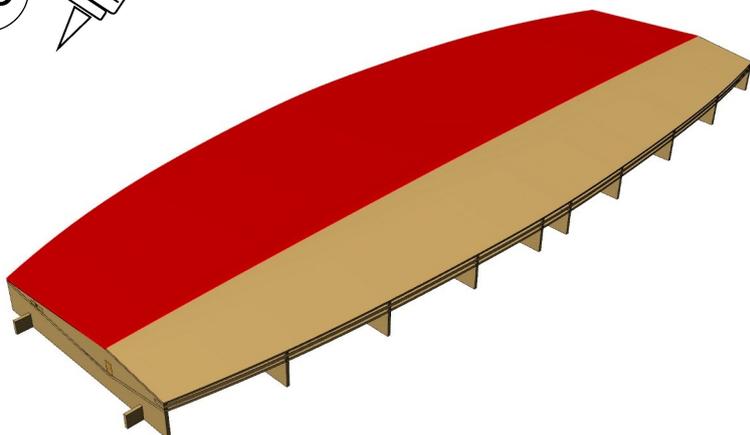
Consiglio, tracciare la posizione dei blocchetti sulla superficie esterna del rivestimento mediante degli spilli. Questo riferimento servirà per separare i timoni di quota.

Procedere come al passaggio nr. 11

14



15



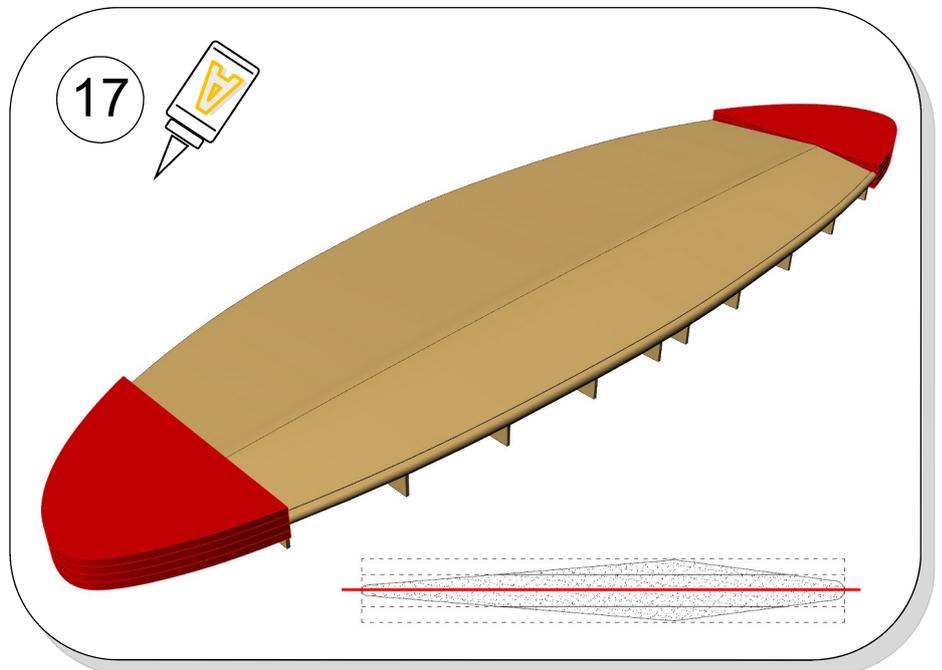
Procedere come al passaggio nr. 12



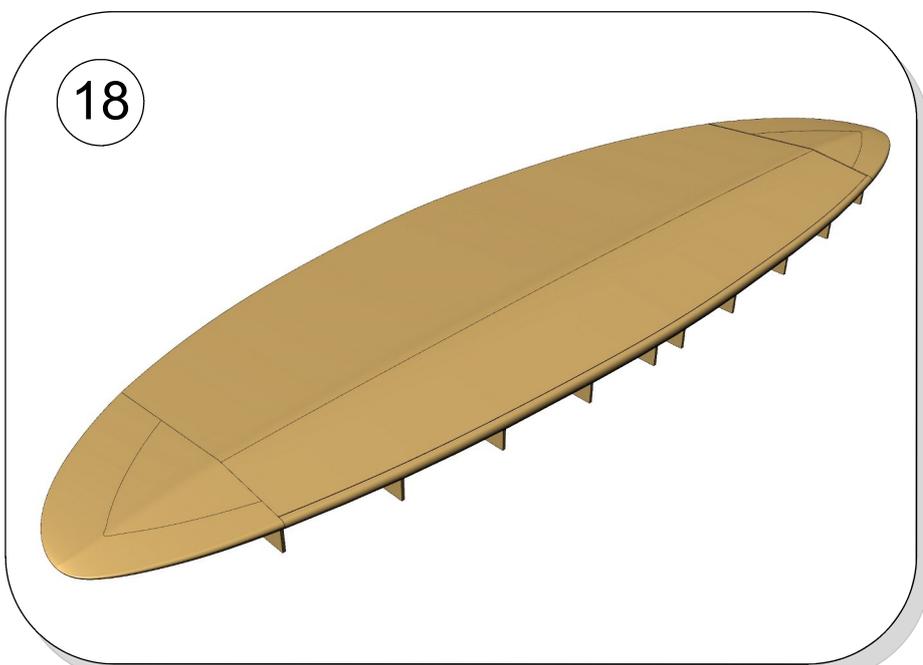
Incollare il bordo di entrata B5-L11 e rifilarlo in testata a filo centina di estremità.

Incollare gli spessori in B5 x 4 che compongono le estremità del piano di quota e incollarle alle sue estremità.

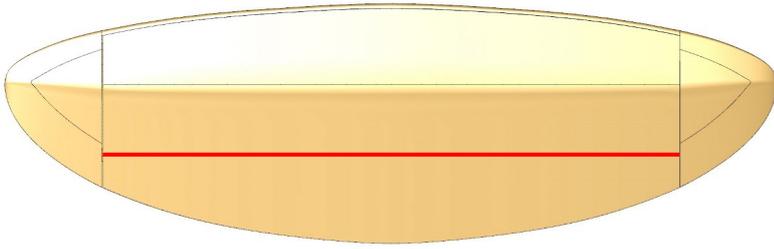
Consiglio, lavorare col piano di quota sullo scaletto. Spessorare il necessario per ottenere un appoggio complanare sotto alle estremità facendo coincidere la giunzione di mezzeria con la corda della centina. Applicare la colla in corrispondenza della linea verde come illustrato sotto.



Sgrossare e sagomare le estremità fino a giungere a filo rivestimento.



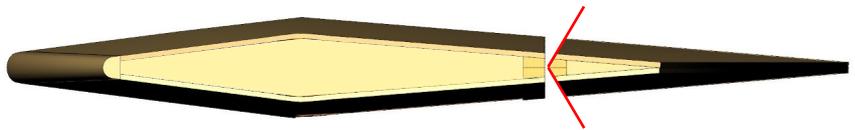
19



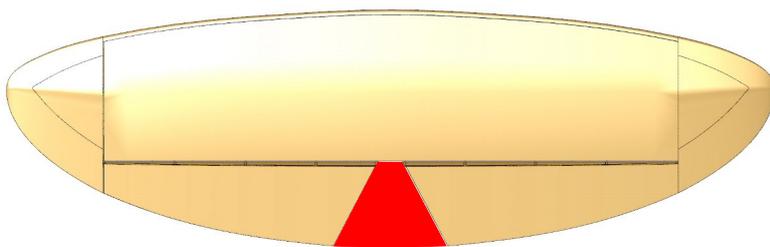
Incidere la balsa di rivestimento e troncare le centine sottostanti tra i longheroni L8 e L10 rimuovendo la parte che comprende i timoni di quota

Sagomare il bordo di entrata con una inclinazione compresa tra 25 e 30°

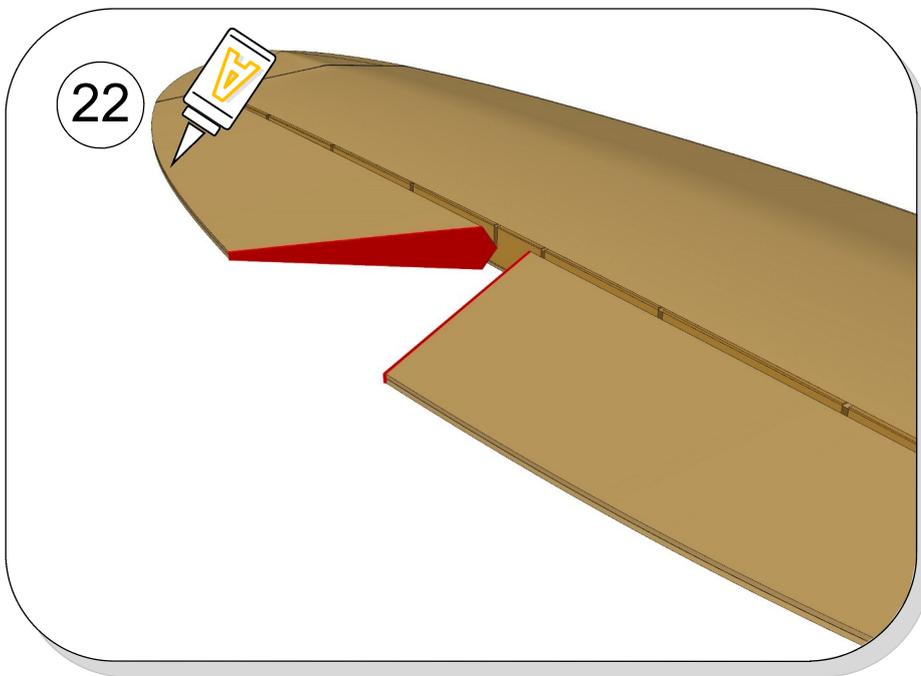
20



21



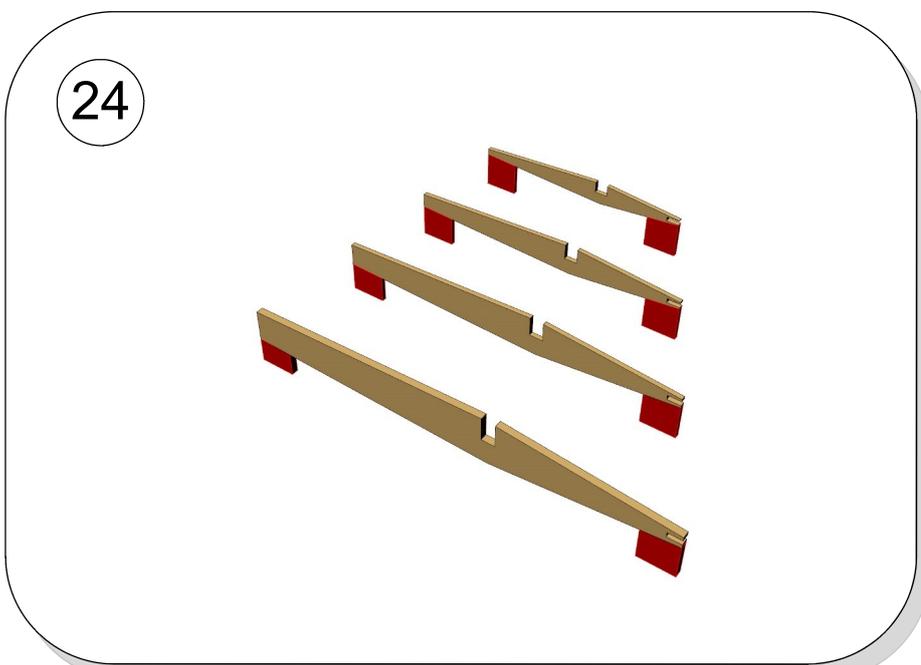
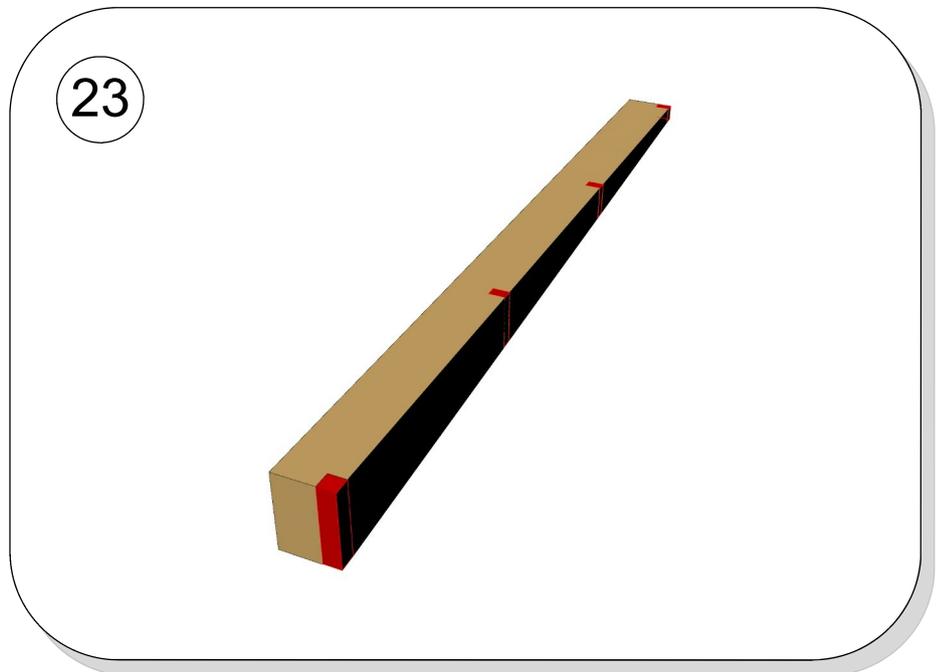
Separare i timoni di quota secondo tracciamento eseguito al passaggio nr. 13



Incollare e sagomare a filo rivestimento i terminali B3-S1B

## Deriva e timone

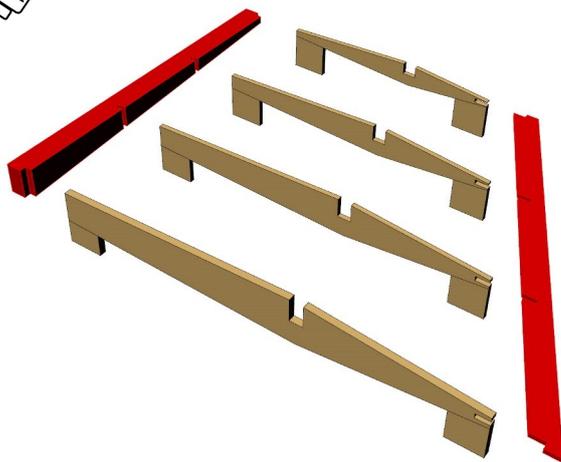
Ricavare le sedi delle centine della deriva nel longherone B10-P10 come da disegno



Applicare i piedini alle rispettive centine in balsa 2mm con del nastro adesivo.

N.B. per la centina S1 i rispettivi piedini saranno i V1A, per la S2 i V2A, ecc.

25

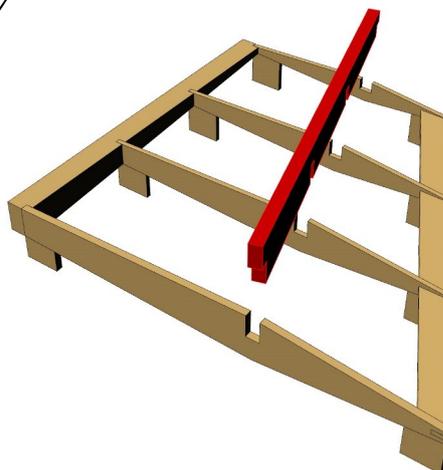


Incollare il longherone B10-P10 e il falso bordo di entrata B2-P9

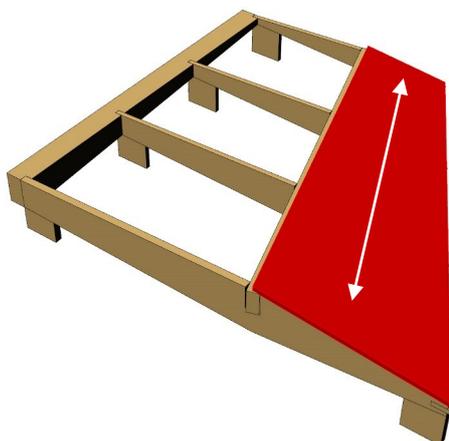
Incollare il longherone B5-L10.

Proteggere le centine con nastro adesivo di carta e procedere col sagomare le eccedenze dei longheroni portandoli così a filo delle centine

26



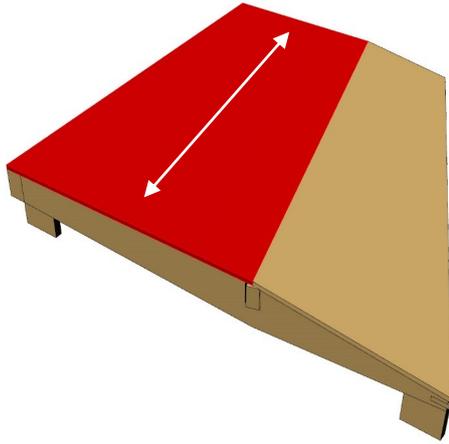
27



Ricavare il rivestimento in balsa da 2mm (non incluso) e incollare sulla struttura rispettando il senso della venatura.

N.B. il rivestimento va posato in corrispondenza della mezzeria del longherone L10

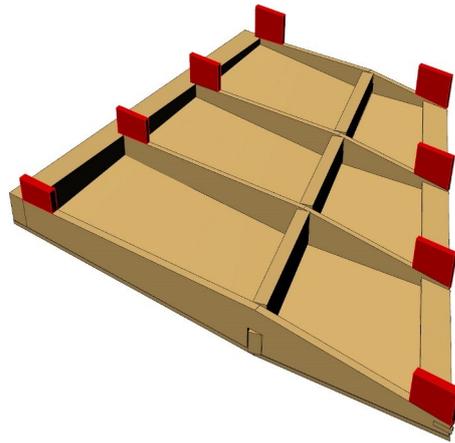
28



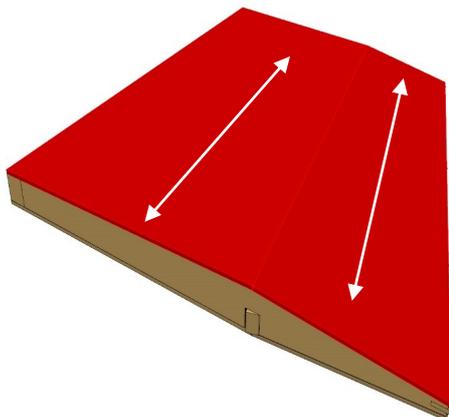
Ricavare il rivestimento in balsa da 2mm (non incluso) e incollare sulla struttura rispettando il senso della venatura.

Rimuovere i piedini dalla struttura. Proteggere le centine con nastro adesivo di carta e procedere col sagomare le eccedenze dei longheroni portandoli così a filo delle centine

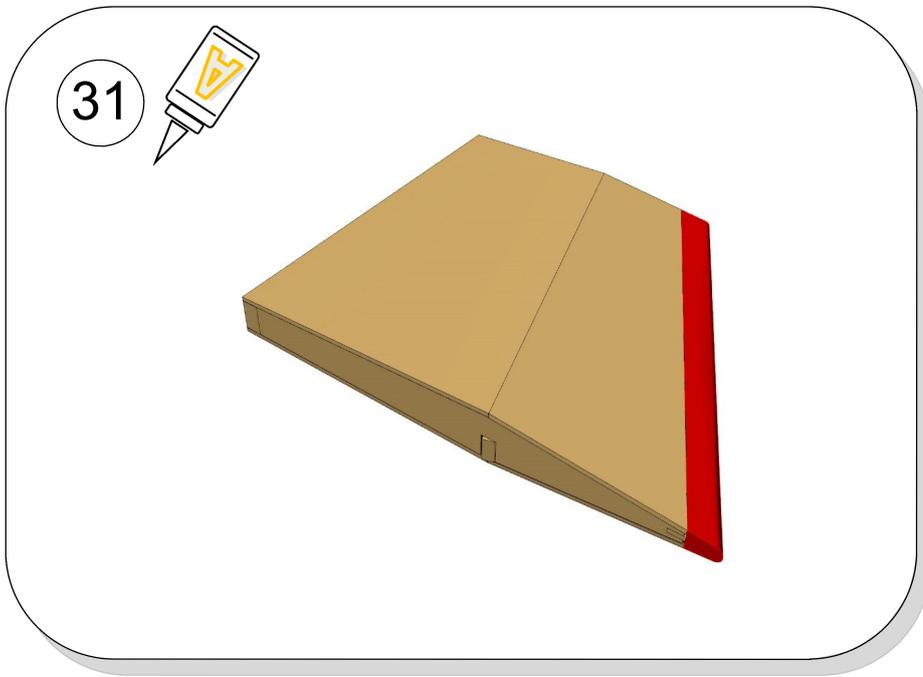
29



30

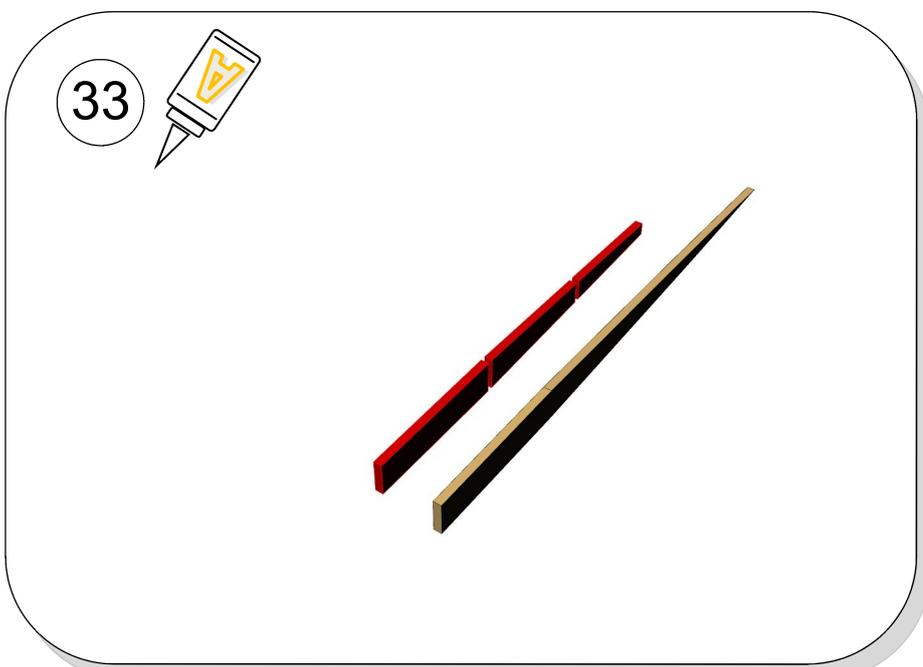
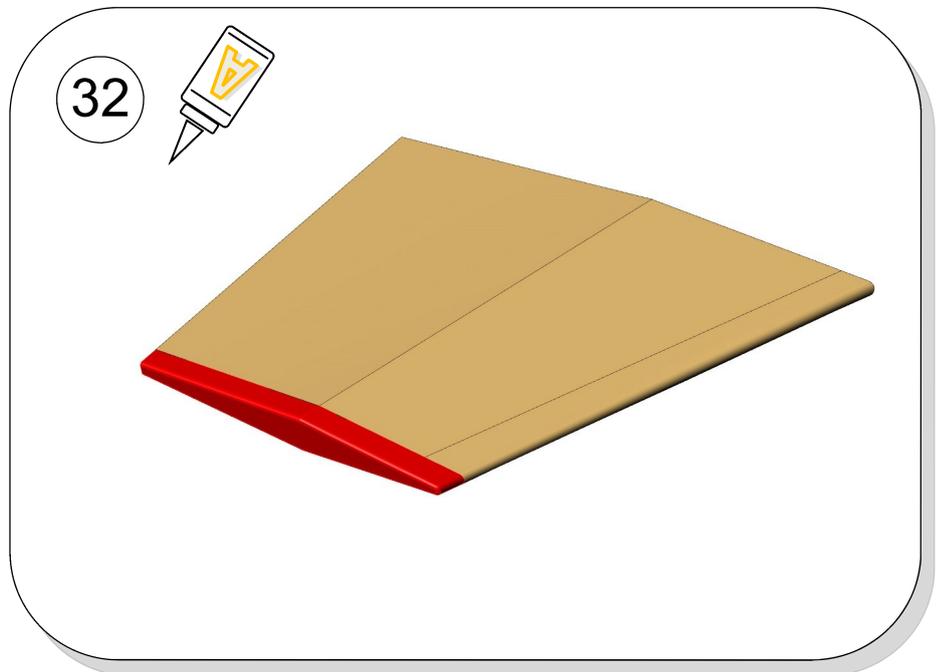


Procedere al rivestimento come per i passaggi nr. 24 e nr. 25



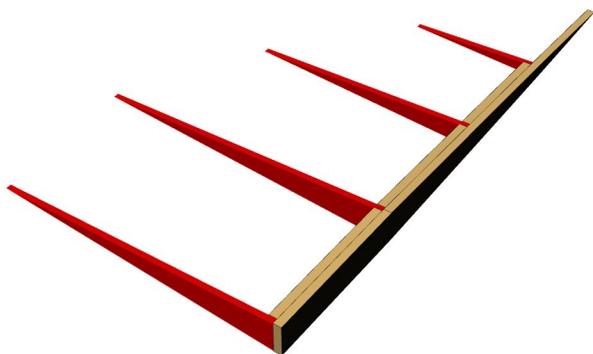
Incollare e sagomare il bordo di entrata B10-L12

Incollare e sagomare il terminale della deriva B8-P11



Assemblare ed incollare il longherone del timone composto dalla base B3-P12 e rispettive sagome B3-P13

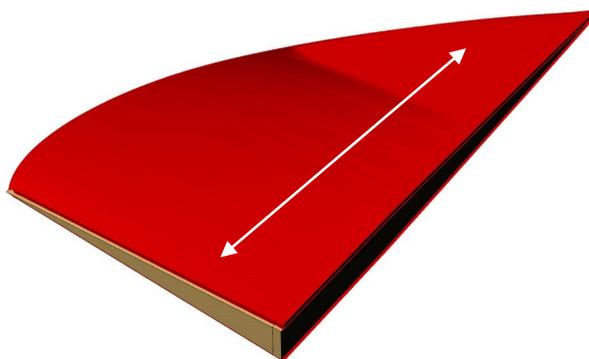
34



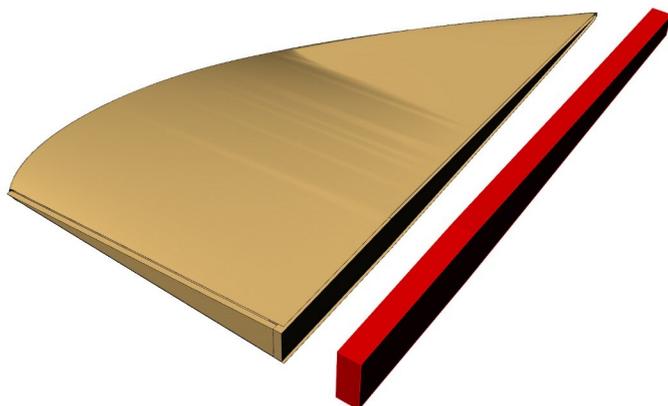
Incollare le centine del timone da B2-V2 a V5

Ricavare il rivestimento in balsa da 2mm (non incluso) copiando la sagoma come da disegno e incollare alla struttura rispettando il senso della venatura. Ripetere sul lato opposto.

35

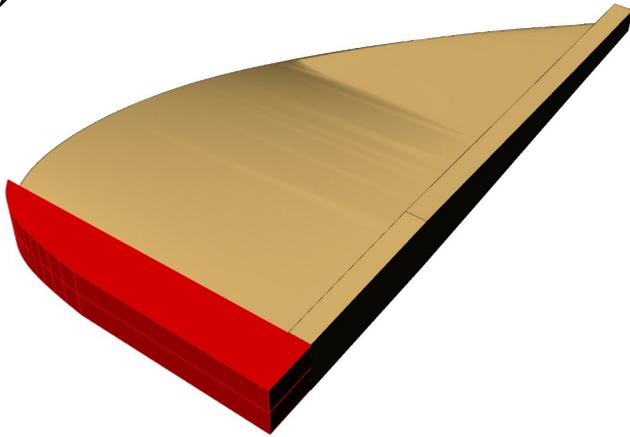


36



Incollare il bordo di entrata B8-L13

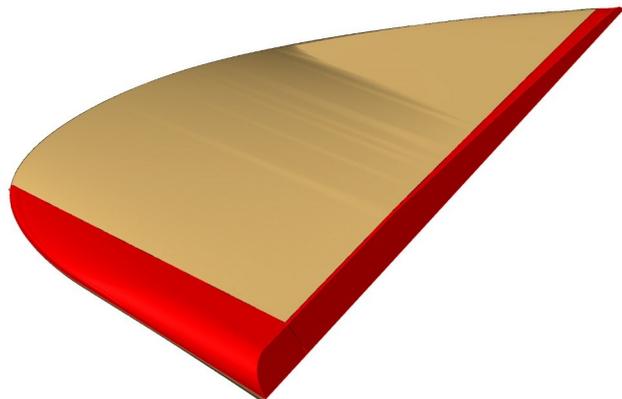
37



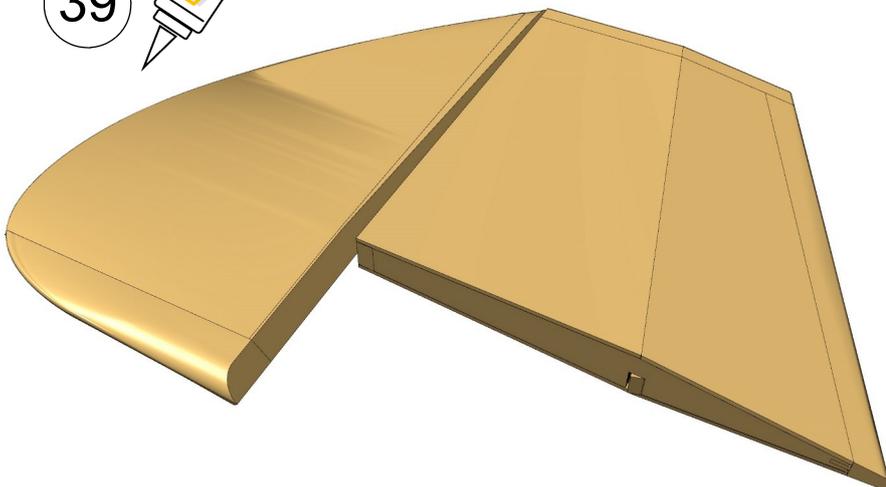
Incollare assieme i due spessori B10-W14 che compongono il blocchetto e incollarlo alla base del timone

Sagomare il blocchetto W14 e il bordo di entrata a filo rivestimento, in seguito sagomare l'angolatura del bordo di entrata con un angolo compreso tra i 30/40°

38



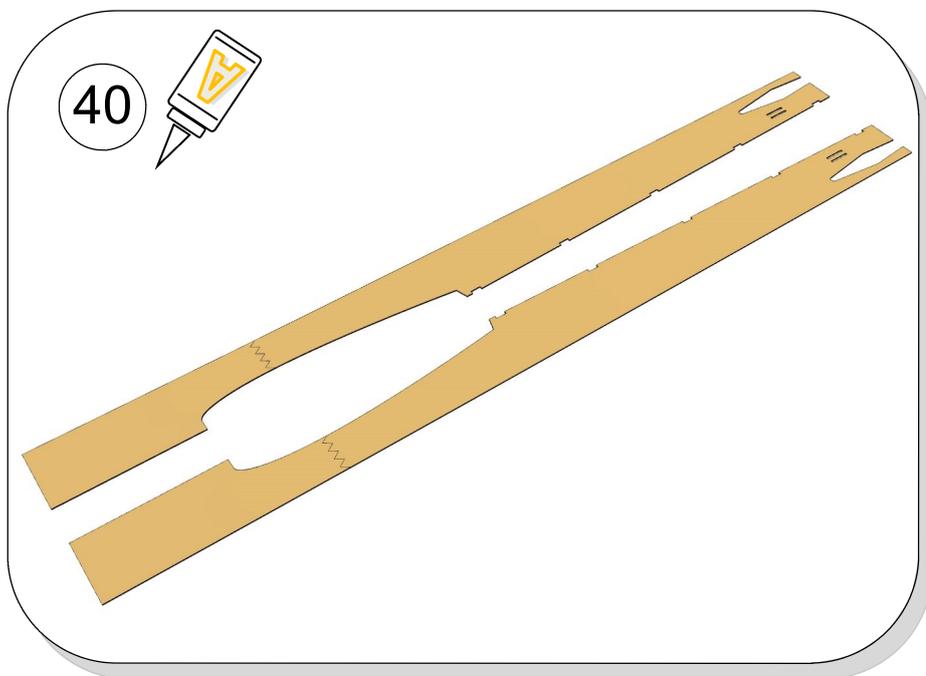
39



Inserire le cerniere appropriate al sistema di comando desiderato.

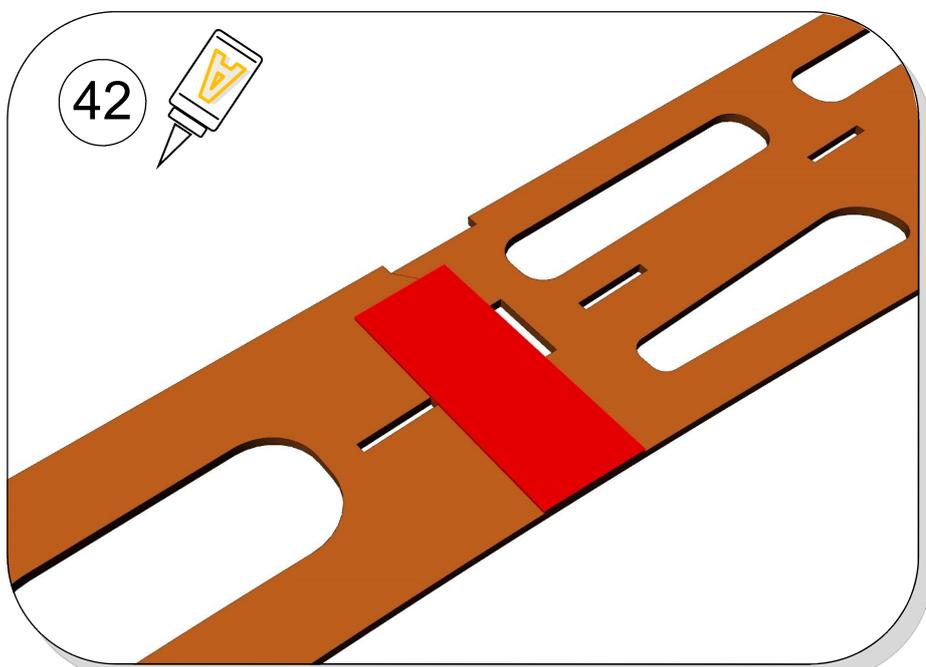
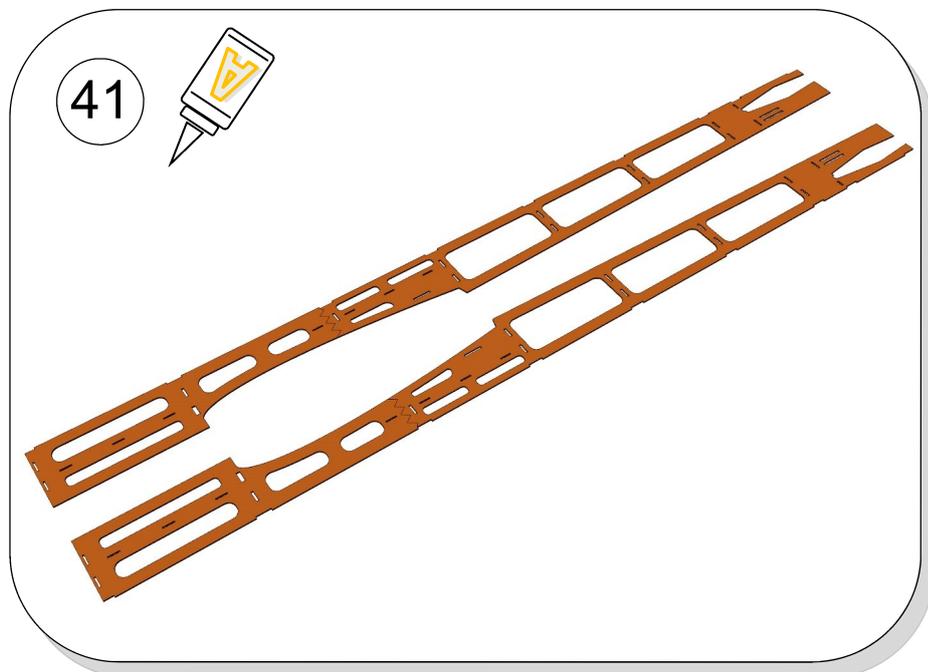
N.B. le cerniere di carta sono valide solo per sistemi push-pull.

# Fusoliera



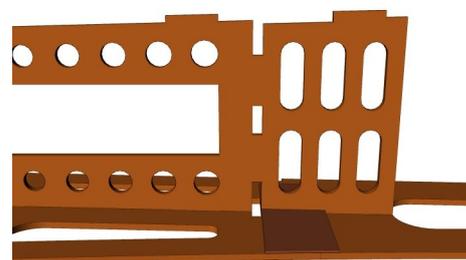
Sovrapporre sul disegno le due componenti delle fiancate in B2 ed incollarle assieme

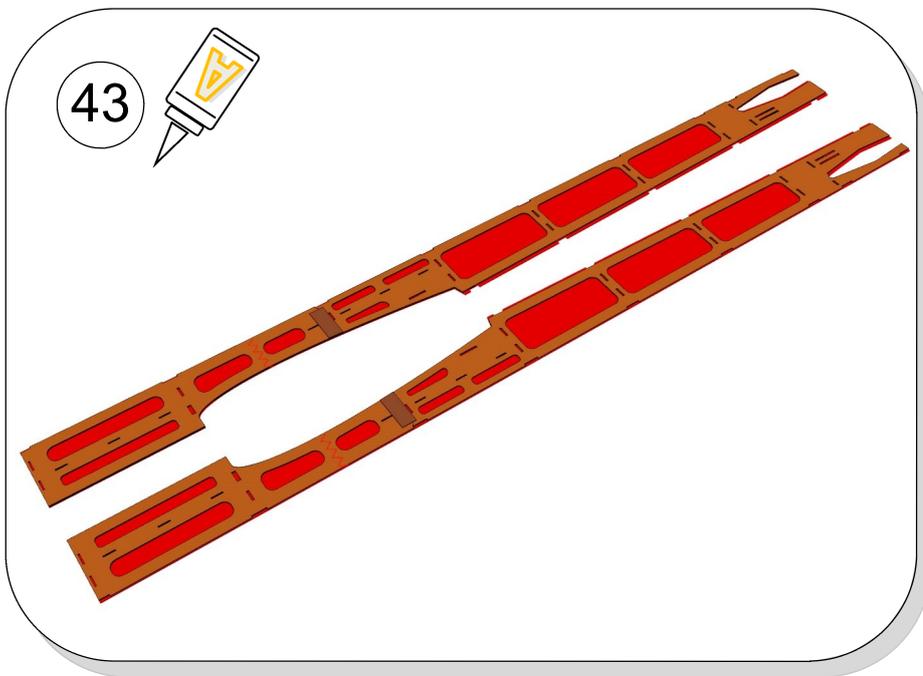
Stesso procedimento con le fiancate interne i P2



Incollare in corrispondenza della giunzione, sul lato interno, il rinforzo A0.8-W3

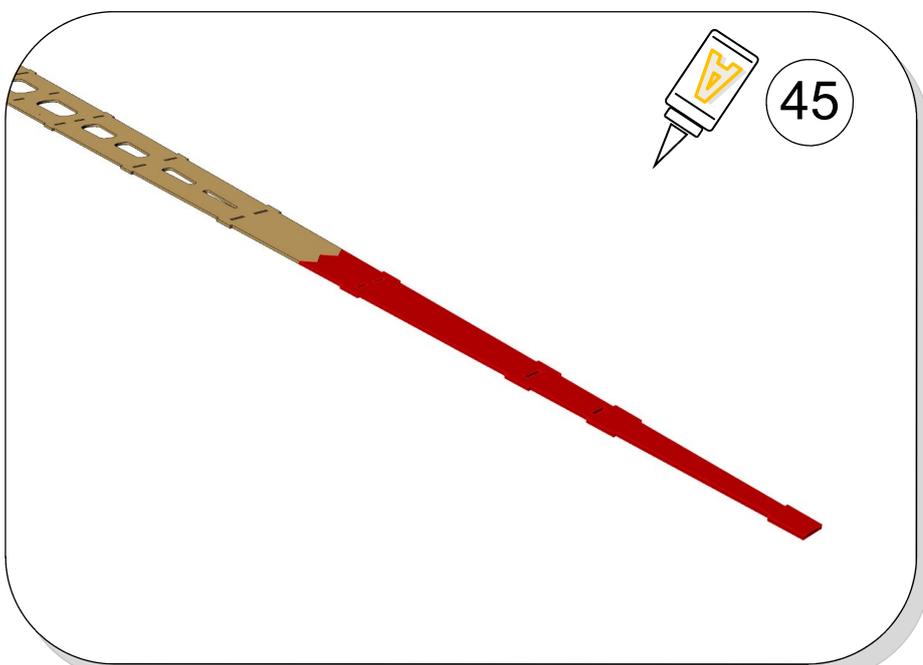
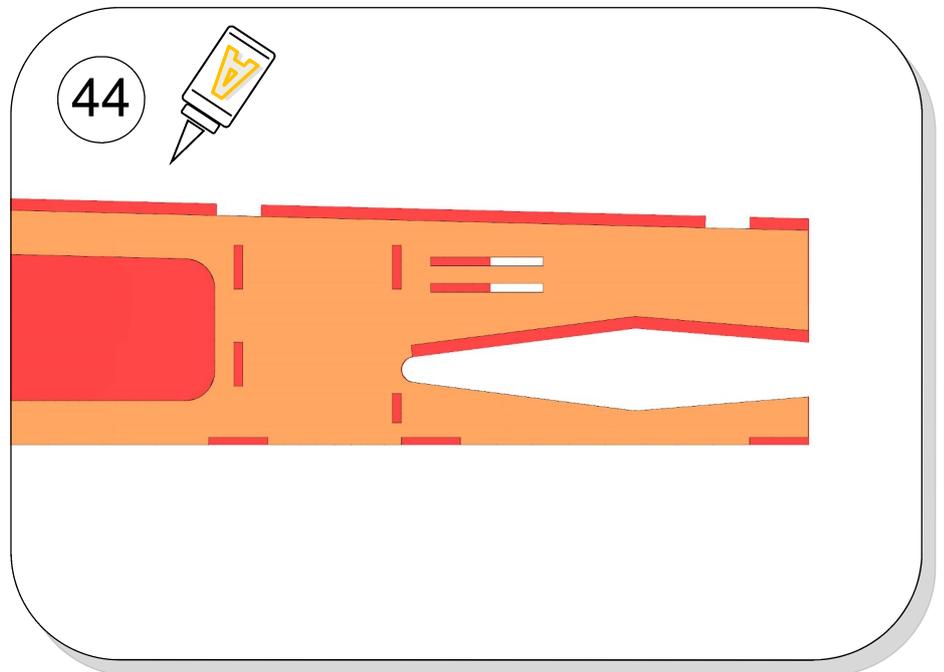
N.B. per una disposizione precisa incastrare nei rispettivi incastri la piastra P3-P2.



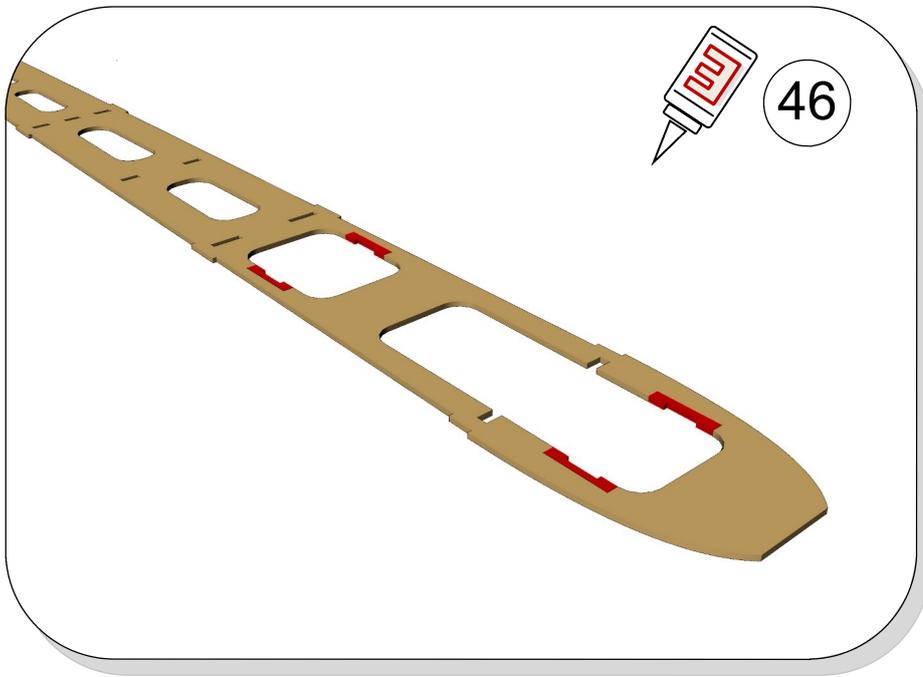


Incollare le fiancate interne sulle fiancate esterne verificando bene gli allineamenti come nella figura nr. 43

Allineamento delle fiancate

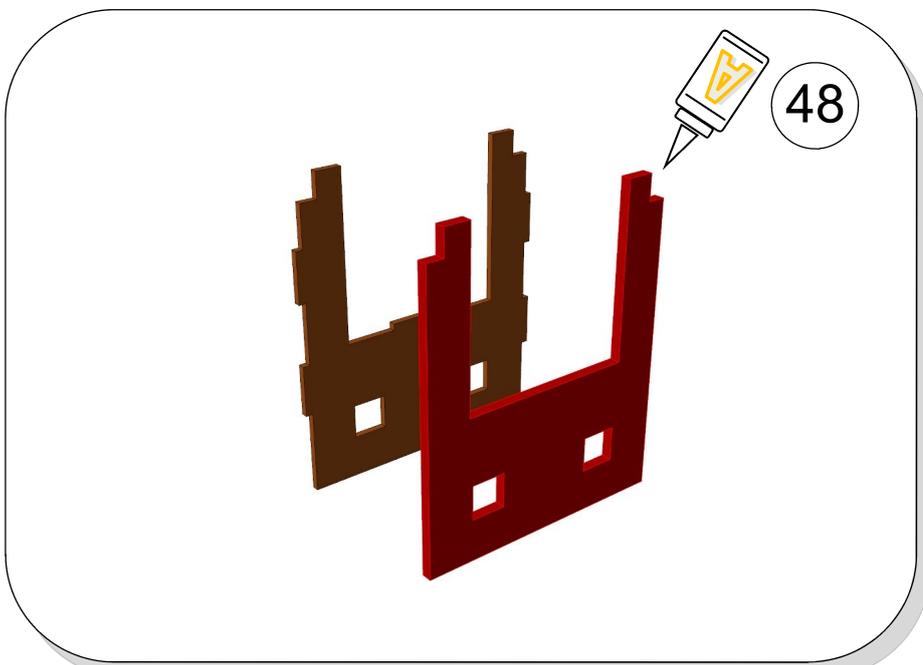
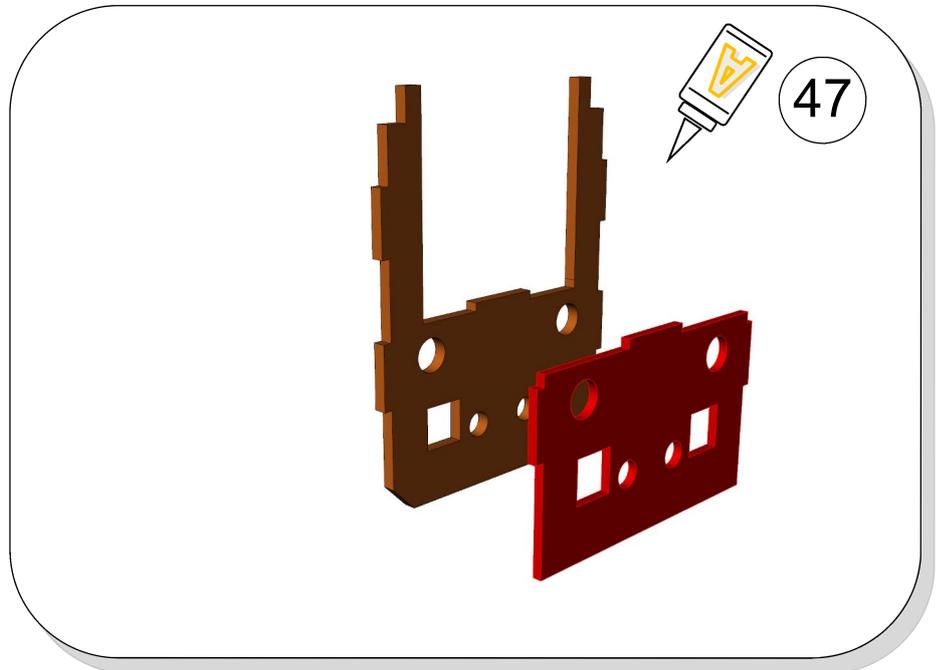


Comporre la piastra del dorso incollando le due piastre B2.5-P5



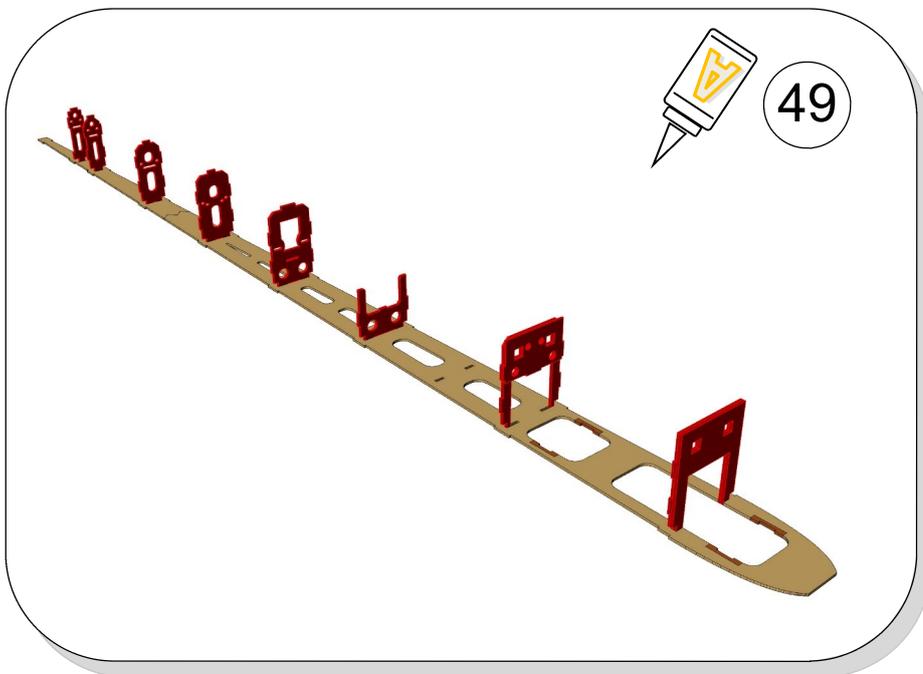
Incollare le slitte in P2 alla piastra P5

Incollare il rinforzo A2-W6 all'ordinata P3-D3



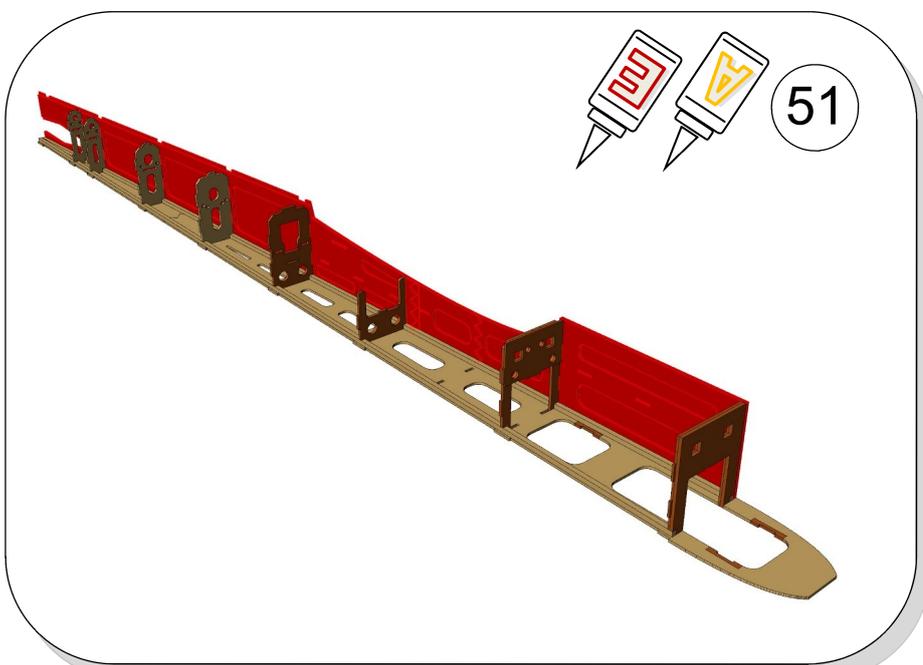
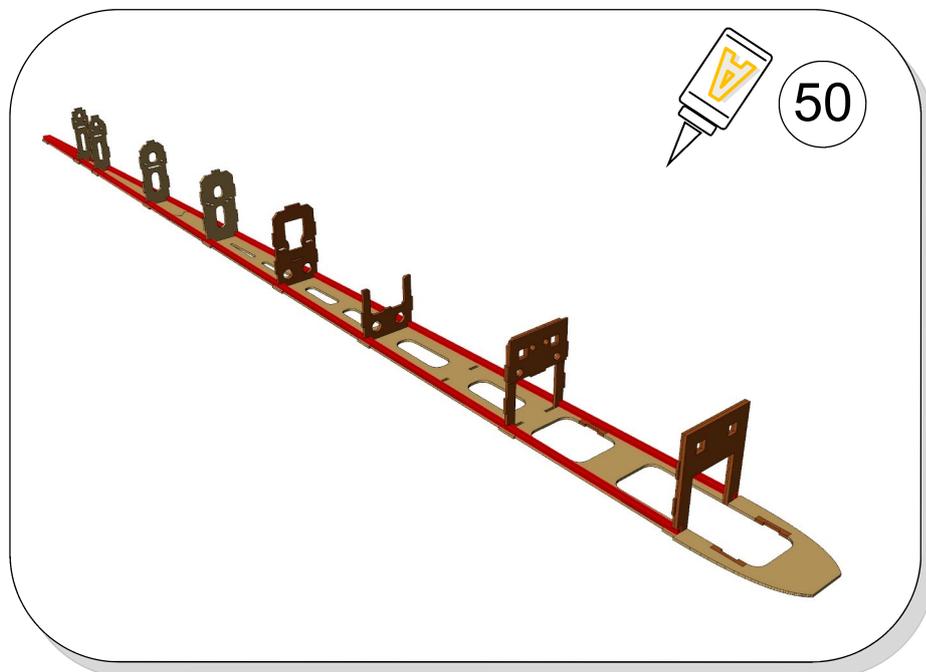
Incollare l'ordinata P3-D2 all'ordinata A2-D2A

N.B, nell'immagine vengono raffigurate le ordinate versione elettrico.



Incollare le ordinate B3-D9, D8, D7, D6 e le ordinate P3-D5, D4, D3 e D2

Incollare i listelli (non inclusi) in balsa 5 x 5mm.



N.B, dal passaggio nr. 50 al 52 eseguire l'assemblaggio in una sola operazione.

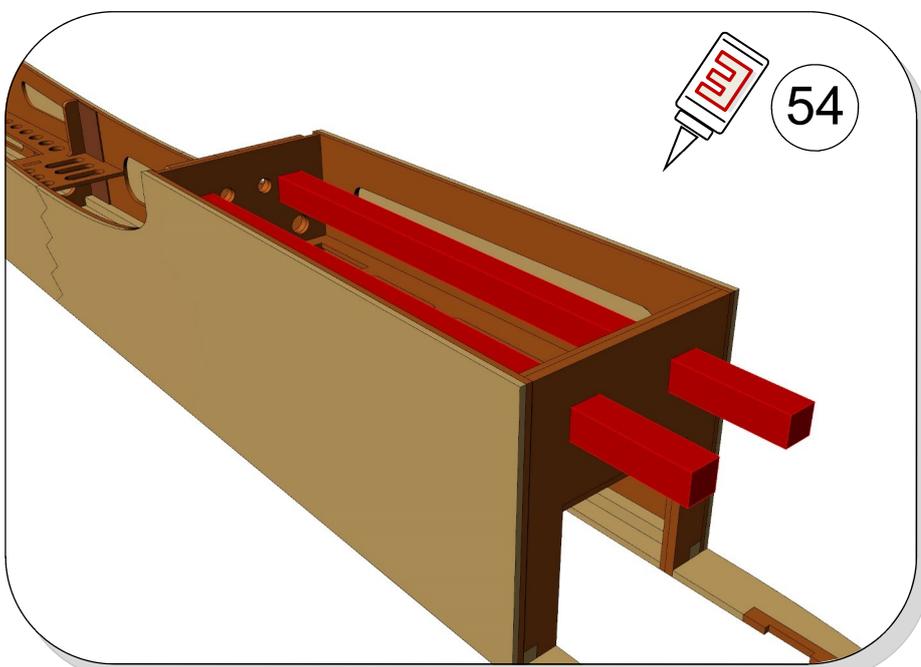
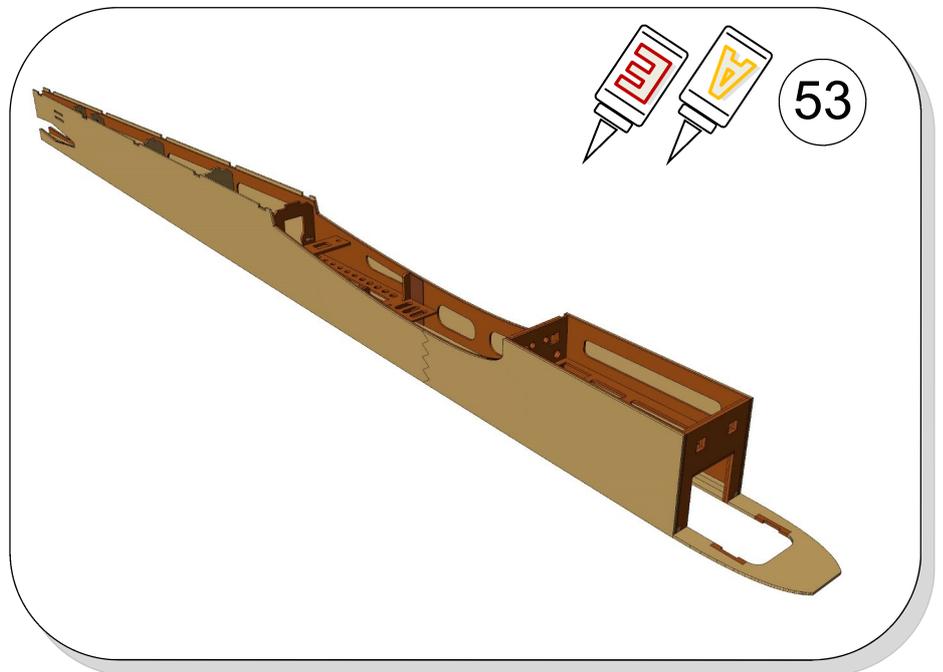
Incollare la fiancata alla struttura della fusoliera. Per il parafiamma usare colla epossidica



Contemporaneamente inserire ed incollare la piastra LiPo/serbatoio P2-P1, piastra elettronica P2-P2 e fissaggio ala A3-P6

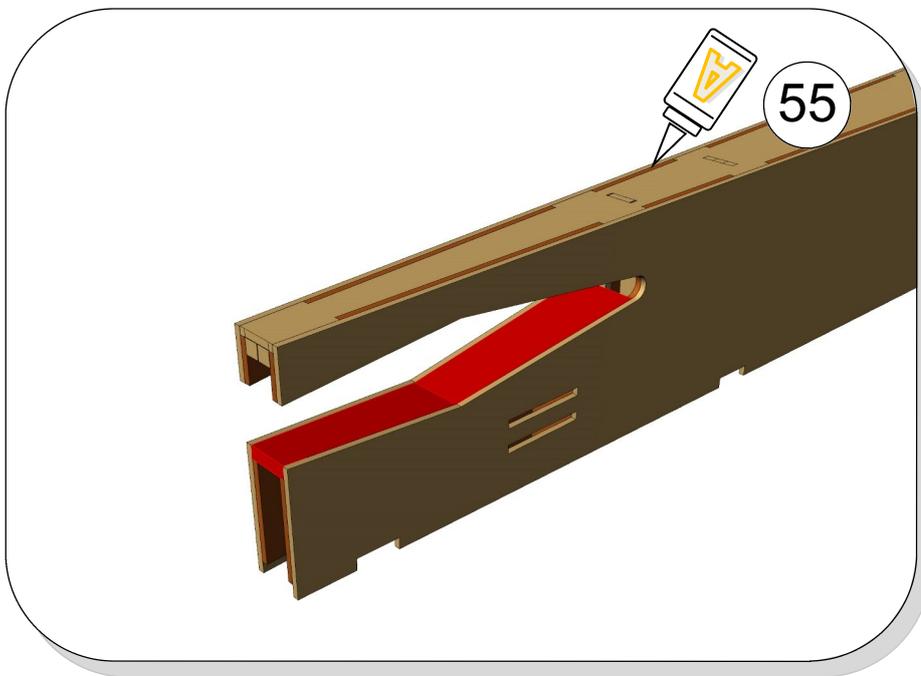
N.B. predisporre i dadi a griffa M5 sotto la piastra di fissaggio ala P6 prima di incollarla in fusoliera

Chiudere lo scatolare e mettere in morsa.



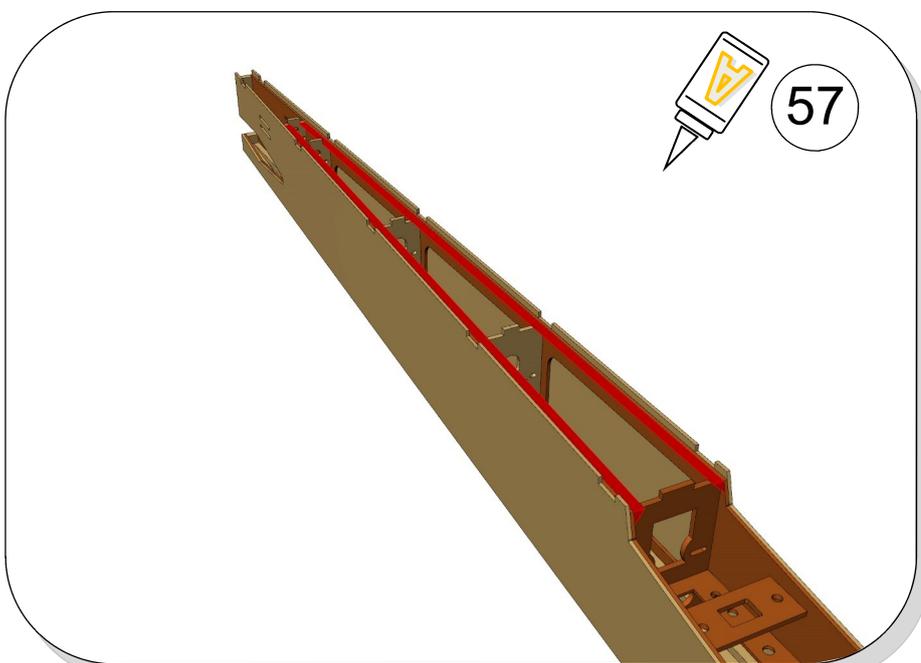
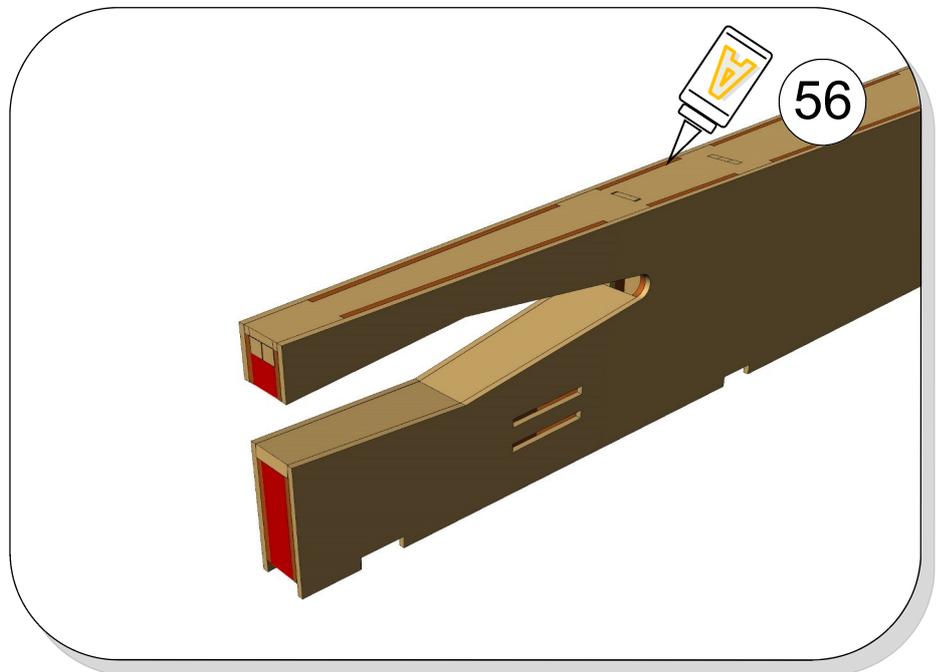
Incollare i supporti del carrello anteriore composti da listelli di pino 10 x 10mm (non inclusi).

Per motorizzazioni elettriche, tagliare i listelli alla lunghezza voluta se usati quale base per il supporto motore.

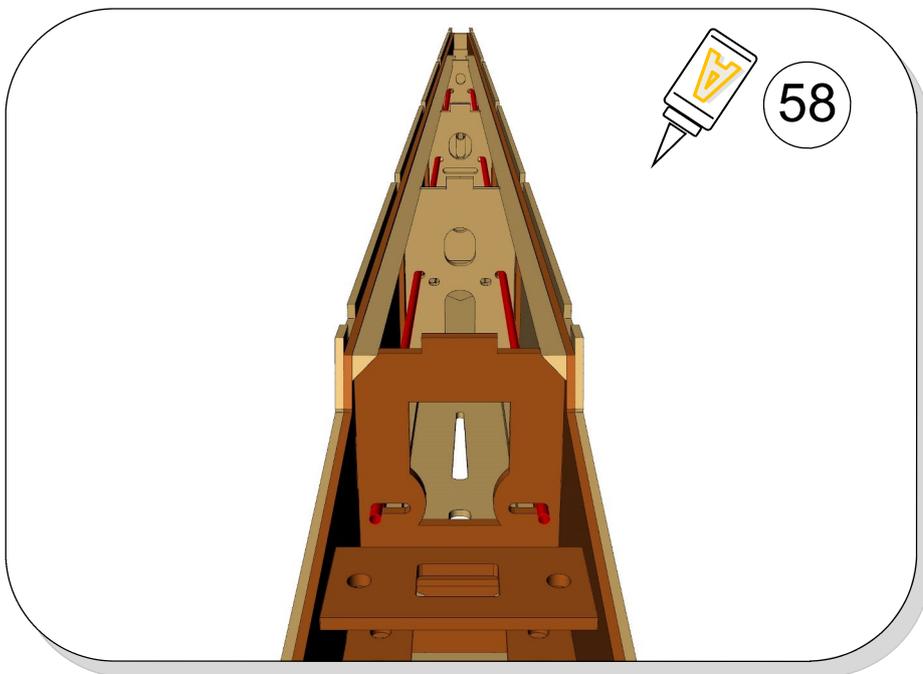


Incollare nelle apposite sedi i rinforzi di coda B4-P16 e P17

Ricavare il terminale interno della fusoliera dalla componente B6-W16 e incollare come illustrato



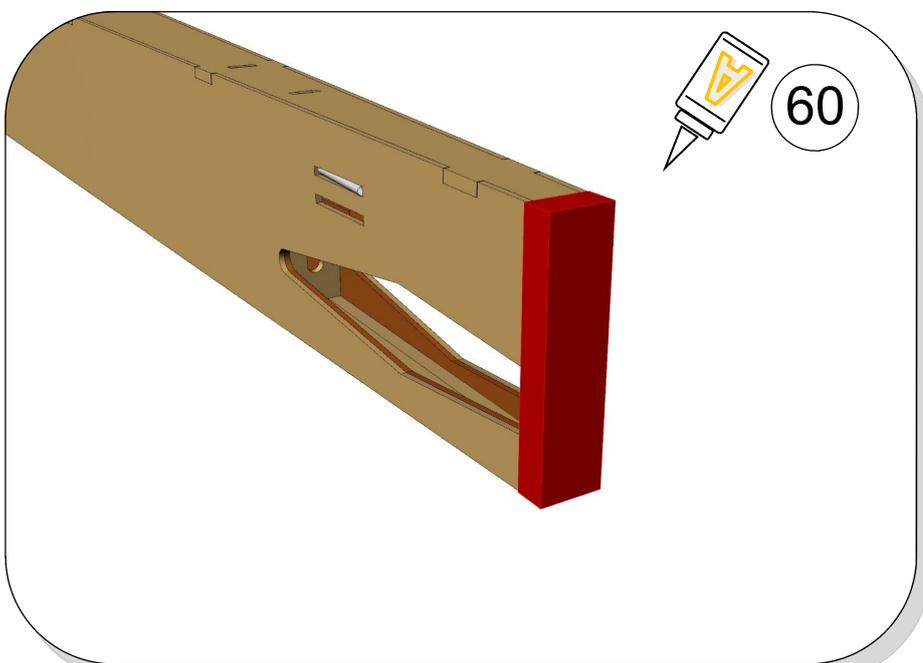
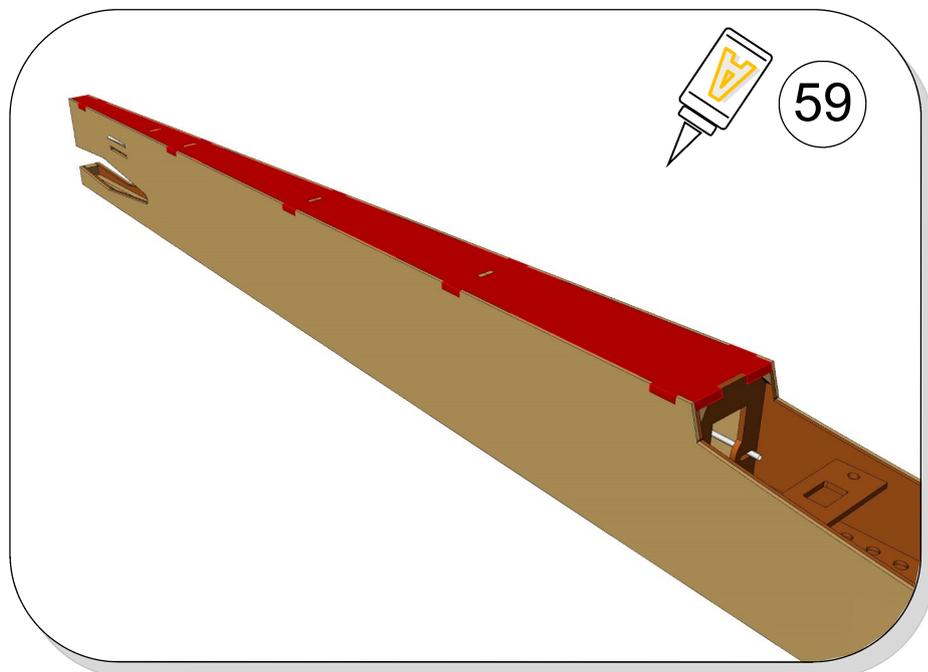
Incollare i listelli triangolari in balsa da 6 mm dall'ordinata D5 all'ordinata D9 verificando che risulti a filo costa della fiancata interna.



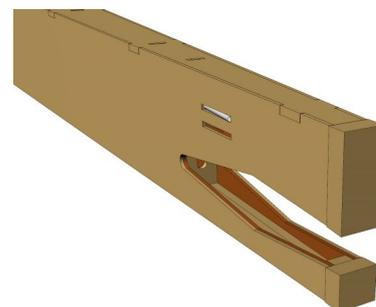
Collocare e incollare i bowden secondo la soluzione scelta (vedi pag. 5).

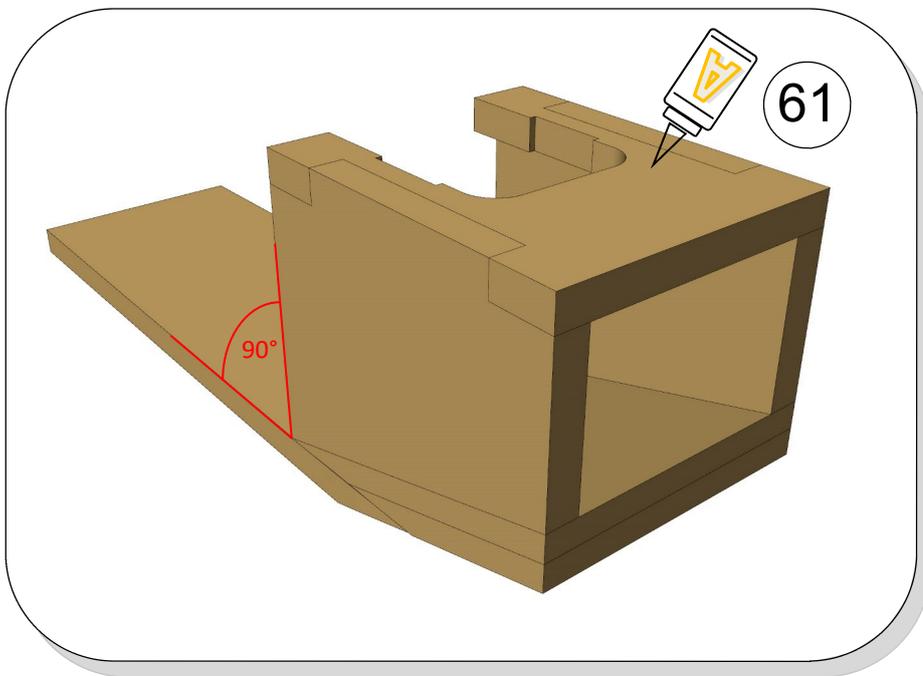
Consiglio, per i comandi push-pull verificare sempre che le bacchette di acciaio scorrano liberamente nei bowden prima di incollarli.

Incollare il fondo della fusoliera B4-P8



Incollare il terminale della fusoliera B10-W17 successivamente troncarlo e rifilarlo seguendo lo scasso del piano di quota

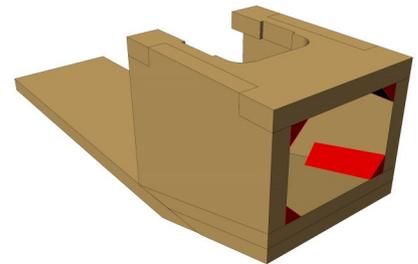




Incollare assieme B8-W10 x 2 e sagomarle come da disegno. Incollare le fiancate B10-W11 a B10-W12 infine incollare il fondo B10-W13.

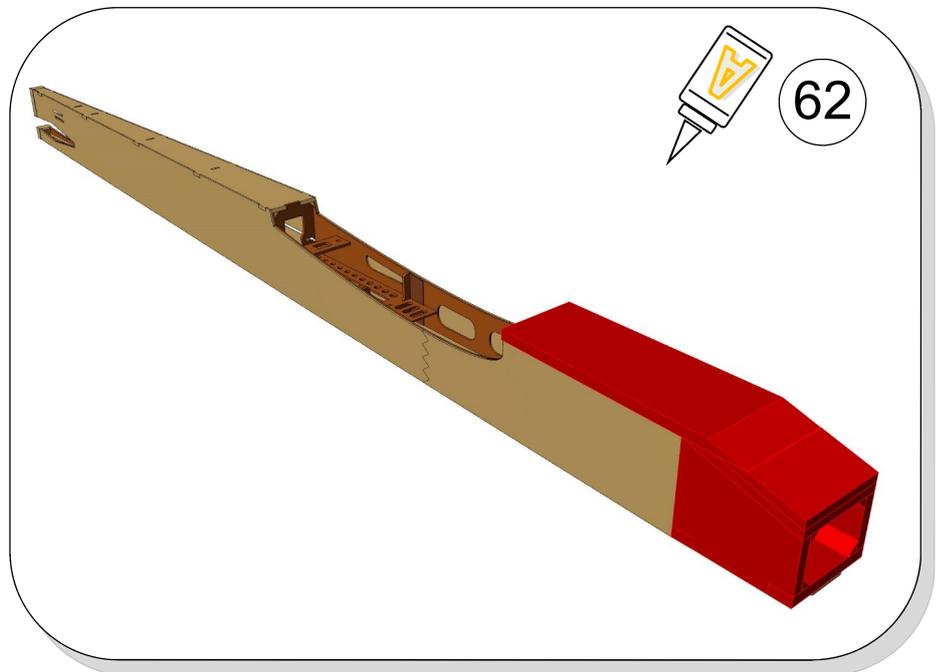
Incollare i listelli triangolari 10mm (non incluso)

N.B. per eseguire il muso amovibile vedi il procedimento opzionale a pagina: 51

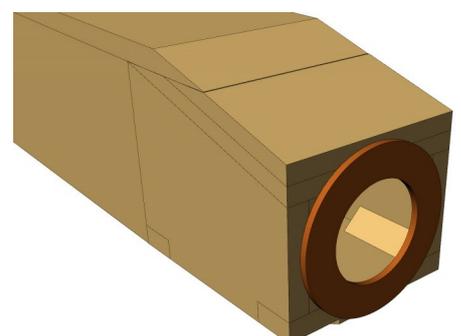
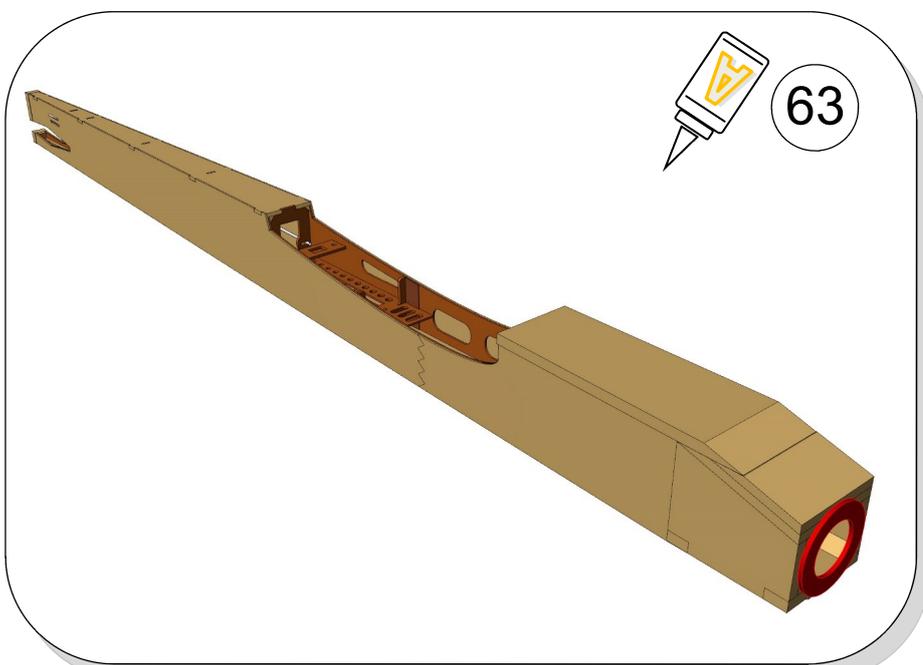


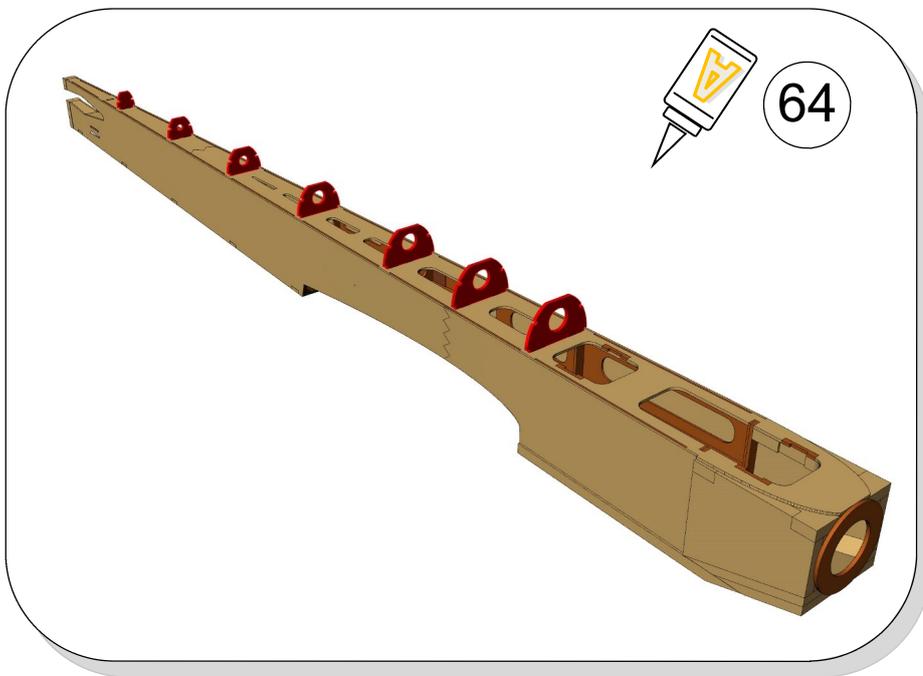
Centrare e incollare il blocco muso alla fusoliera.

N.B. Gli ancoraggi del supporto motore dovranno essere installati prima di incollare il muso.



Centrare e incollare l'ordinata D1

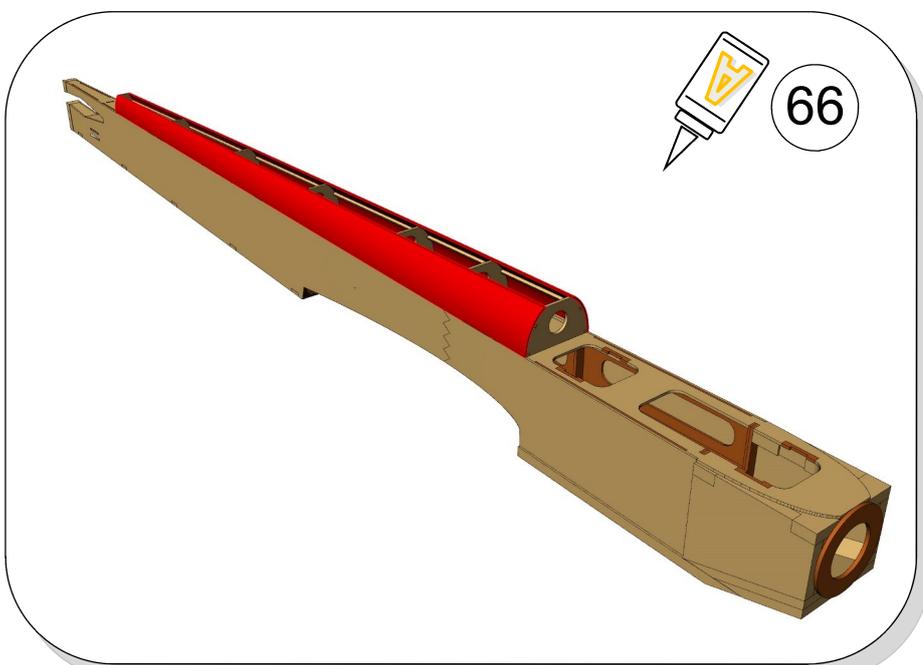
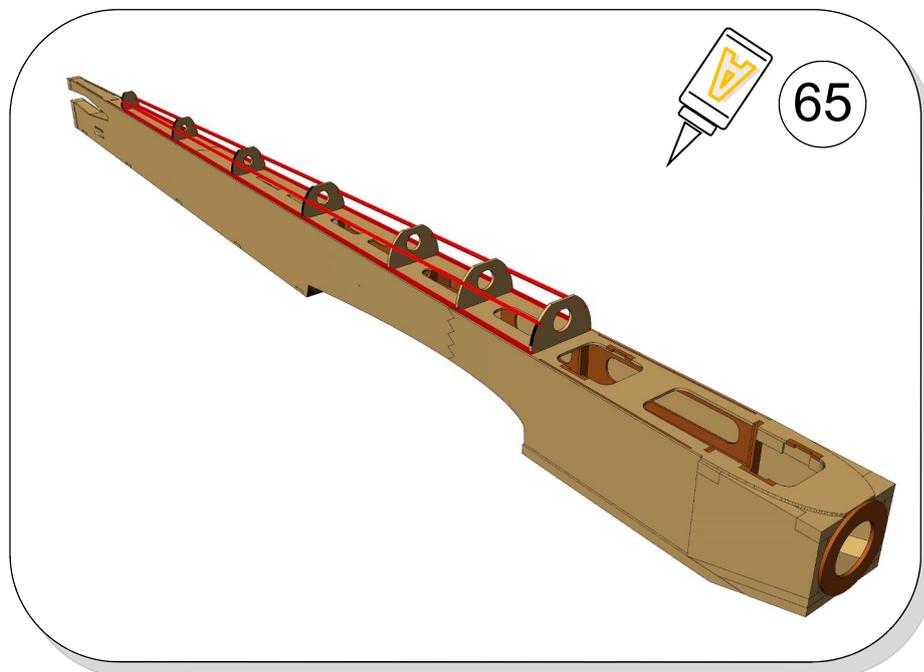




Incollare le semiordinate B3-T3, T3B, T4, T5, T6, T7, T8 che compongono il dorso.

Per le versioni a scoppio incollare anche B3-T2

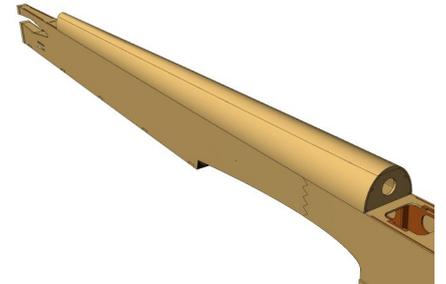
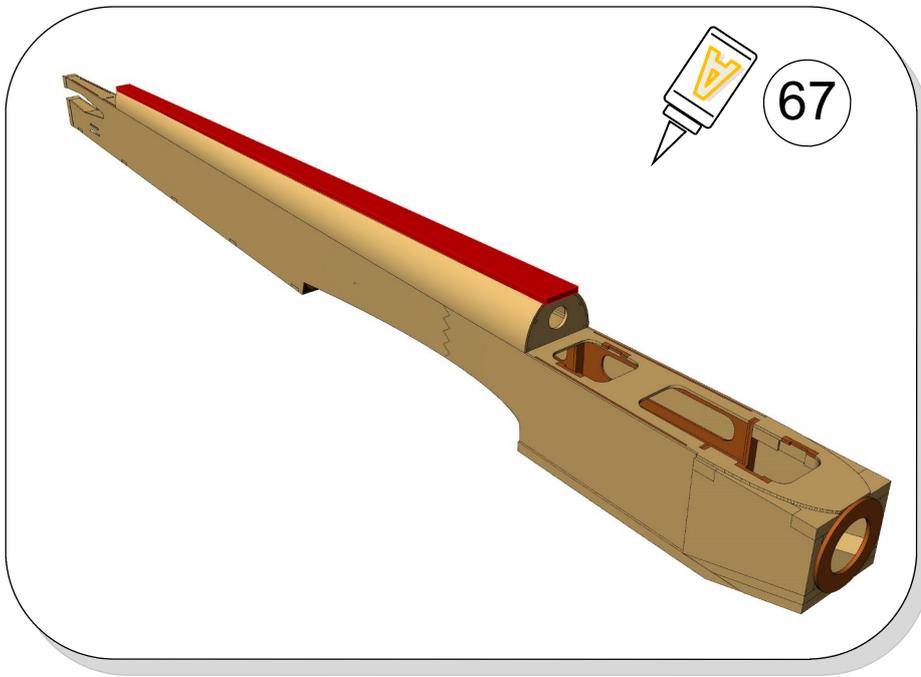
Incollare i 4 listelli di balsa 3 x 3 mm (non inclusi).



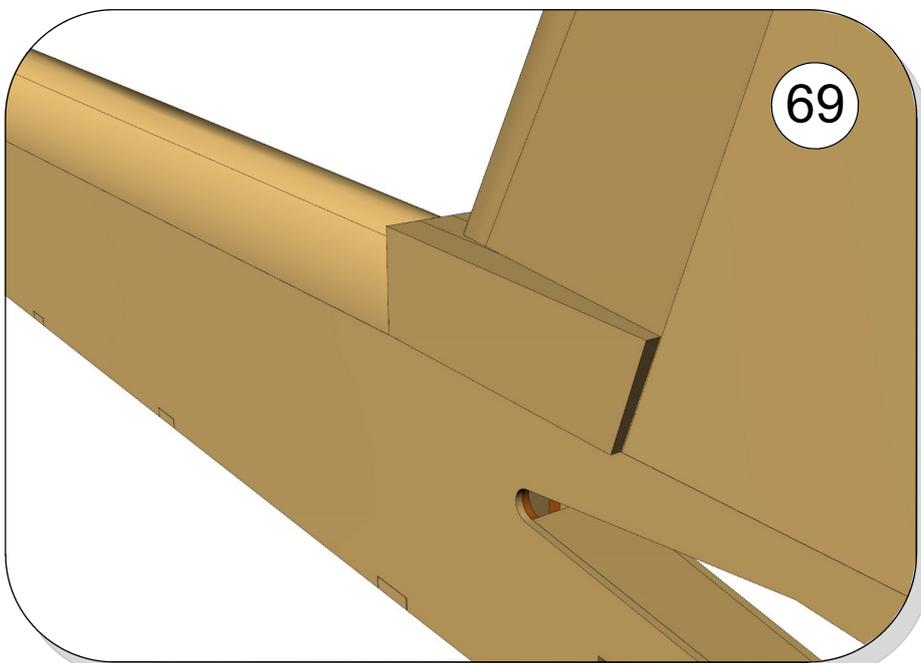
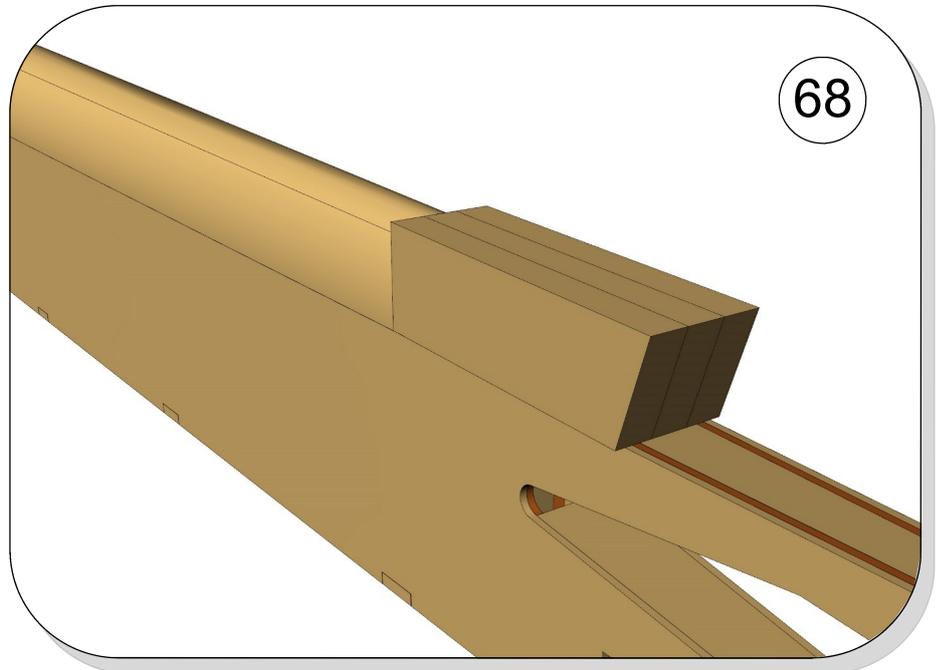
Ricavare il rivestimento del dorso in balsa da 2,5mm (non incluso).

Sagomare la superficie rendendola complanare col dorso delle semiordinate

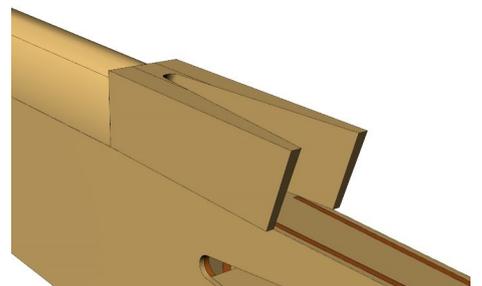
Incollare B6-P8A e sagomare

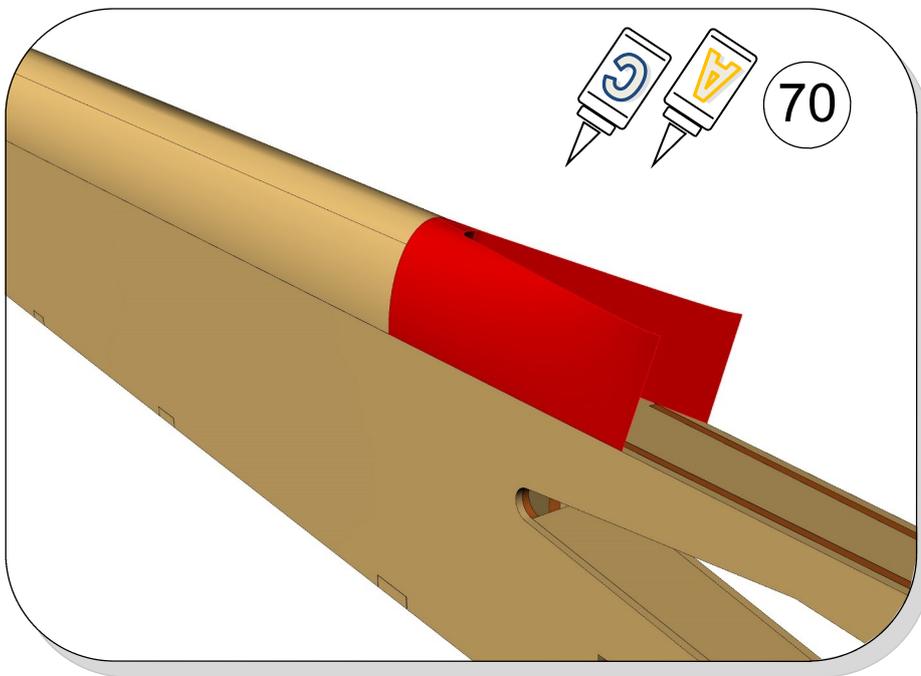


Comporre il blocchetto di coda incollando i tre spessori B10-W18.  
N.B. non incollare alla fusoliera.



Ricavare la sagoma della deriva e svuotare il blocchetto

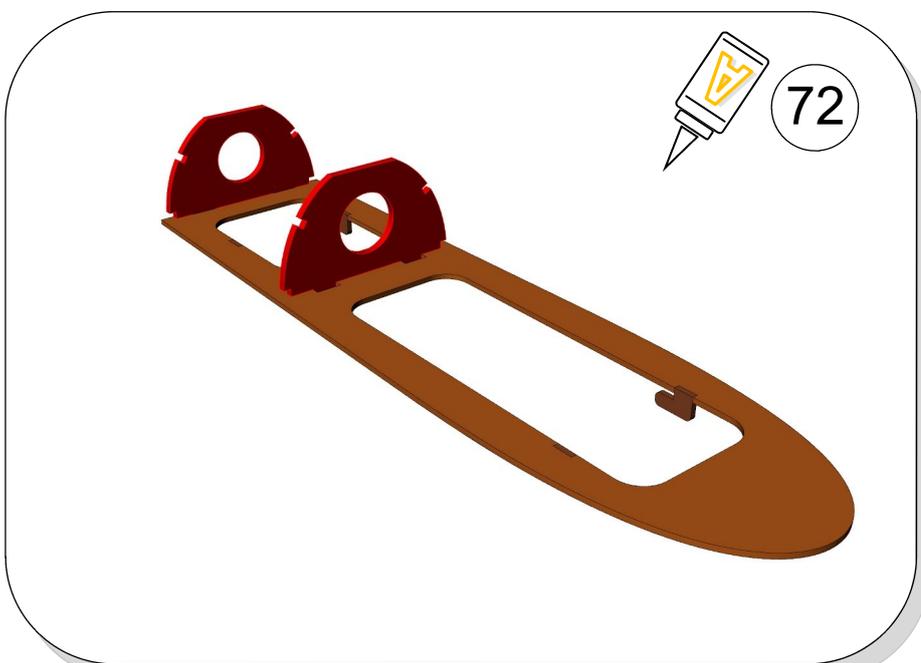
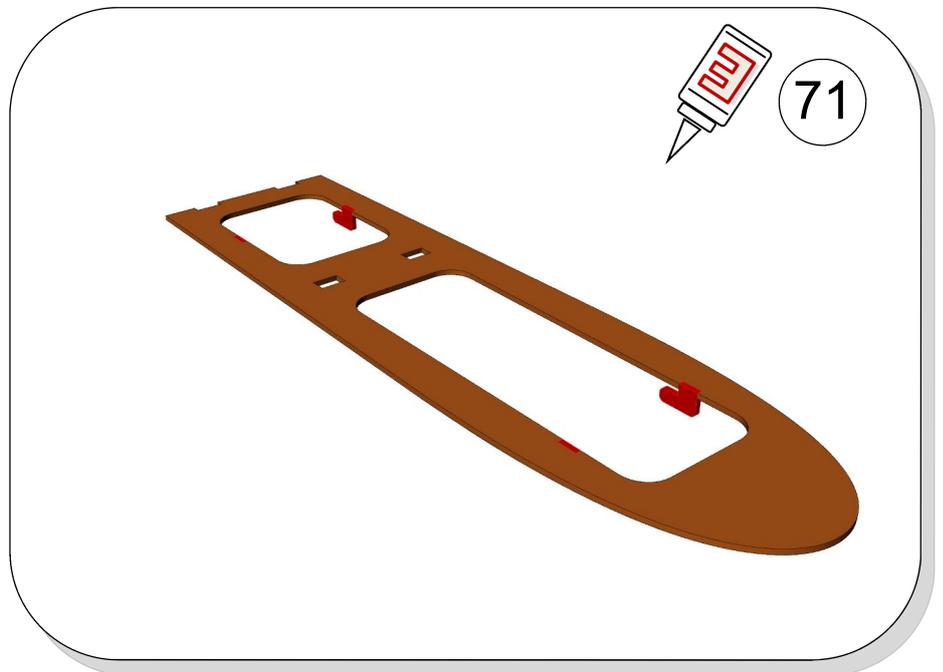




Incollare e sagomare il blocchetto seguendo il filo del dorso della fusoliera.

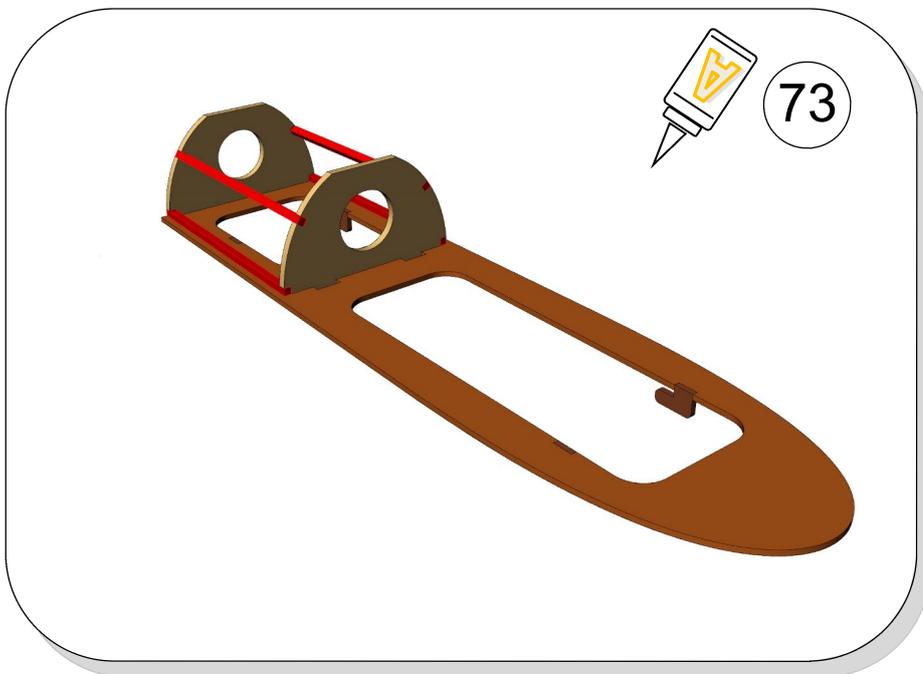
N.B. nella parte posteriore lo spessore del blocchetto si riduce a 0 per combaciare con lo spigolo della deriva. Si consiglia di ripassare questo margine con abbondante cianolitica fluida per renderla dura e rigida e permetterne l'assottigliamento.

Incollare le guide di innesto in betulla da 2mm alla base del coperchio P2-P5A



Incollare le semiordinate B3-T2 e T2A



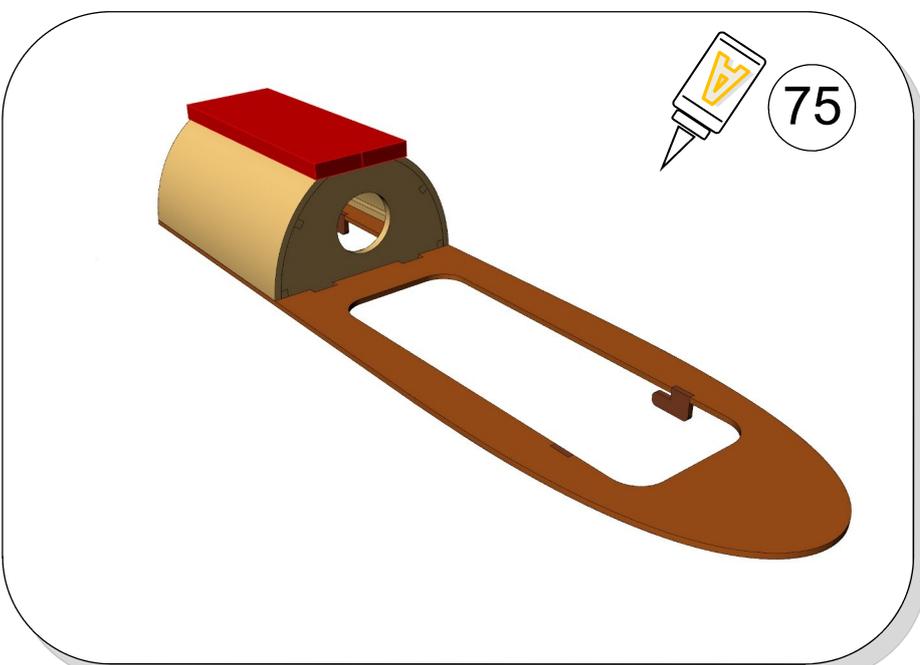
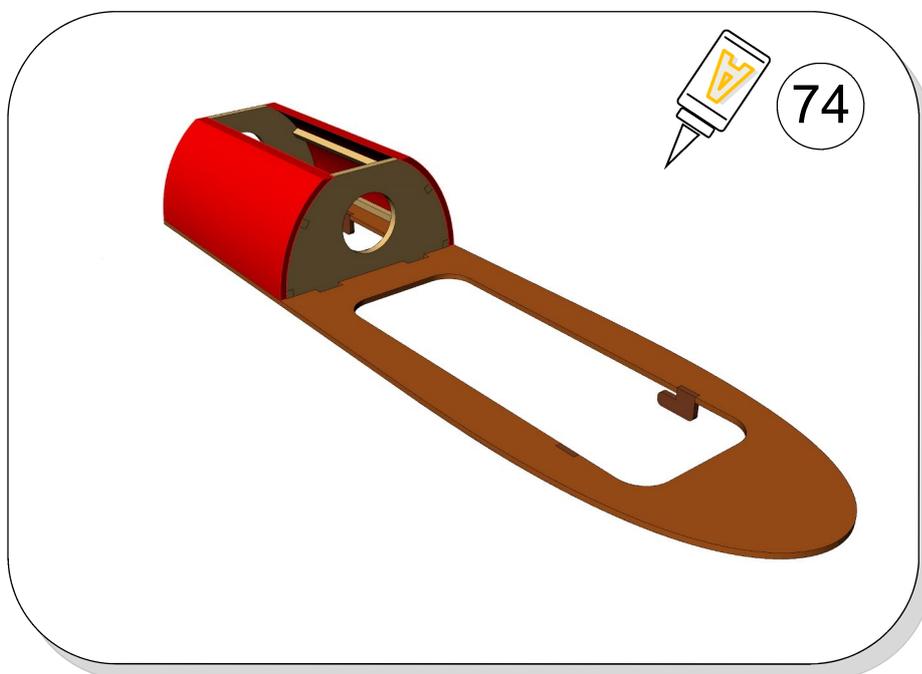


Incollare i listelli di balsa 3 x 3mm (non inclusi)

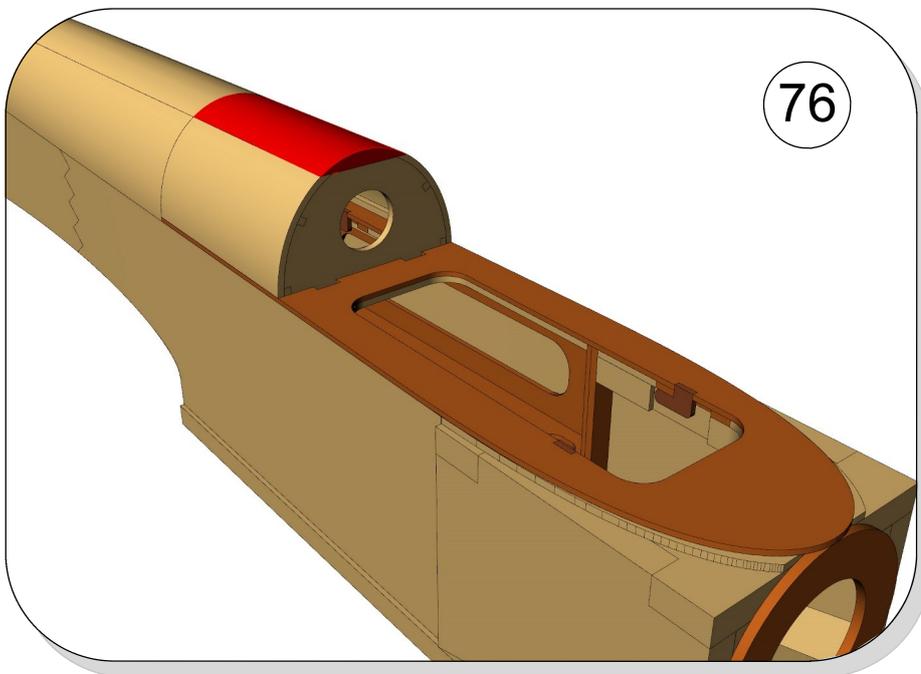
N.B. accertarsi che la semiordinata T3A sia perfettamente adiacente alla semiordinata T3 del dorso.

Ricavare il rivestimento del dorso in balsa da 2,5mm (non incluso).

Sagomare la superficie rendendola complanare col dorso delle semiordinate



Incollare B6-P8B

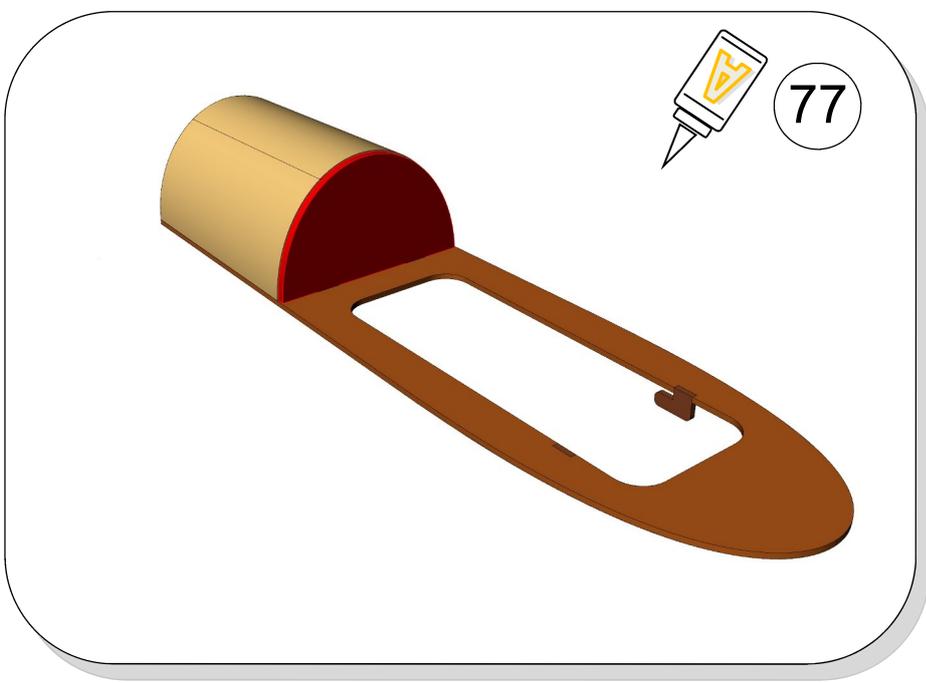


76

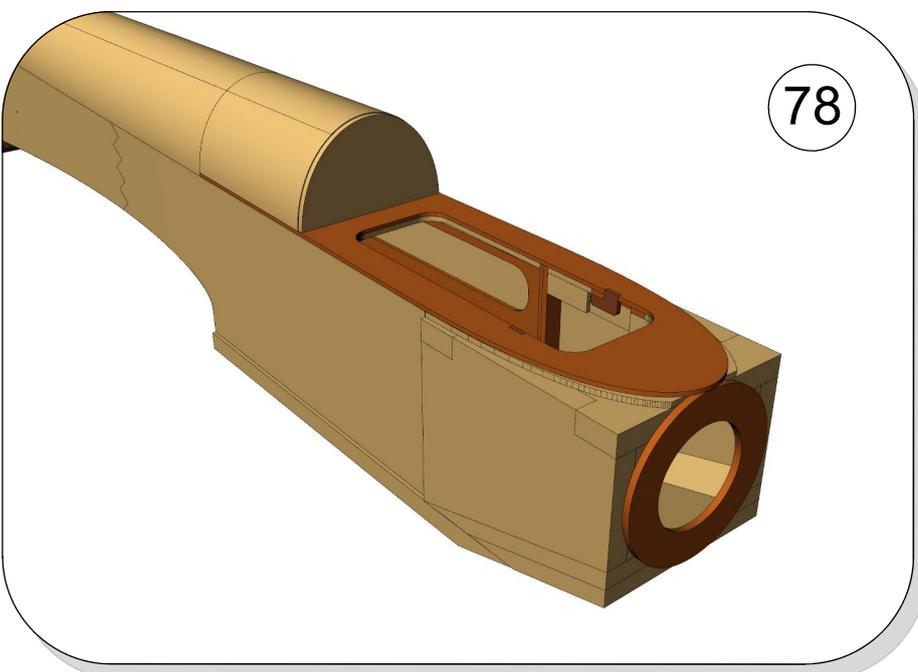
Innestare il coperchio sulla fusoliera e sagomare i margini a filo dorso della fusoliera.

Incollare la semiordinata T2B.  
 N.B. questa semiordinata risulta di 0.5mm più piccola rispetto al filo del rivestimento. Questa differenza è dovuta e serve ad accogliere la canopy rendendola complanare al rivestimento.

Per le versioni a scoppio, incollare sopra la piastra P5 la piastra B2-P5A

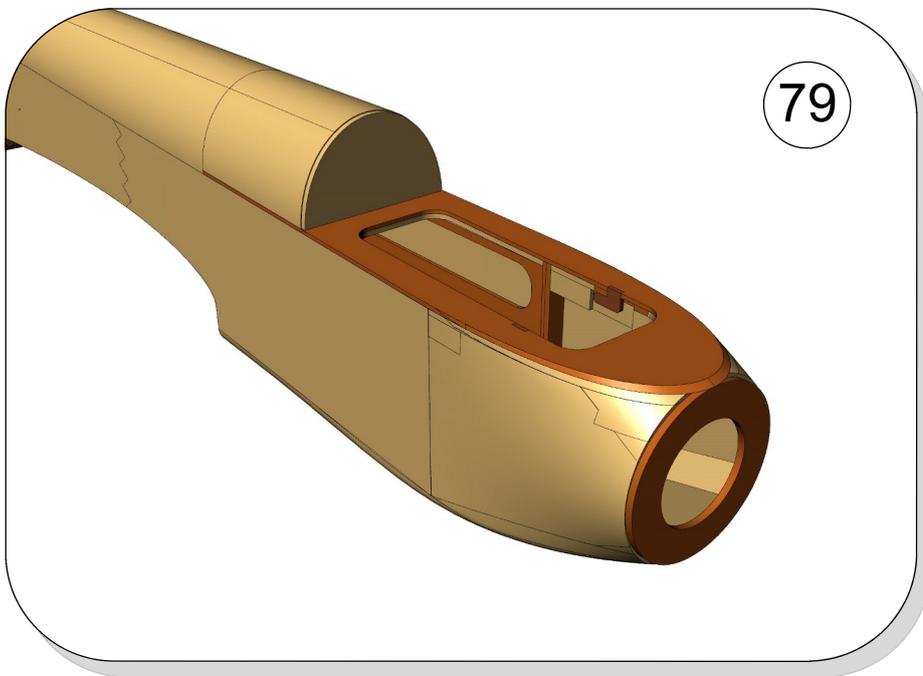


77

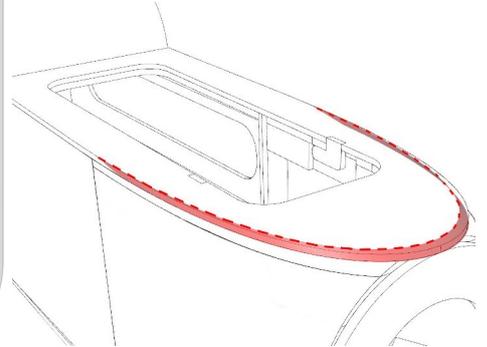


78

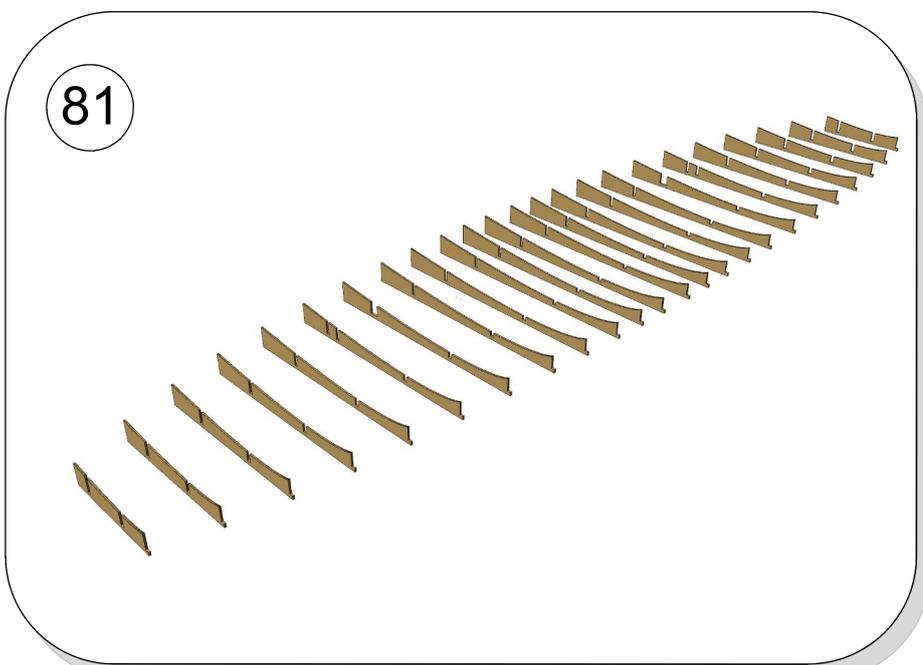
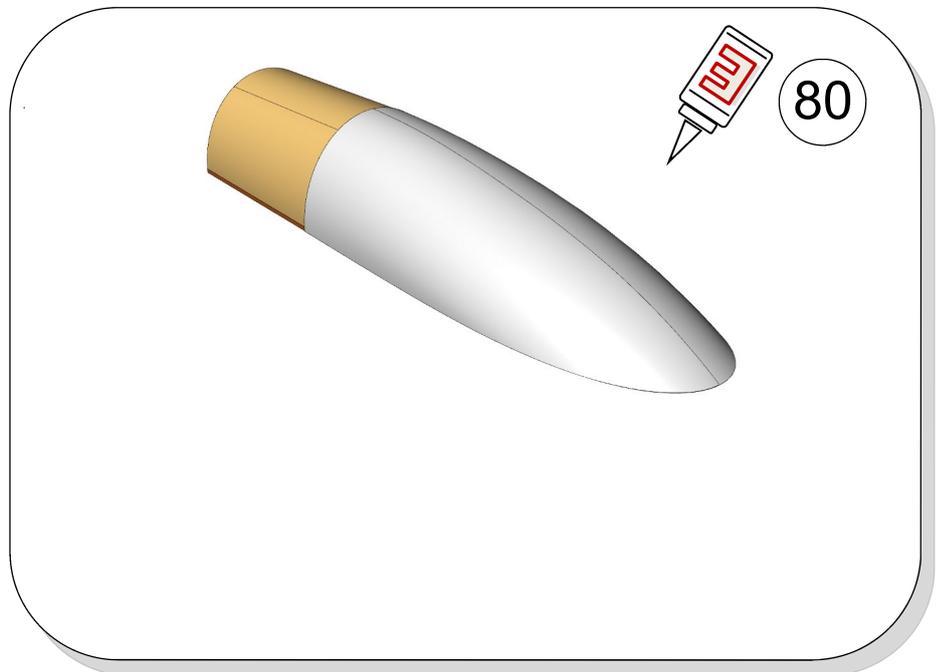
Innestare il coperchio sulla fusoliera, verificare che sia centrato e bloccarlo con spilli.



Sagomare il muso rispettando scrupolosamente le guide fornite dall'ordinata D1 e dalla base della piastra P5A. Verificare periodicamente con la canopy e adattare fintanto che piastra e canopy non si accoppiano perfettamente.



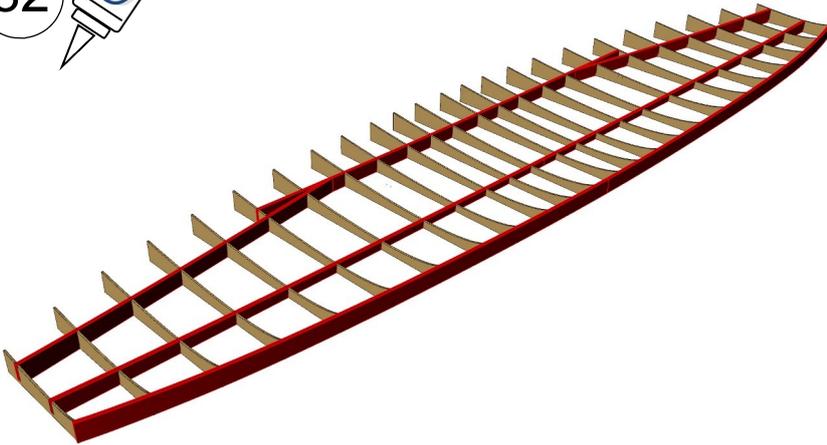
Posizionare la canopy, eliminare le eccedenze e incollare.



## Ala

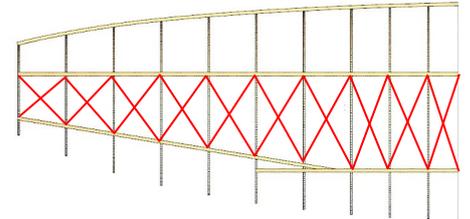
Disporre lo scaletto sul disegno dell'ala.

82



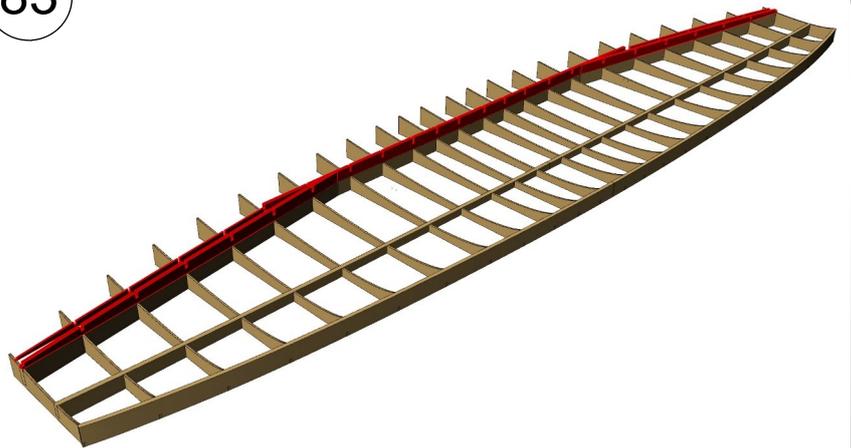
Completare lo scaletto con le rispettive componenti.

Si consiglia di irrigidire lo scaletto con un traliccio di listelli di pino o di balsa, questo per evitare delle torsioni. Proteggere lo scaletto in corrispondenza dei longheroni con nastro adesivo.

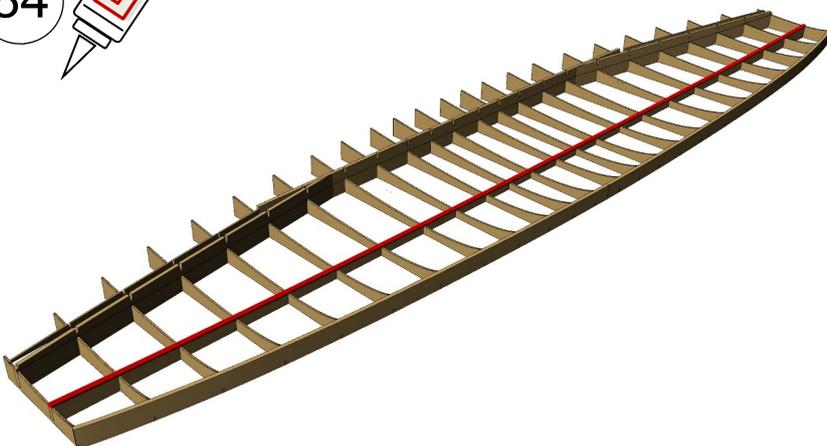


Disporre i longheroni B5-L7, B5-L3 e B2-L6.

83

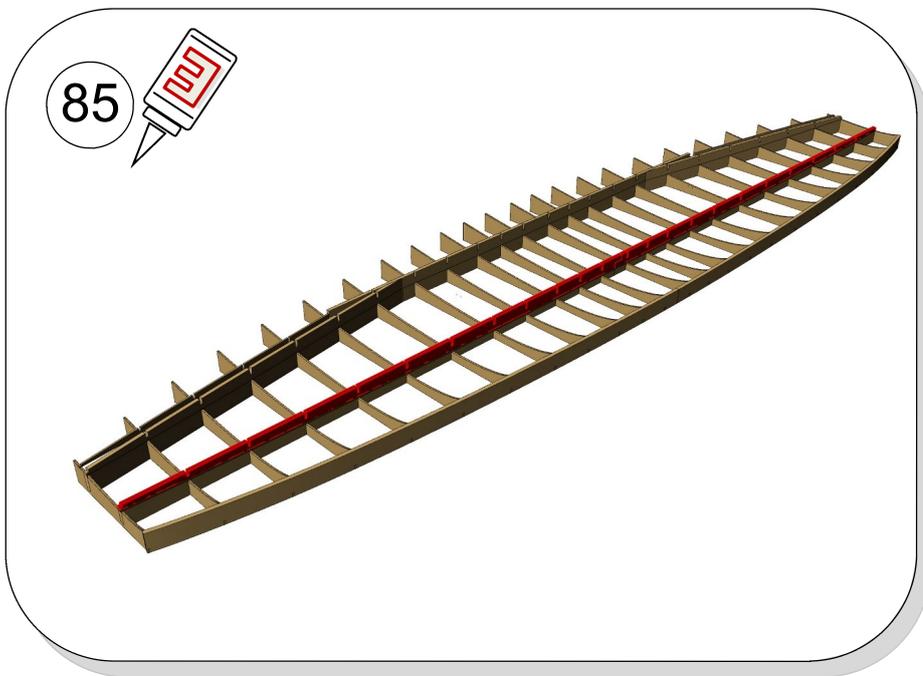


84



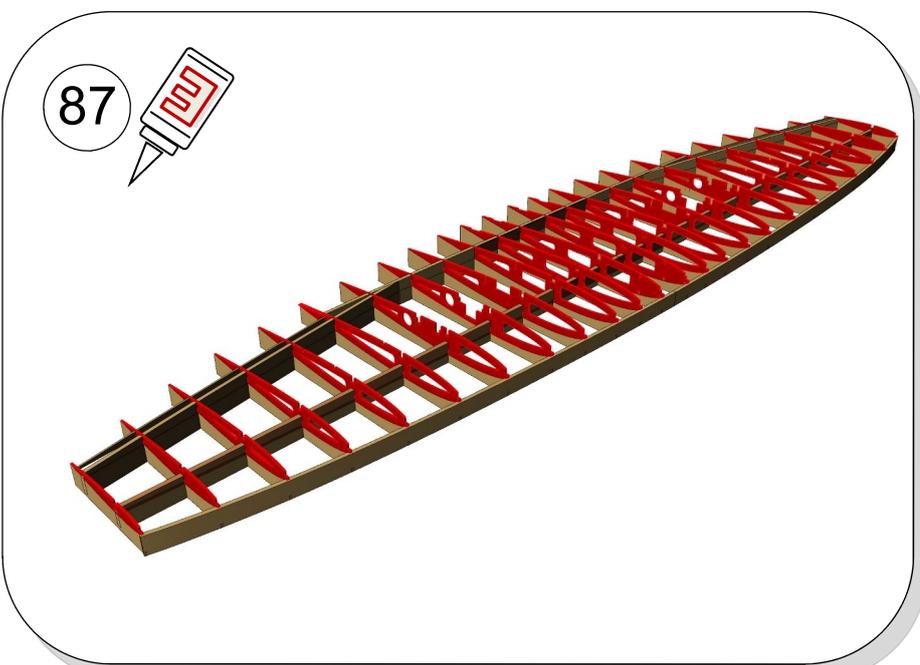
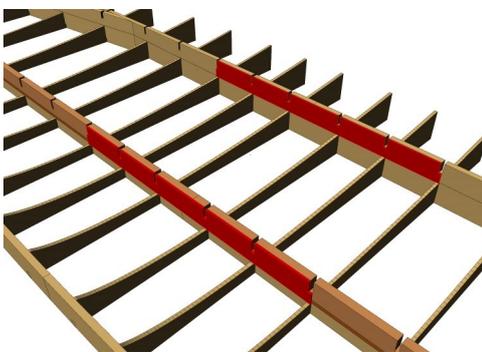
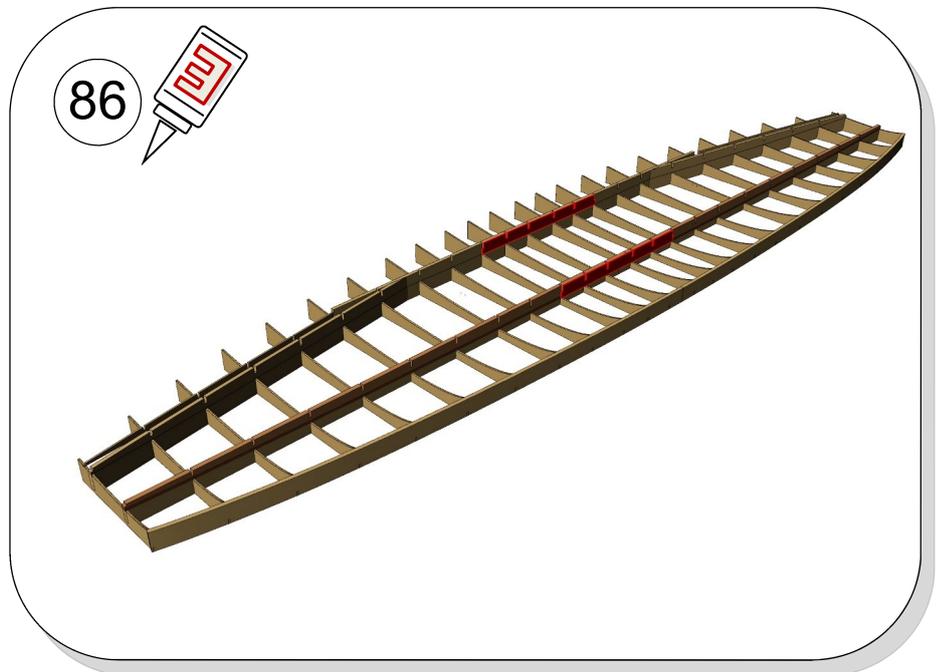
Disporre il rinforzo del longherone composto da un listello di pino 3 x 6mm (non incluso)

N.B. dal passaggio 77 a 83 si consiglia di eseguire tutto in una sola operazione. Usare quindi colle a lunga catalisi con lungo periodo di lavorazione.



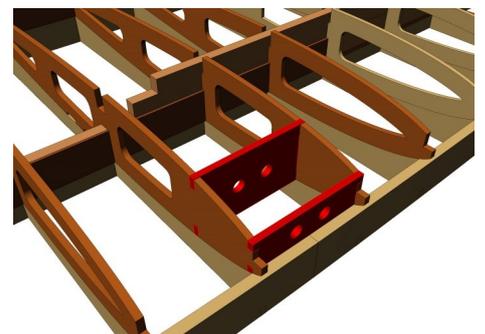
Incollare i longheroni principali B6-L2 e L2A

Incollare i due rinforzi A1.5-P5 e la prima parte del rinforzo del longherone principale A1.5-P1

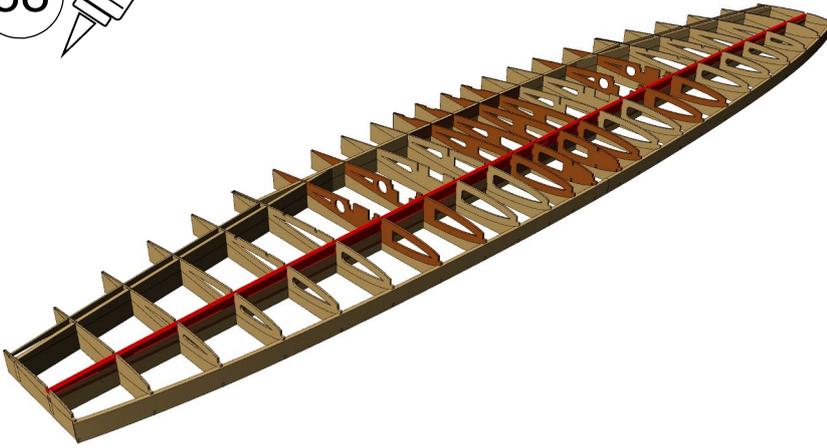


Incollare tutte le centine.

Incollare contemporaneamente le piaste porta spine P3-P2 e P3

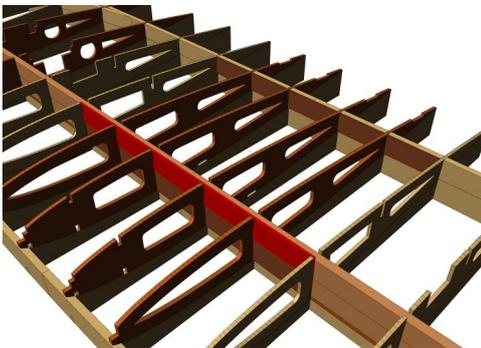


88

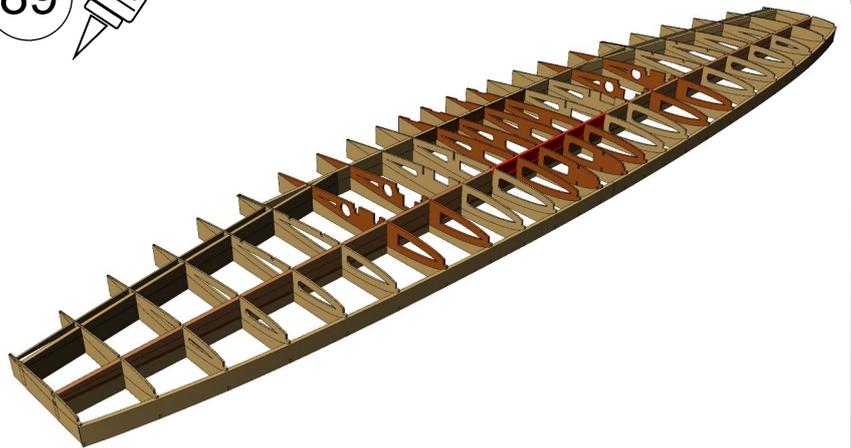


Completare il longherone principale e incollare B6-L2 e L2A.

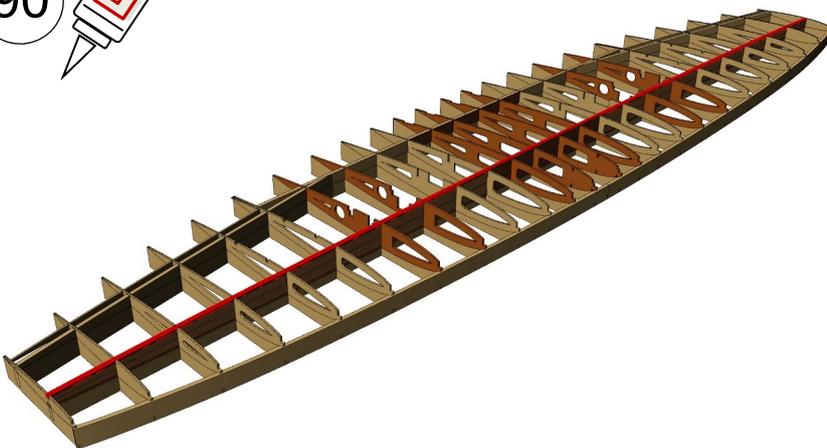
Completare il rinforzo del longherone principale e incollare A1.5-P1.



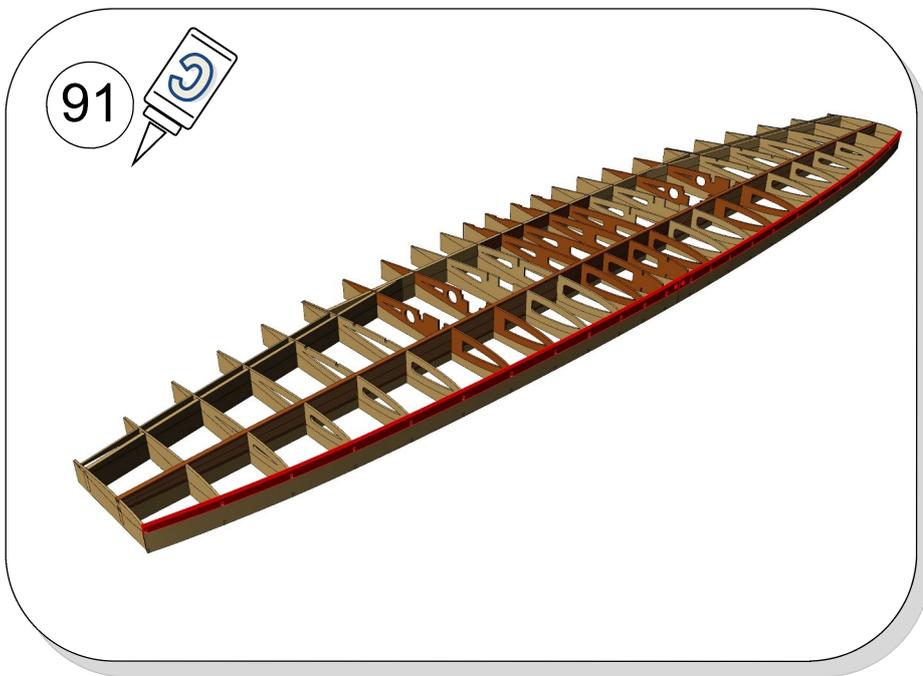
89



90

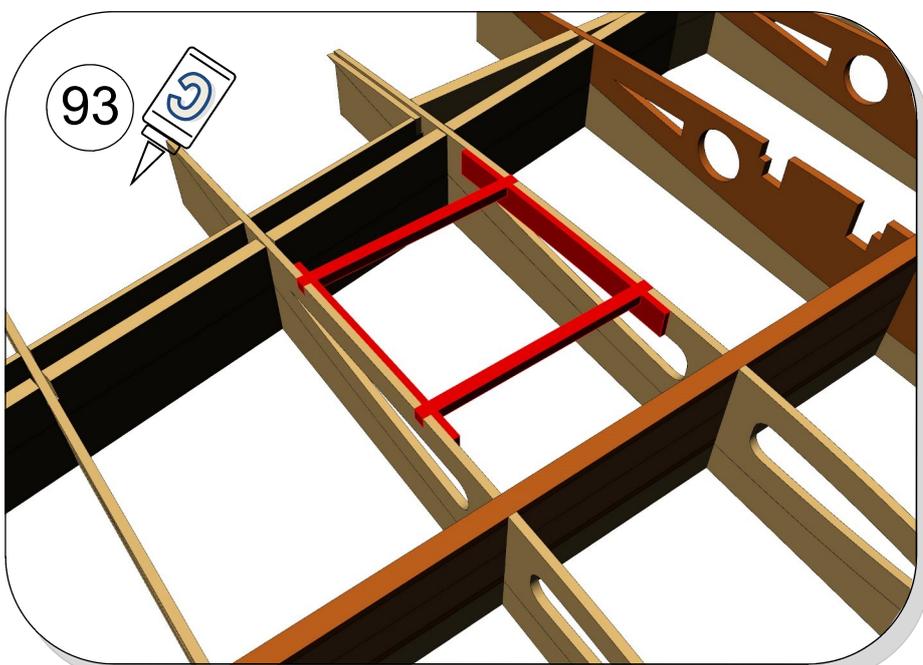
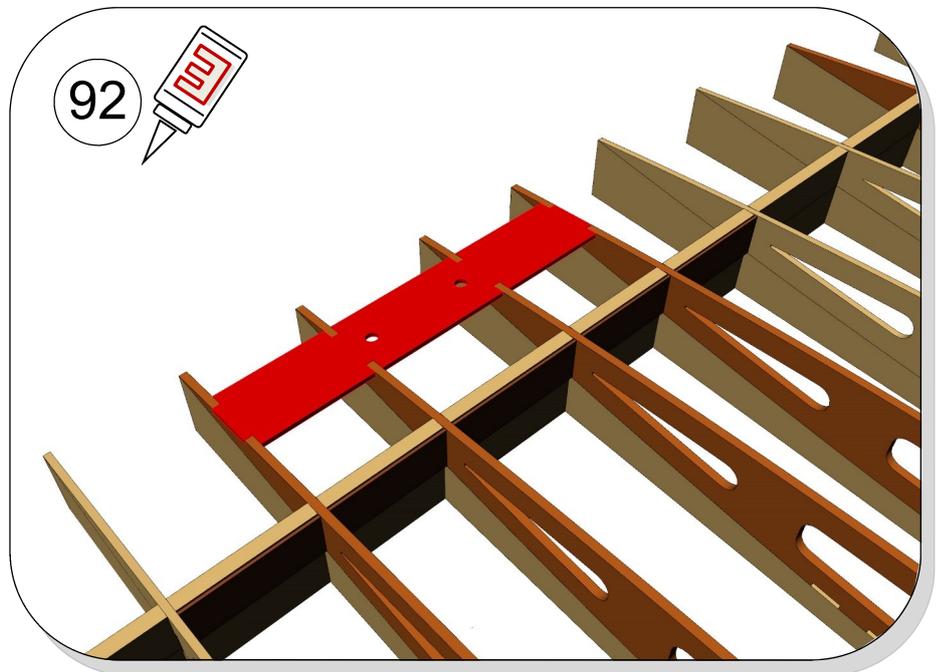


Completare il longherone principale e incollare il listello di pino 3 x 6mm (non incluso).



Comporre e incollare il falso bordo di entrata B5-L1 e L1A

Incollare la piastra di serraggio dell'ala A2-P4

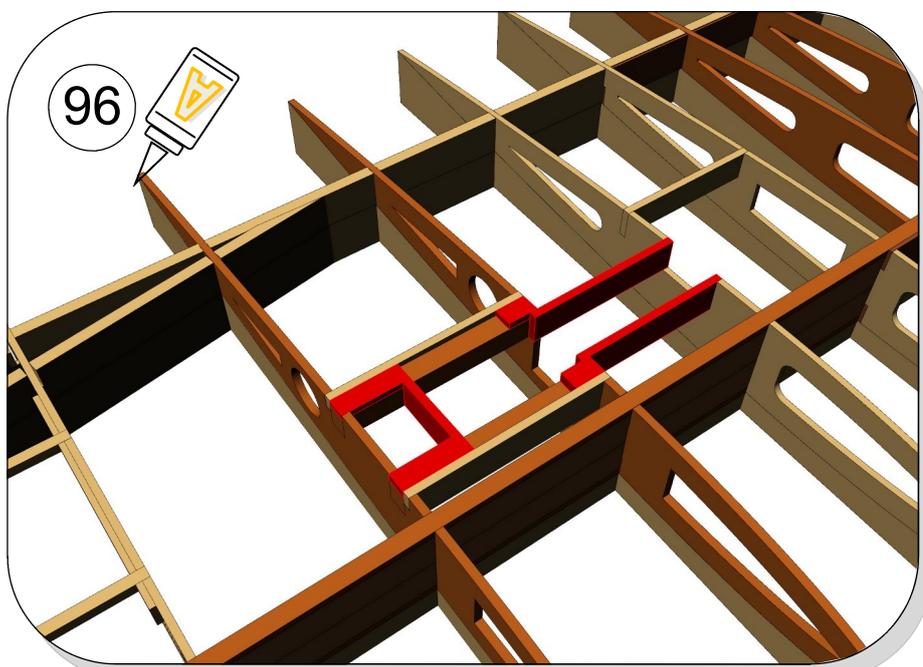
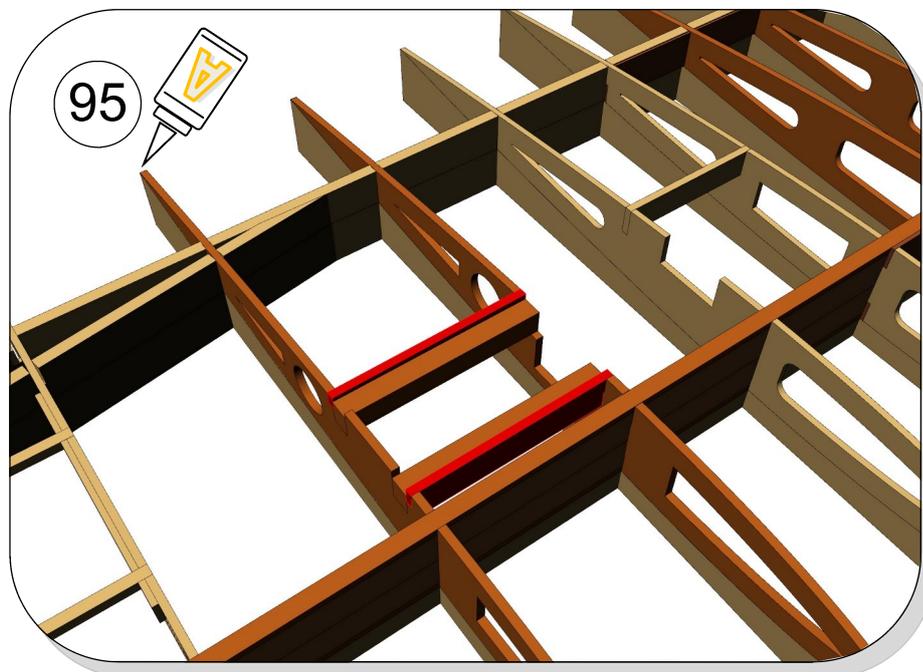


Incollare le guance delle centine B2-G3 e G4 e i listelli di balsa 4 x 4 mm (non inclusi)



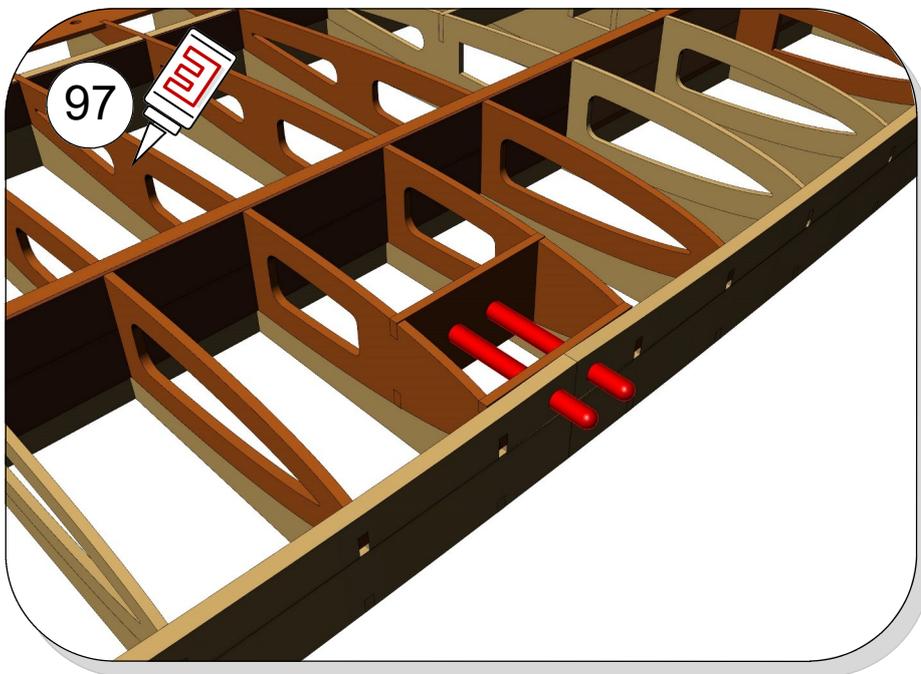
Incollare la soletta B3-A1 e i due longheroni in pino 8 x 10 mm (non inclusi).

Incollare le due solette B3-A4 e A5



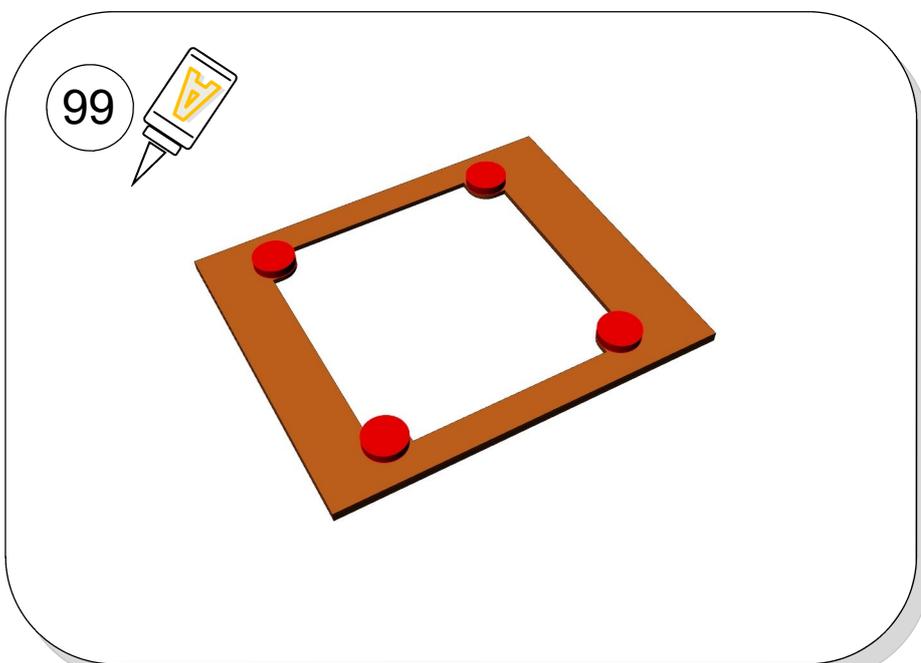
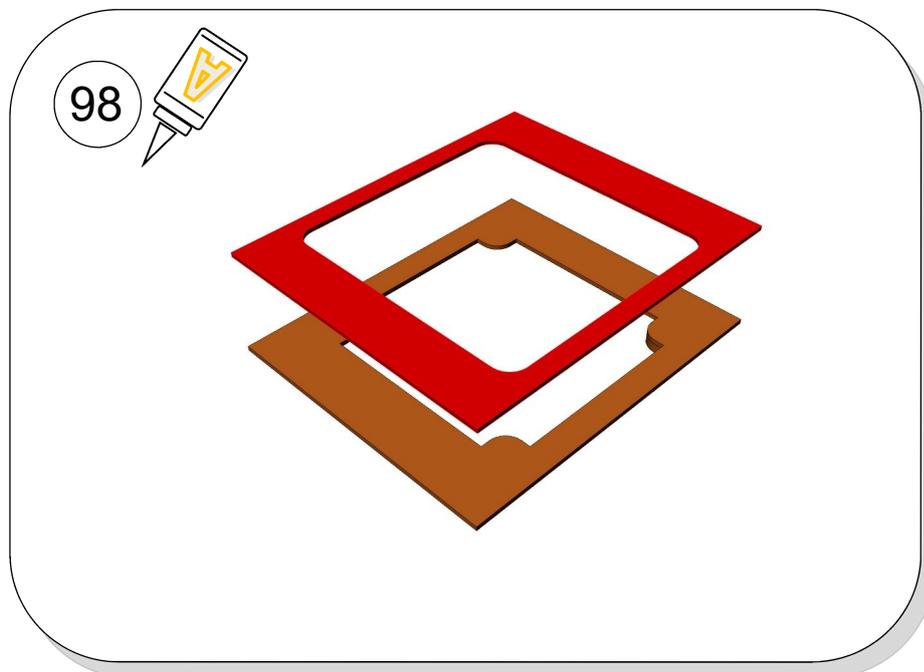
A seconda della disposizione del carrello retrattile, incollare le tre solette e gli spessori in balsa da 3mm. (non inclusi)

Sagomare a filo centine.

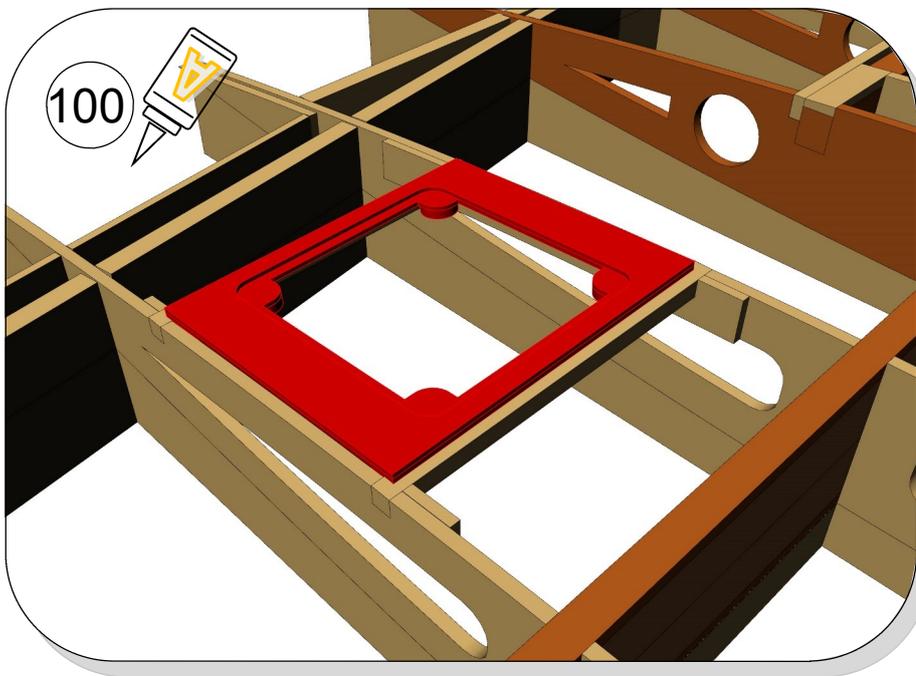


Incollare le spine in faggio diametro 6mm (non incluso)

Comporre il telaio porta servi incollandone i due spessori in betulla da 1 e 1.5mm

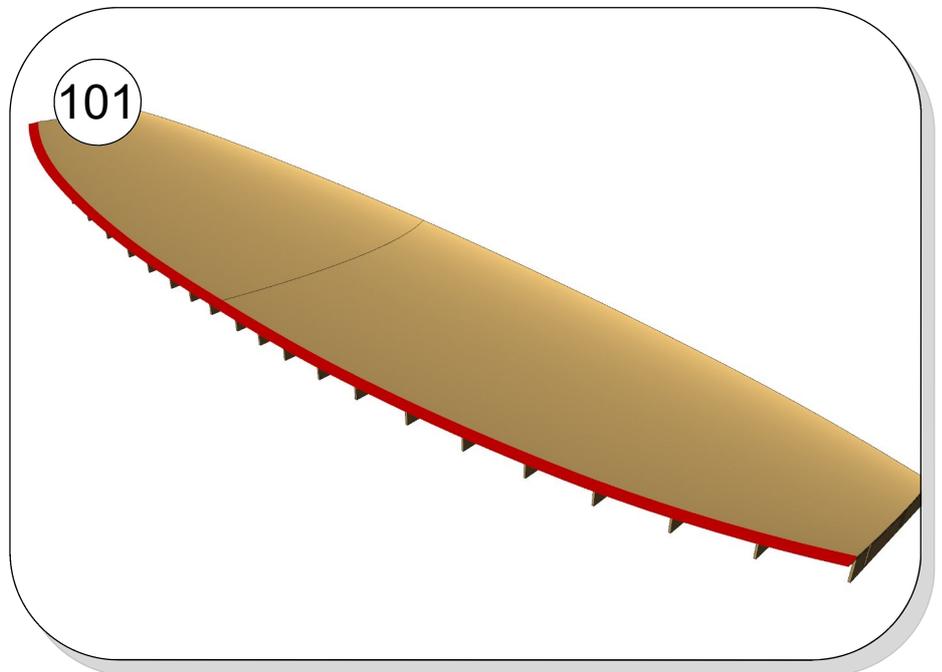
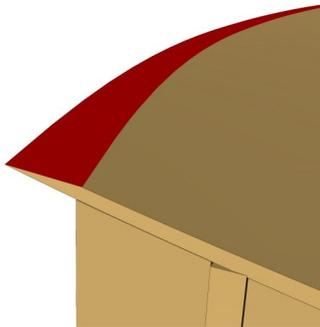


Incollare le rondelle porta vite in betulla da 2mm

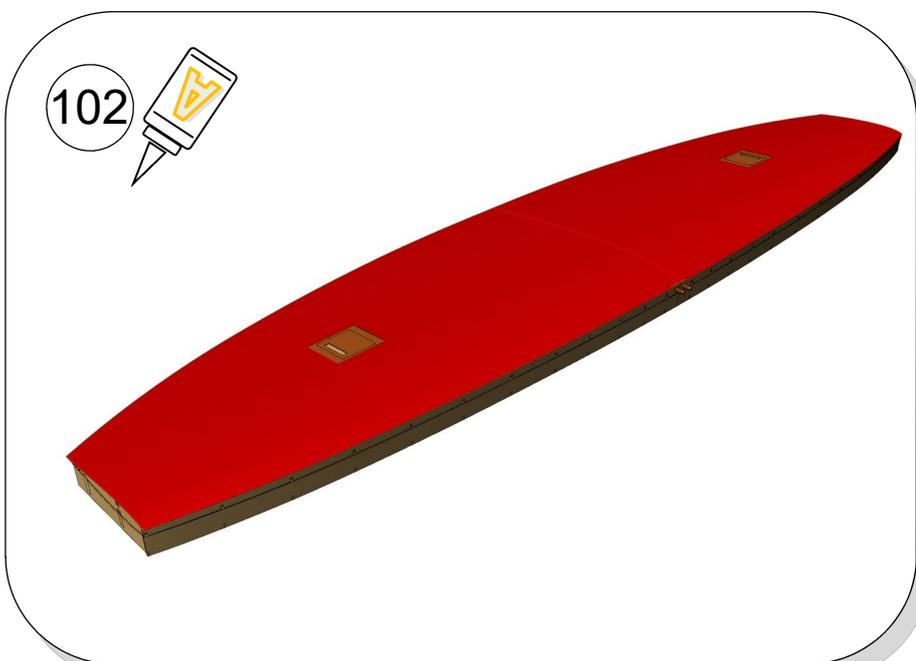


Incollare il telaio sopra alle guance G3 e G4 rispettando la mezzeria dei listelli di balsa

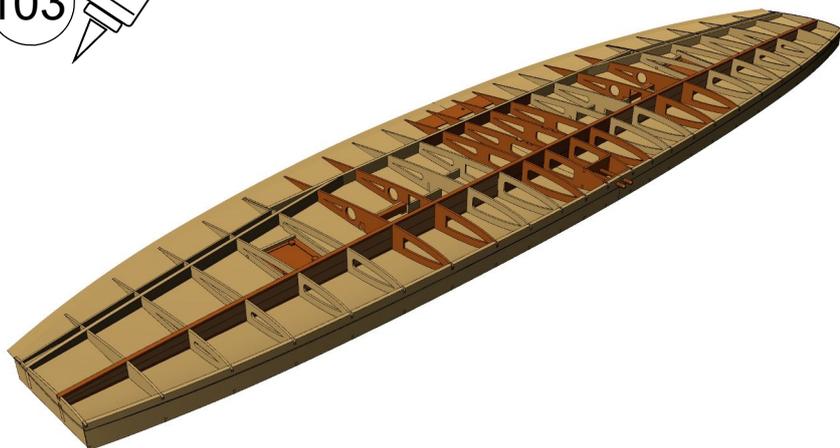
Comporre il rivestimento in balsa da 2.5mm (non incluso) ricalcando con precisione il bordo di uscita. Appoggiare sopra la struttura dell'ala e tracciare il bordo di uscita delle centine. Congiungere i punti e sagomare il rivestimento assottigliandolo a circa 0.5mm di spessore.



Sagomare gli eccessi dei longheroni a filo centina e incollare il rivestimento sulla struttura.



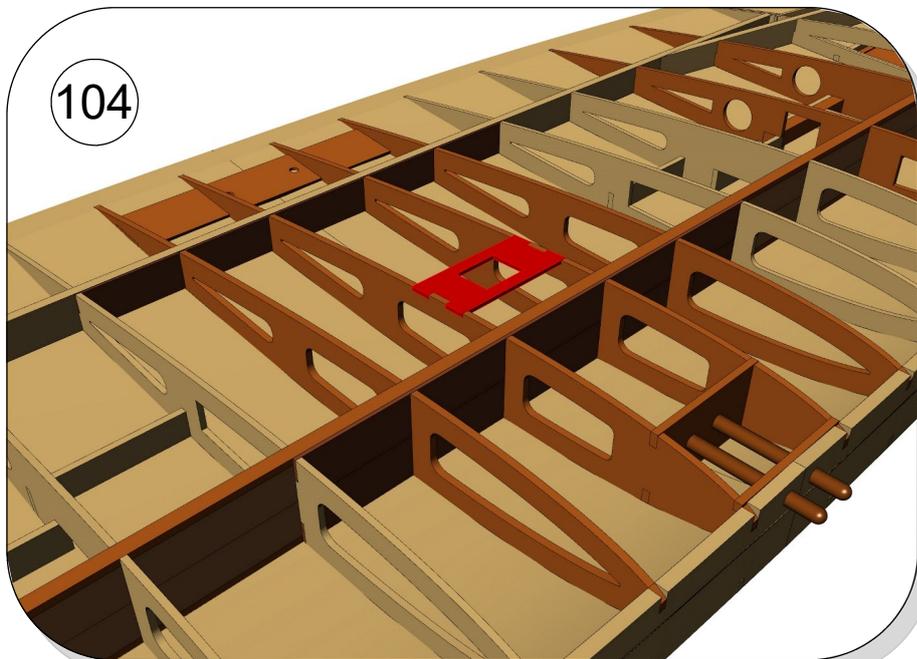
103



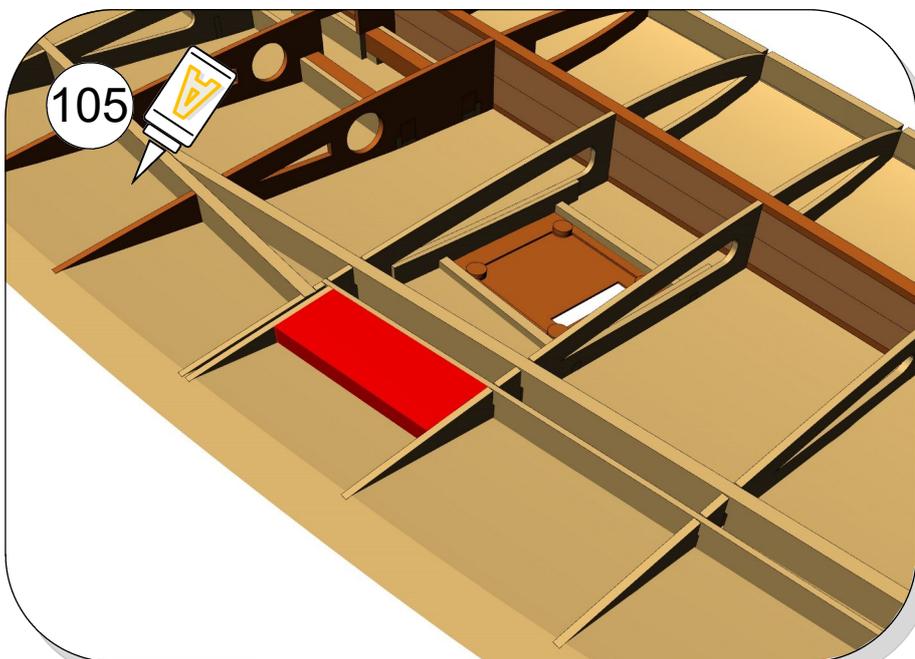
Ribaltare l'ala sullo scaletto.

Incollare la piastra porta prese (tipo Multiplex)

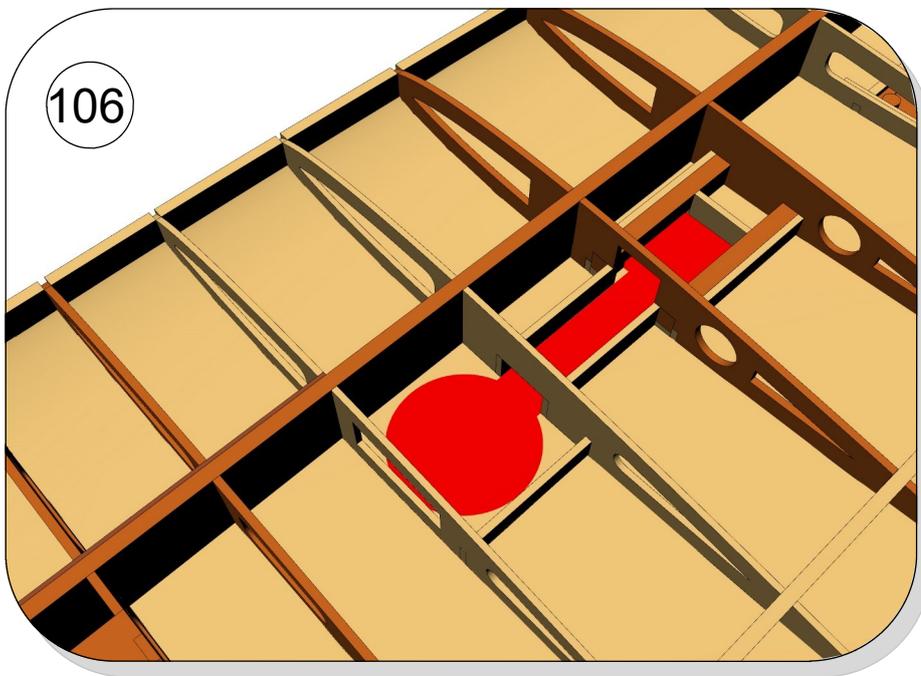
104



105



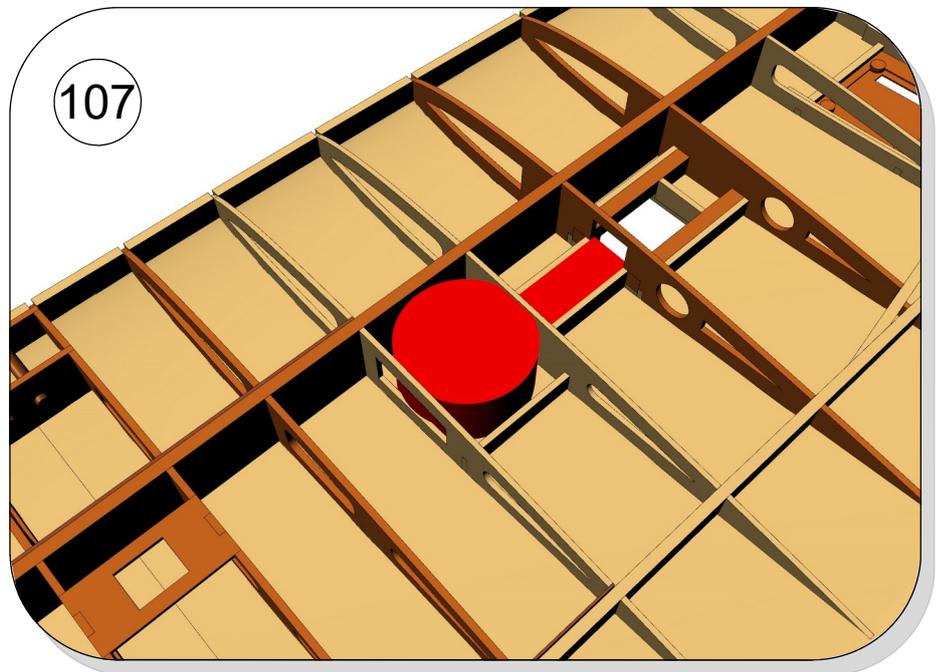
Incollare i due spessori B8-W2 che compongono il blocchetto porta squadretta dell'alettone. Incollare nell'ala e sagomare a filo centina.



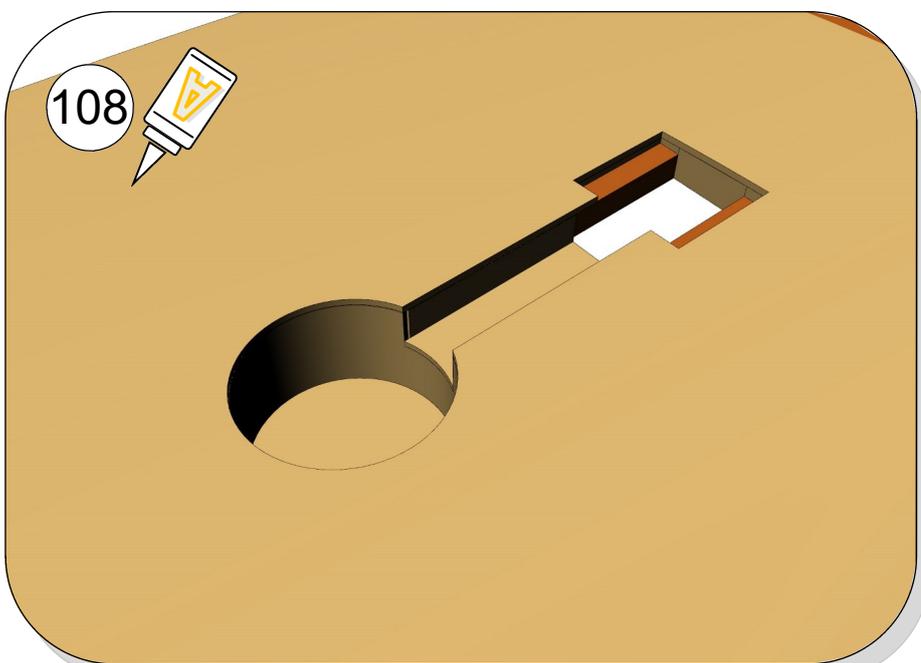
Ricavare lo scasso del carrello retrattile e ruota

106

Realizzare il pozzetto della ruota con balsa da 1mm (non incluso)

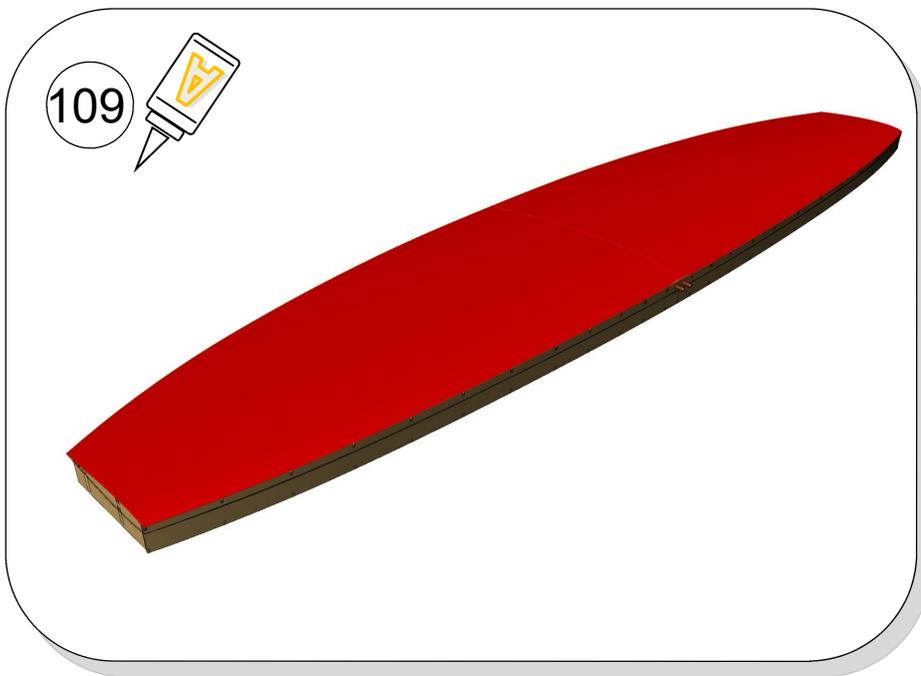


107



Rivestire il vano della gamba con balsa da 2mm (non incluso)

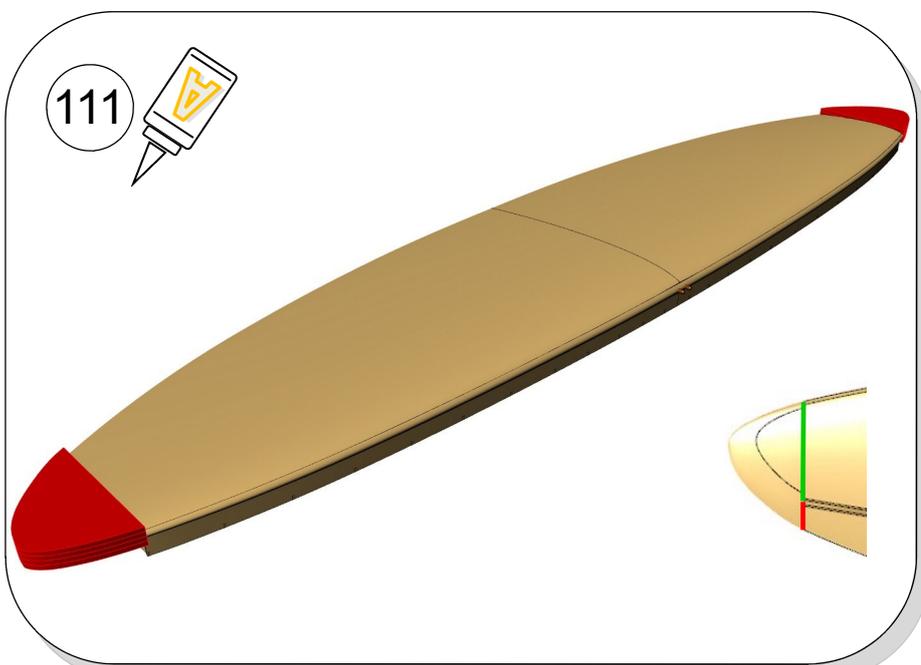
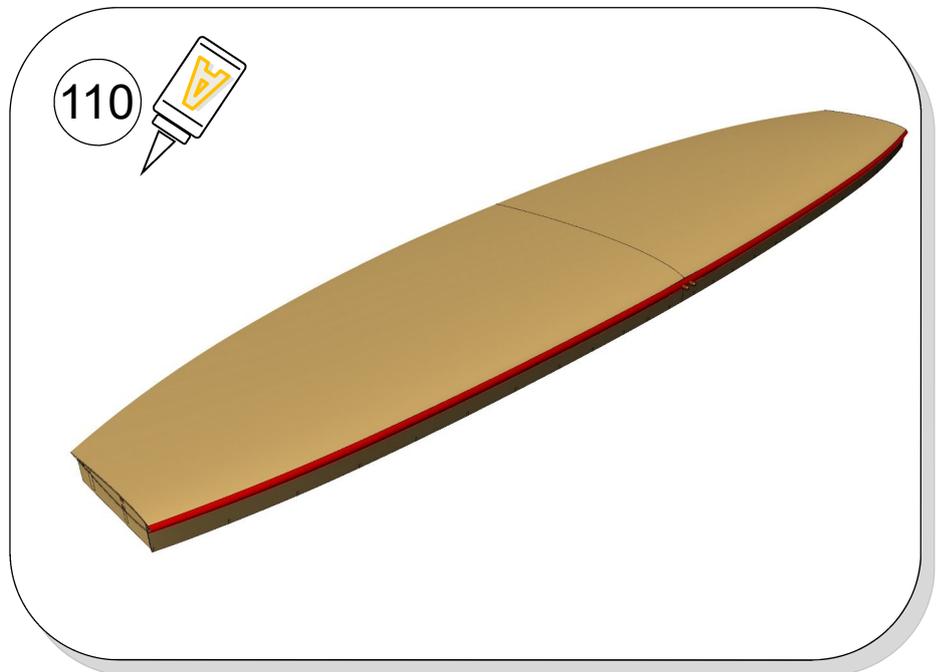
108



Ripetere il passaggio nr. 94 e completare il rivestimento dell'ala.

Comporre il bordo di entrata B5-L1 e L1A e incollarlo all'ala.

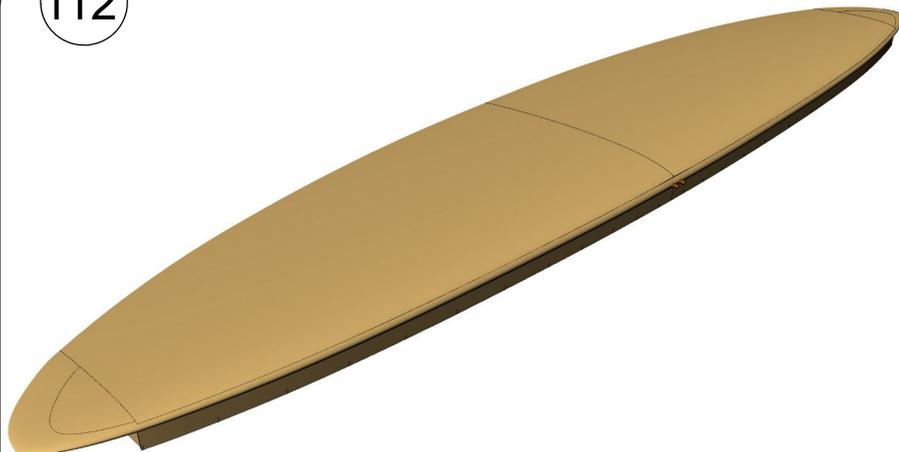
Rifilare il bordo di entrata a filo centine di estremità



Comporre i terminali alari coi 4 spessori in B6 e incollarli all'ala.

Consiglio, lavorare con l'ala sullo scaletto. Spessorare il necessario per ottenere un appoggio complanare sotto alle estremità facendo coincidere la giunzione di mezzeria con la corda della centina. Applicare la colla in corrispondenza della linea verde come illustrato sotto.

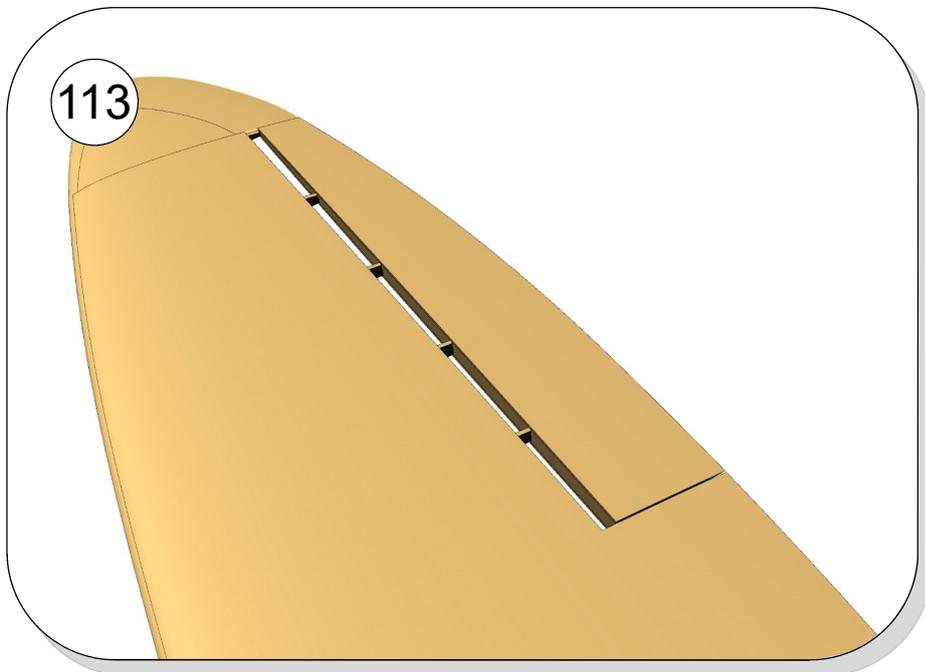
112



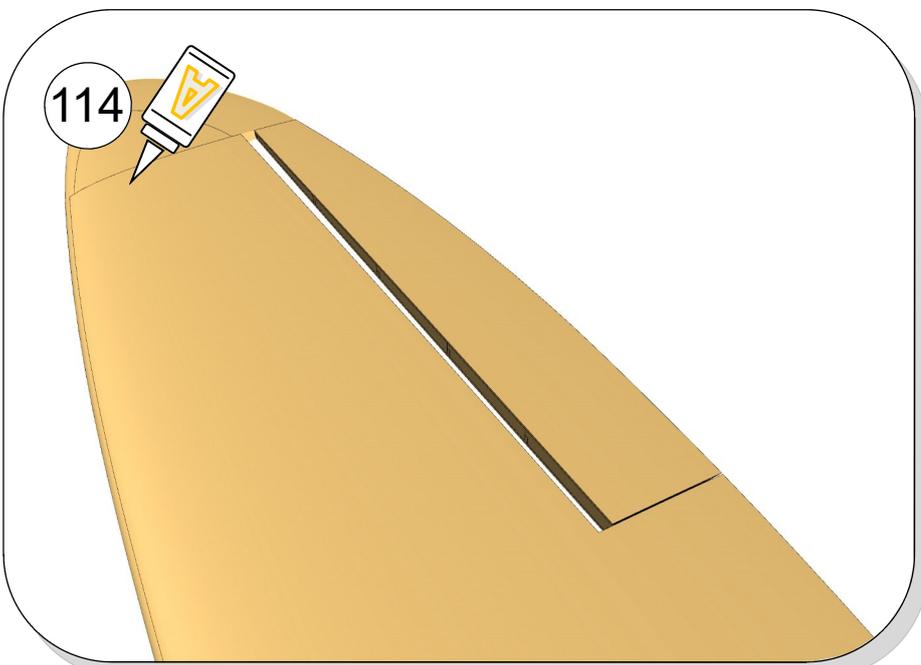
Sgrossare e sagomare i terminali alari a filo rivestimento seguendo sua curvatura.

Recidere e rimuovere il rivestimento tra i longheroni L3 e L6

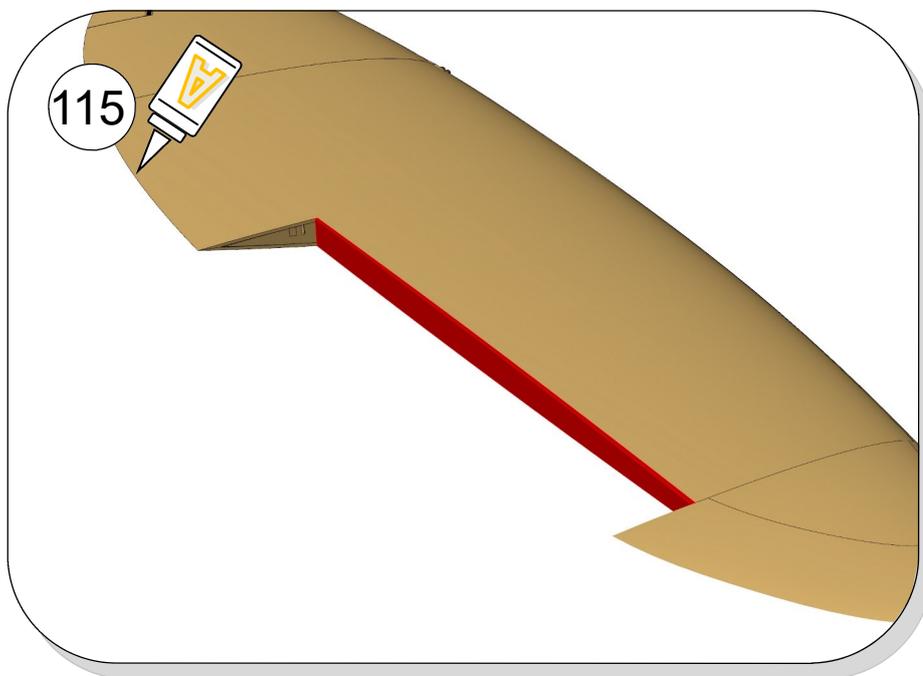
113



114



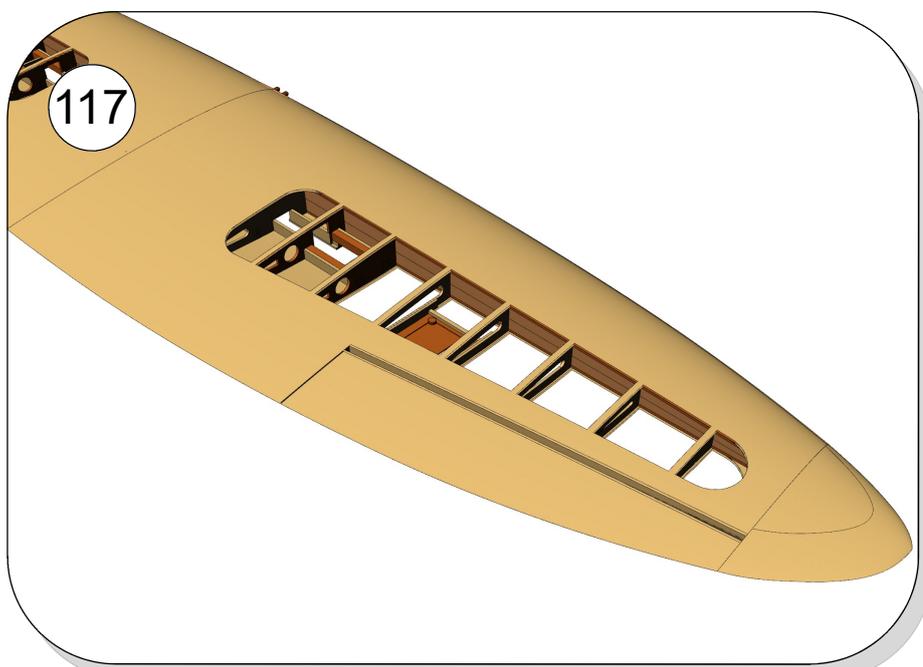
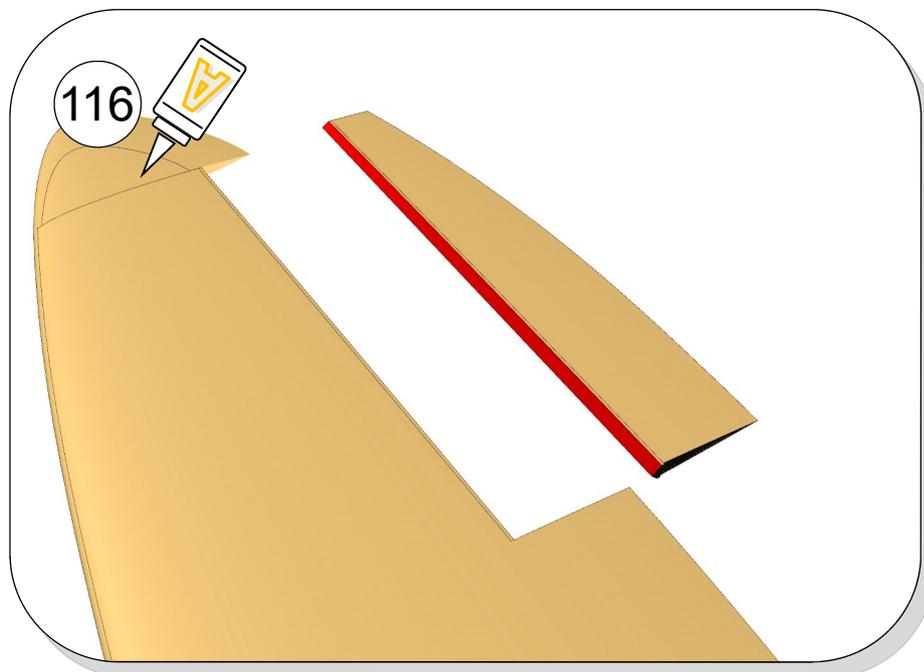
Recidere e rimuovere le centine comprese tra i longheroni L3 e L6



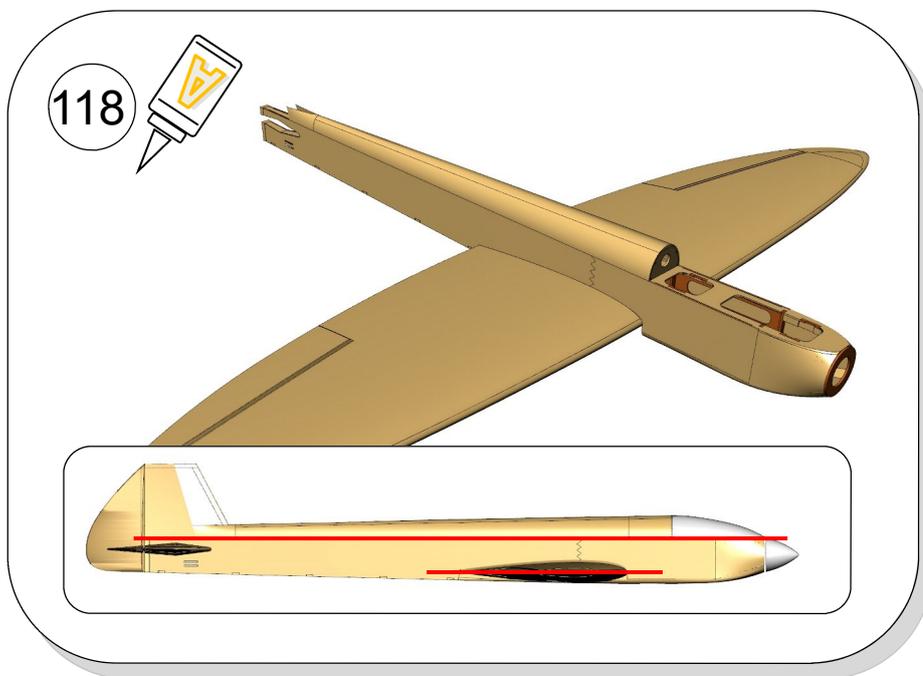
Adattare e incollare il bordo di uscita B2-L4 nell'incavo dell'ala. Sagomare e portare a filo del rivestimento

Incollare il bordo di entrata dell'alettone B8-L5 e sagomare lo spigolo con un angolo compreso tra i 20/25°

Disporre 3 cerniere di carta tenendo in considerazione la posizione del servo e rispettiva squadretta di comando per evitare conflitti.



Variante rivestimento con alleggerimenti.



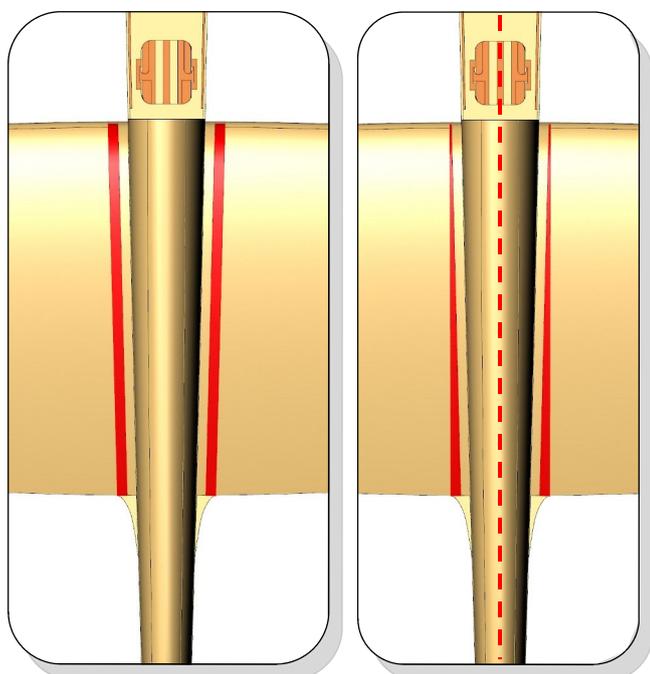
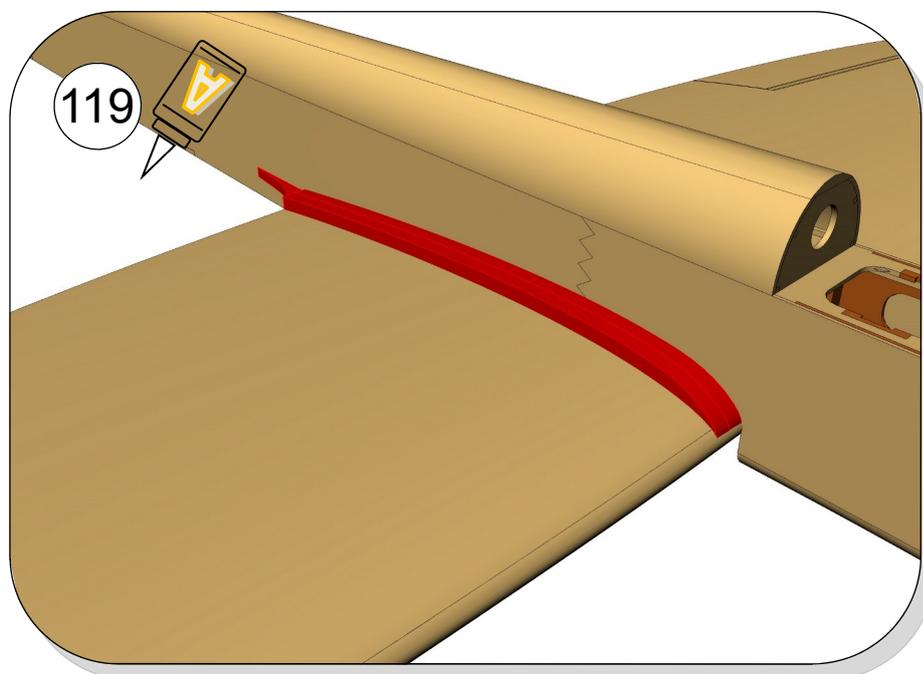
Applicare sull'ala uno strato di polietilene o simile per proteggerla dalla colla. Assemblare il modello e serrare l'ala.

**Verificare l'incidenza dell'ala!**

Per farlo mettere a livello la fusoliera sfruttando la linea tra dorso e fiancata.

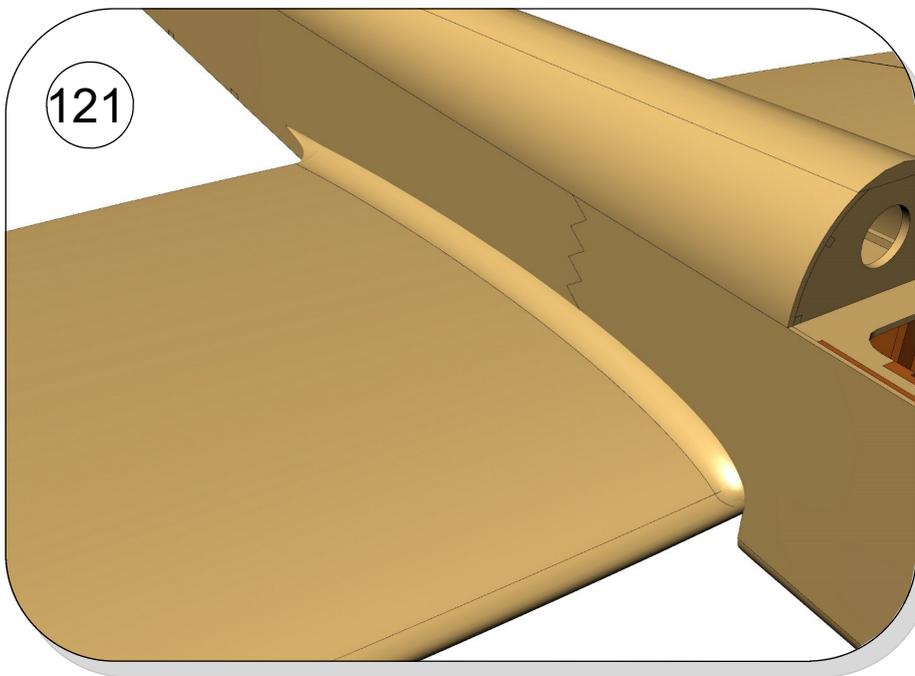
N.B. l'incidenza resta una scelta del costruttore.

Assemblare le componenti che compongono il raccordo ala-fusoliera incollando assieme B10-W5 x 2 e incollarle alla fusoliera. Incollare in seguito il terminale del raccordo B8-W4



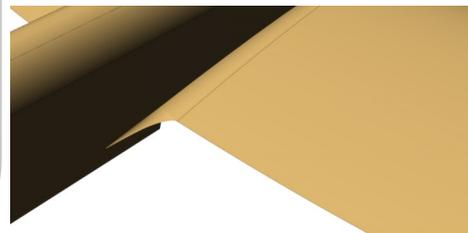
120

A sinistra viene raffigurata la situazione iniziale, a destra quella finale col filo esterno del raccordo parallelo all'asse della fusoliera.

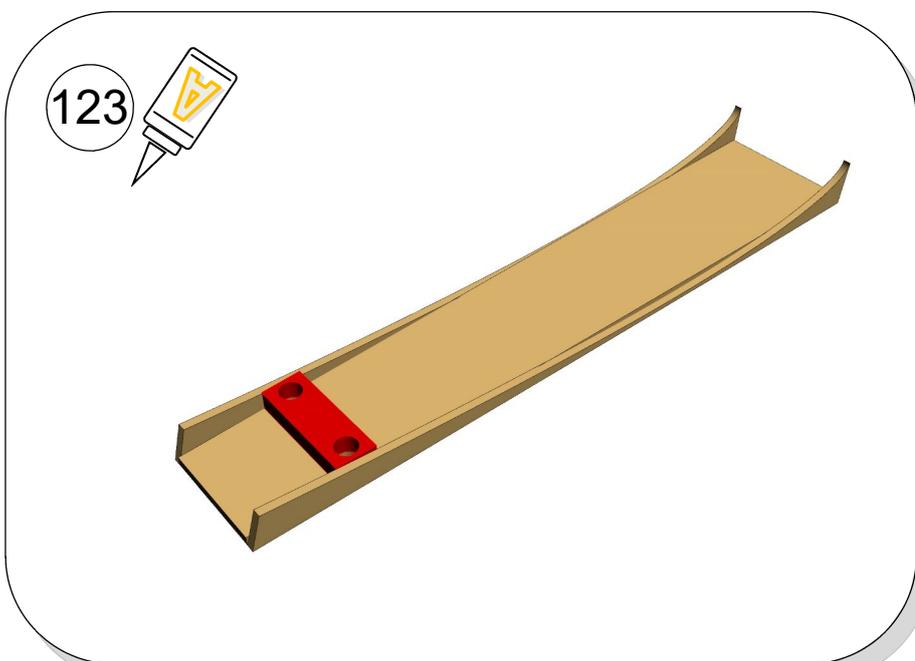
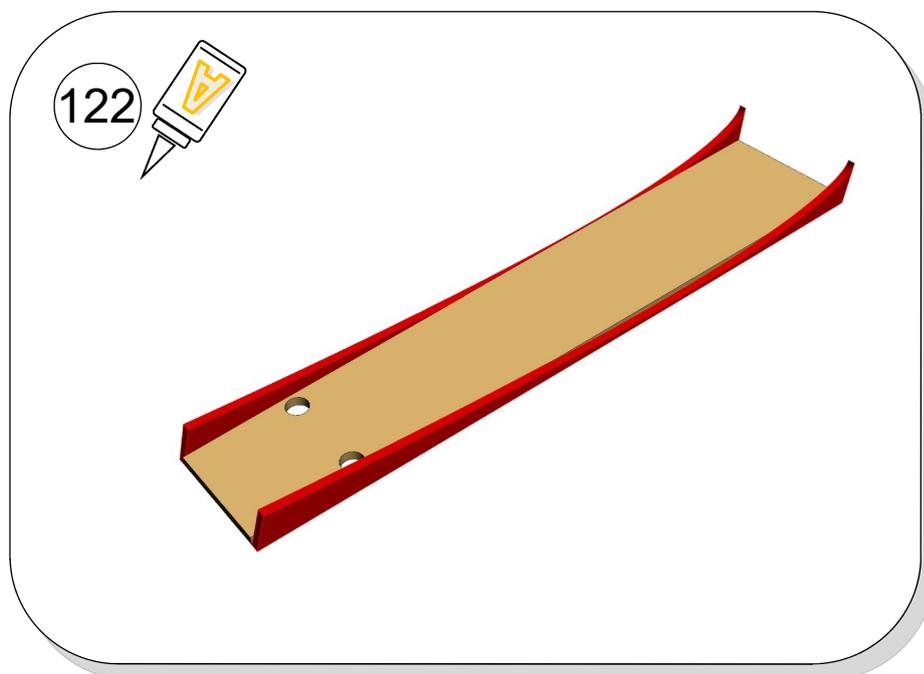


Senza mai rimuovere l'ala sagomare il raccordo.

Si consiglia di ripassare con cianolitica fluida il margine a contatto con l'ala per indurirlo e permettere un maggiore assottigliamento. In un secondo tempo si potrà fibrare la parte a contatto con l'ala conferendo maggiore robustezza.

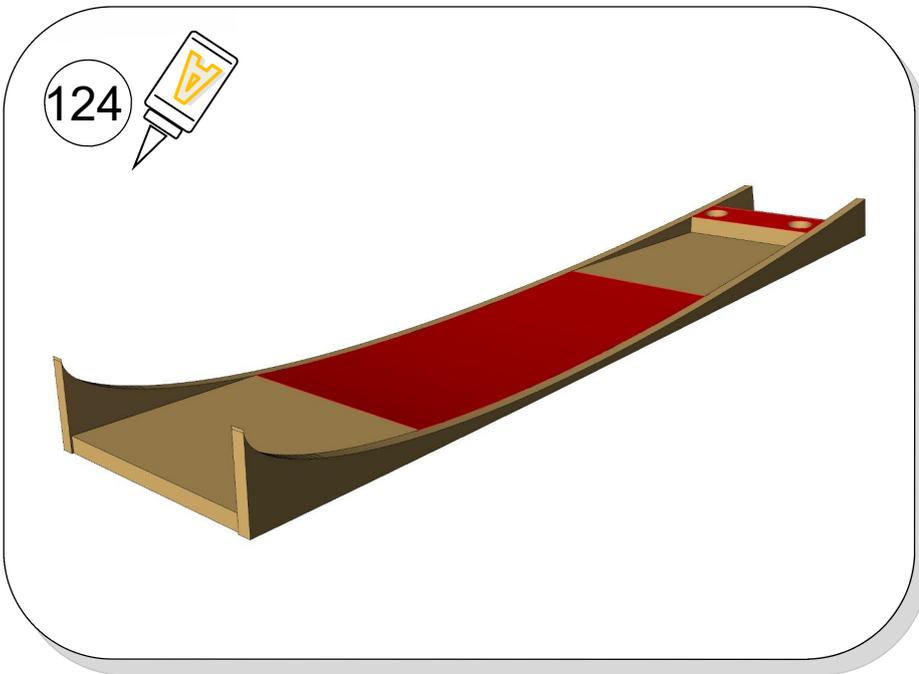


Comporre il ventre dell'ala incollando le due sponde B4-W7 alla piastra di fondo B5-W8



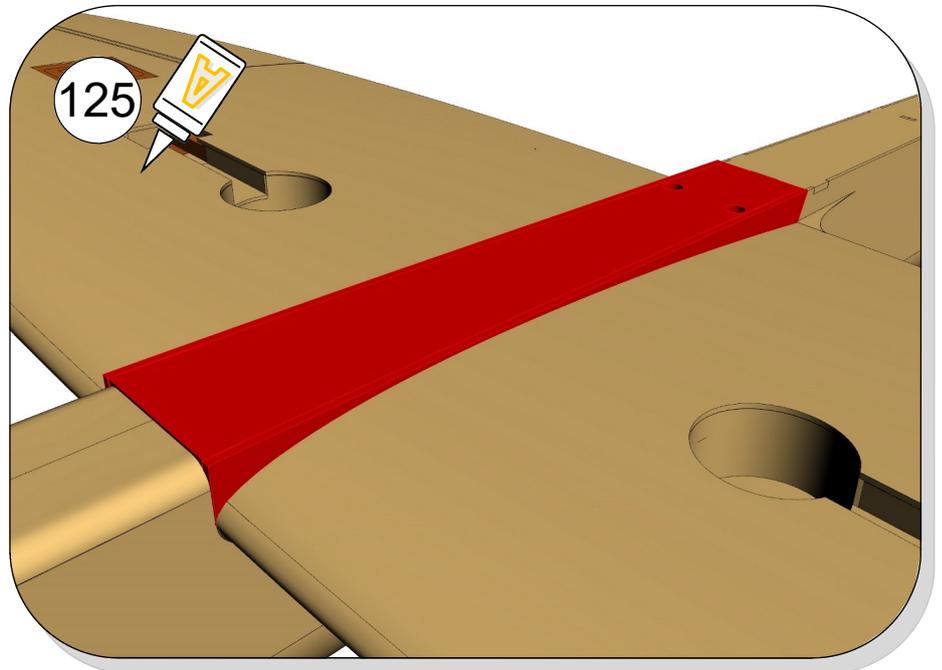
Incollare il tassello pre-forato B10-W9

Sagomare W8 e W9 seguendo la linea delle sponde

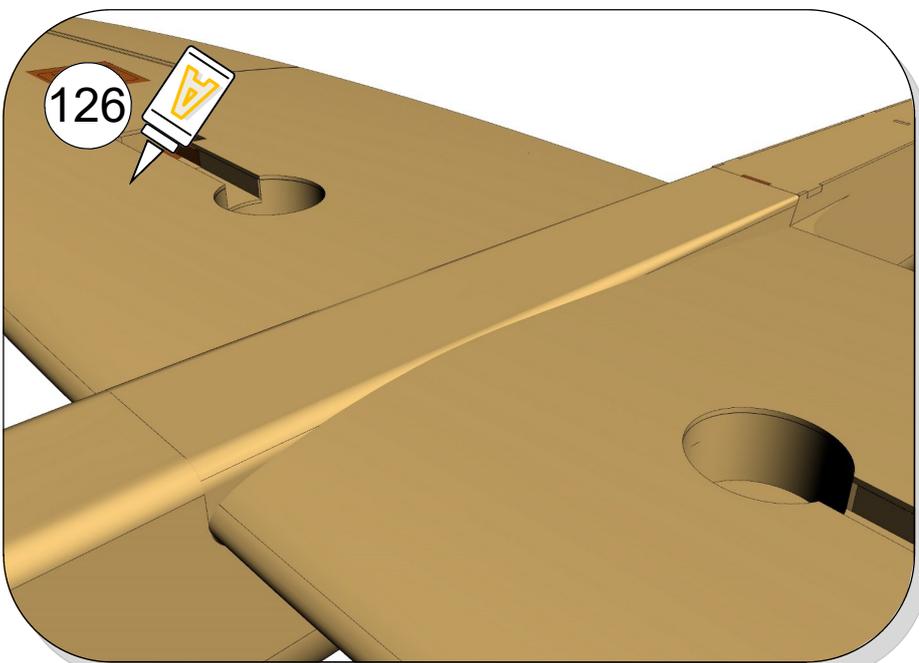


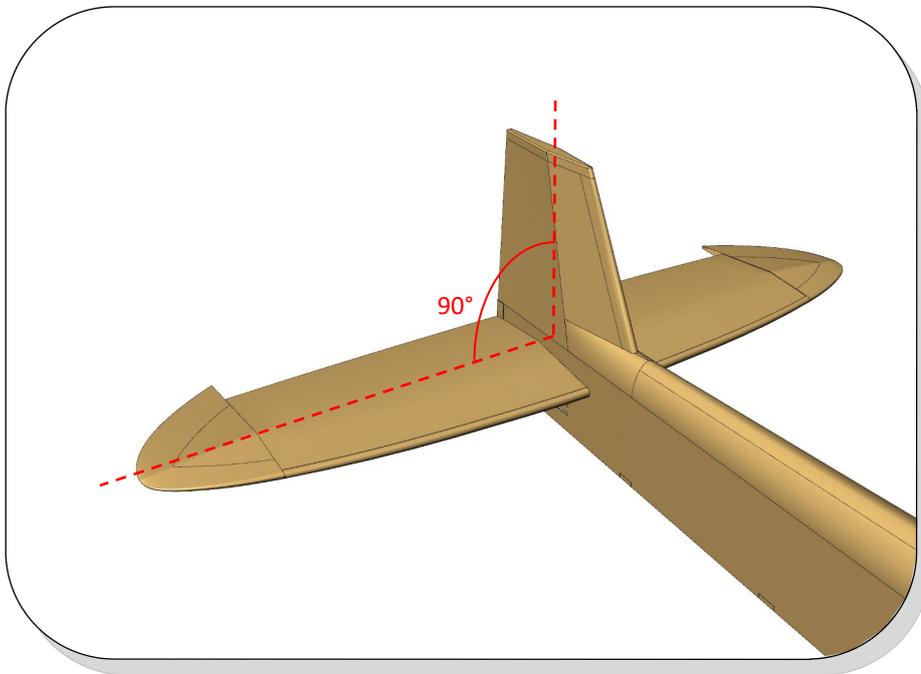
Adattare il ventre in modo che combaci con la fusoliera e incollarlo all'ala.

N.B. tutte queste componenti sono tagliate leggermente eccedenti, prima di incollare l'ala si consiglia di adeguarle alla propria fusoliera.

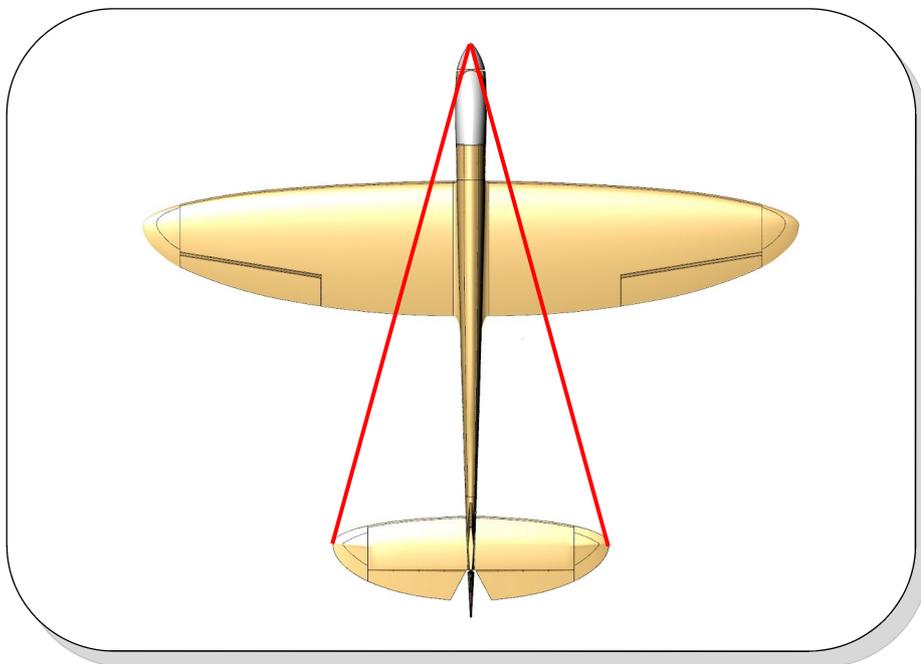


Sagomare il ventre a filo fusoliera

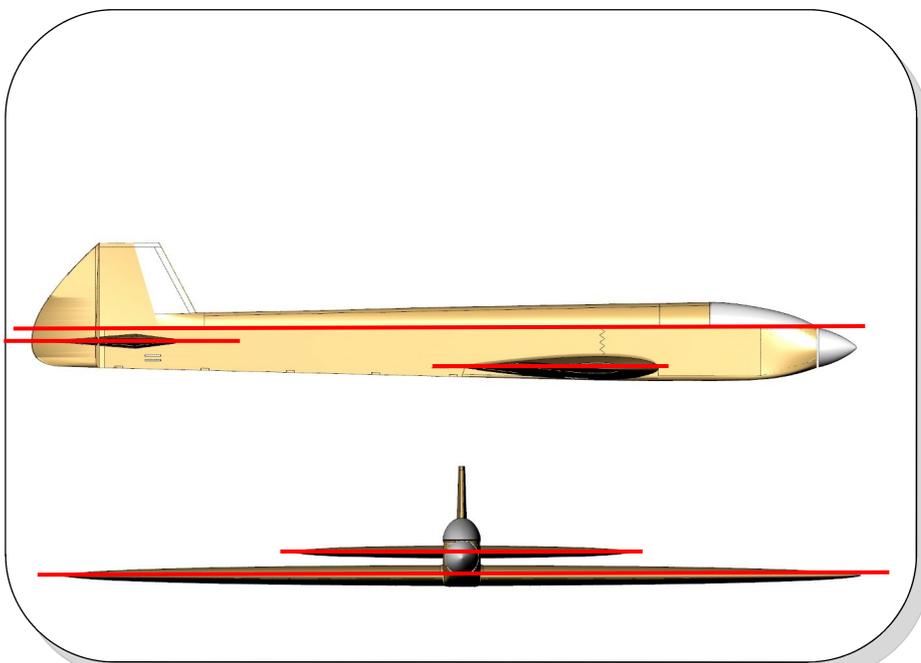




Verificare assi e incidenze dei piani di coda. Deriva a 90° rispetto al piano di quota e in asse con la fusoliera

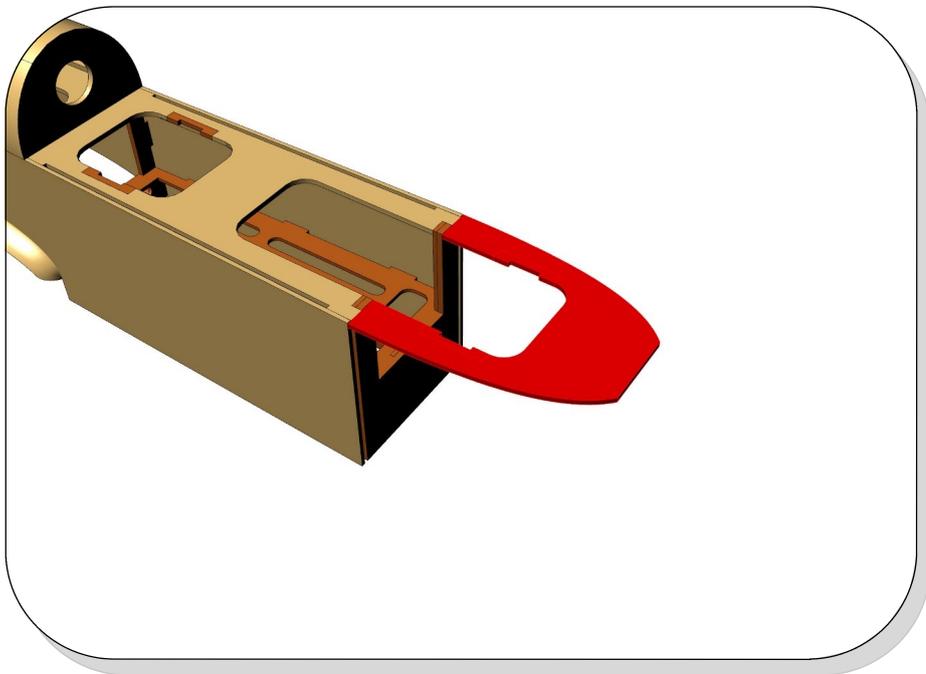


Posizionare lo stabilizzatore orizzontale e verificarne il centraggio prendendo un fulcro sulla mezzeria del muso e due punti comuni alle estremità.



L'incidenza dell'ala resta una scelta del costruttore.

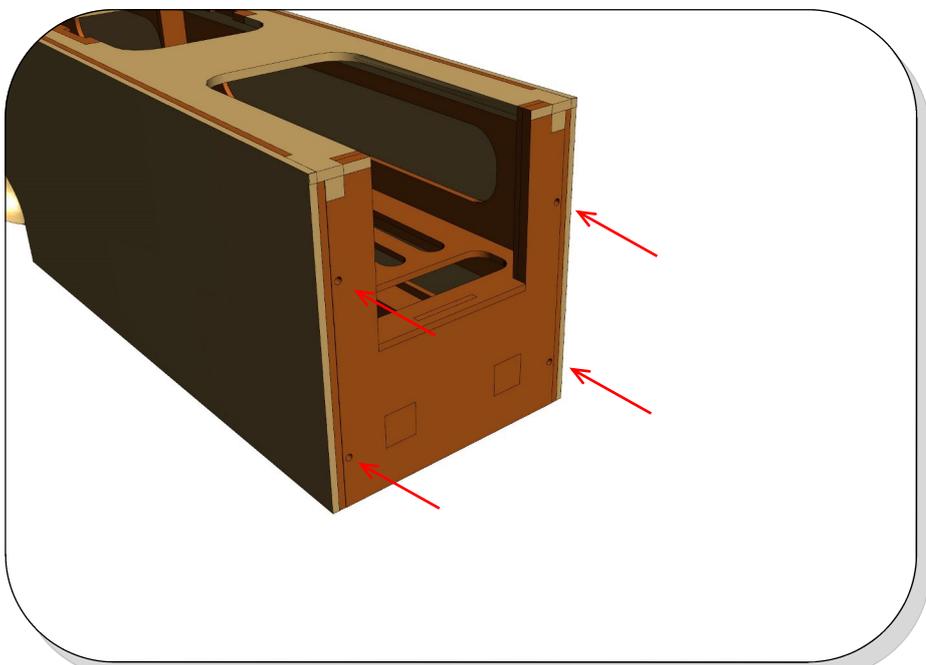
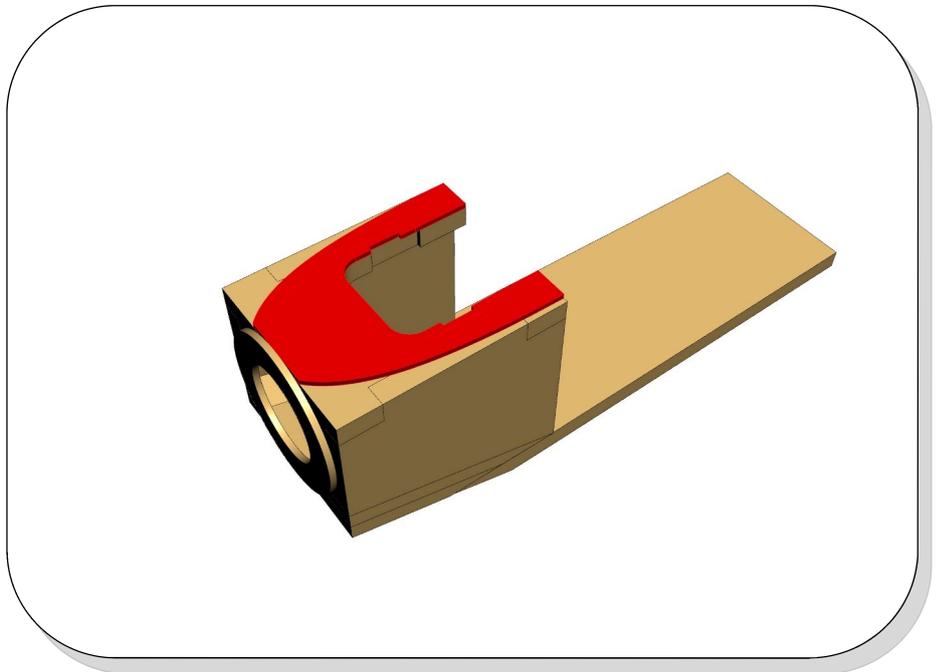
Se non si hanno particolari esigenze si consiglia di incollare il piano di quota con pari incidenza dell'ala



**Variante opzionale per rendere il muso smontabile:**

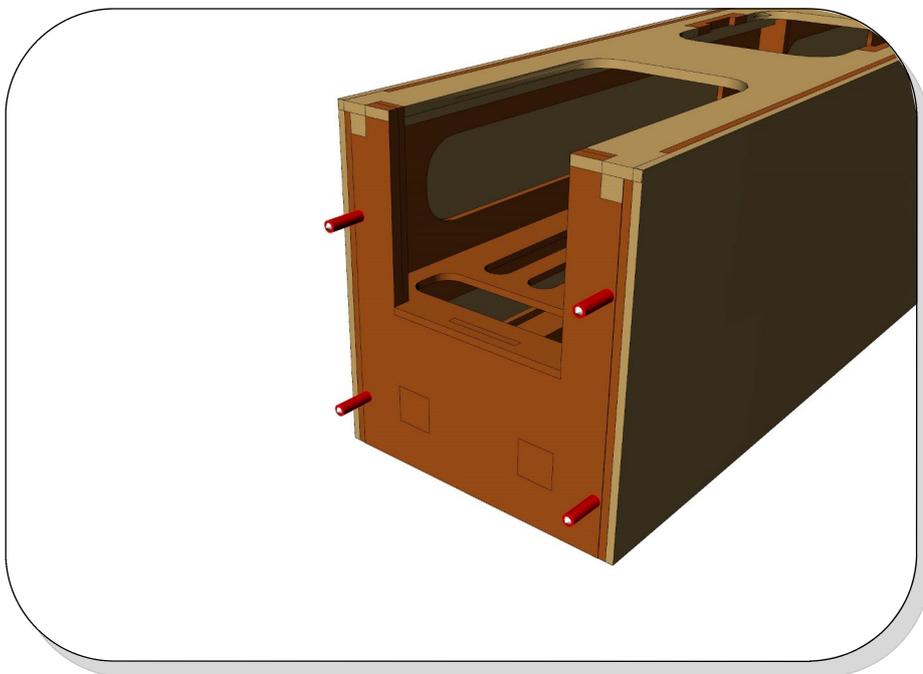
Recidere la piastra P5 s filo ordinata D2.

Incollare la parte recisa sopra ai blocchetti che compongono il muso assicurandosi del corretto allineamento.



Praticare 4 fori perpendicolari nell'ordinata D2.

N.B. i fori devono essere compresi nello spessore della balsa che compone le fiancate del muso.



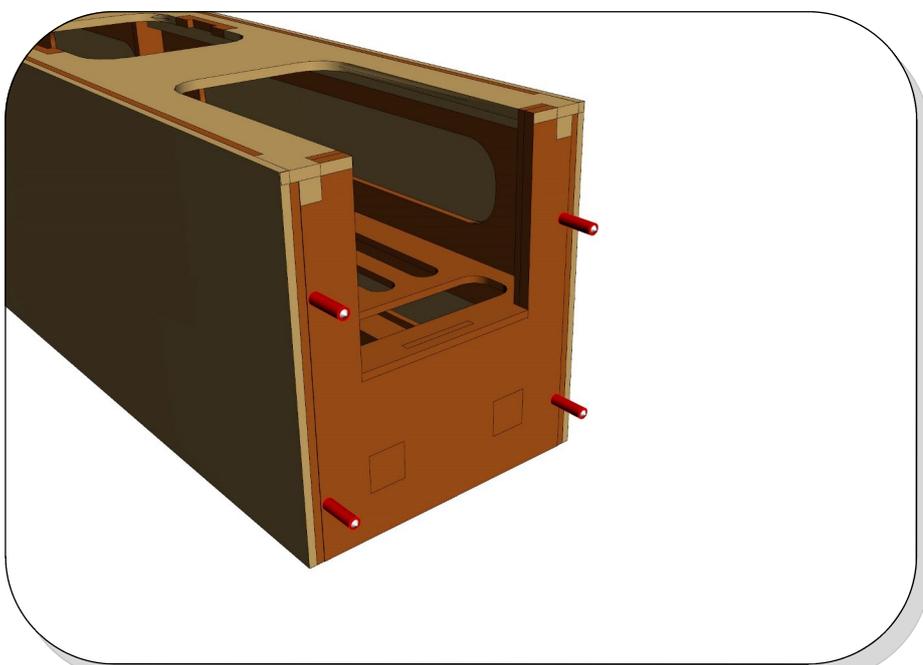
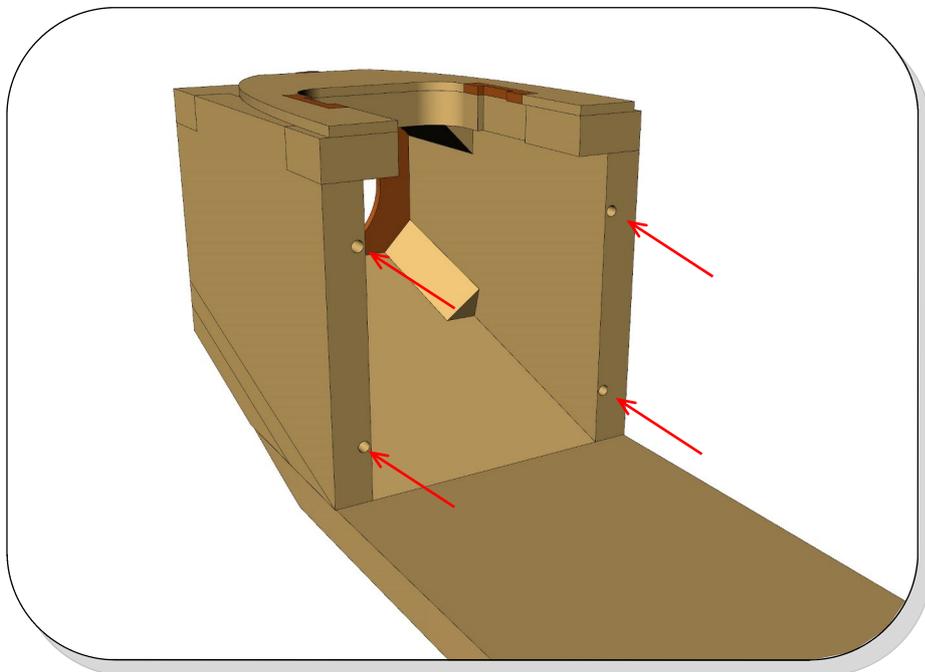
Ricavare 4 spinotti diametro 2 mm e infilarli nelle rispettive sedi.

Consiglio, incollare subito gli spinotti, infilarli fino ad essere a filo dell'ordinata D2, Accostare il muso e bloccarlo nella sua precisa posizione, premere da dietro sugli spinotti per lasciare il segno nella balsa del muso.

Praticare i fori nella balsa del muso.

Consiglio, se lo spinotto ha un diametro di 2mm il tubo fodera avrà un diametro di 3mm.

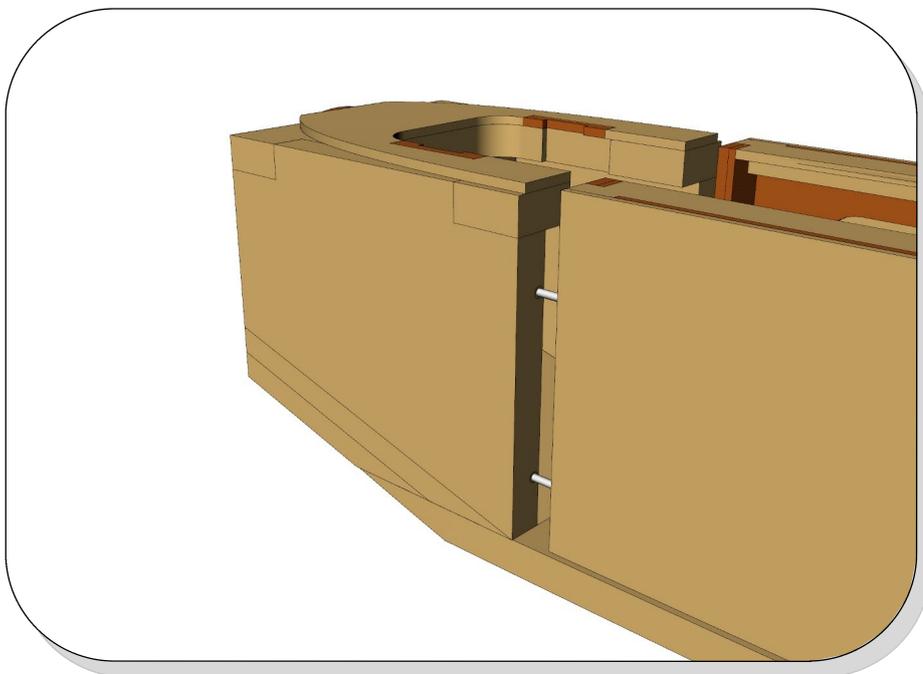
Forare la balsa con diametro di 3,5 o 4mm.



Rimuovere gli spinotti e applicare del nastro adesivo in corrispondenza dei fori, questo servirà ad evitare un accidentale incollaggio della balsa del muso all'ordinata.

Infilarli e incollare gli spinotti nelle rispettive sedi.

Infilarli i tubo fodera sugli spinotti, applicare poca colla epossidica sul tubo fodera.



Infilare il muso e fissarlo con precisione alla fusoliera.

A catalisi avvenuta, sfilare il muso, rimuovere il nastro adesivo di protezione e ripassare il margine dei tubi fodera con cianolitica fluida.

Condizioni d'uso

© WoodPlaneKit 2017

Il contenuto delle pagine è destinato solo per uso personale.

Per usi e / o pubblicazioni non personali possono essere utilizzati foto, estratti, link ecc.

A condizione che i crediti siano con un collegamento ipertestuale diretto alla sorgente di WoodPlaneKit.

L'uso e / o la duplicazione non autorizzati di questo materiale senza autorizzazione esplicita e scritta del proprietario di questo sito è severamente vietato.